

ЗАРУБЕЖНОЕ ВОЕННОЕ ОБОЗРЕНИЕ



5. 1996

ISSN 0134-921X

В НОМЕРЕ:

- * Расширение НАТО на Восток
- * Вооруженные силы Малайзии
- * Модернизация танка «Леопард»
- * ВВС Польши
- * Истребитель X-36
- * ВМС Канады



ЮЖНЫЙ ЛИВАН

Одним из наиболее взрывоопасных районов на Ближнем Востоке является Ливан. Не проходит дня, чтобы мировые информационные агентства не передавали отсюда трагических сообщений. Причина конфликта – продолжающаяся оккупация Израилем южной части ливанской территории.

В апреле 1975 года в этой стране была развязана гражданская война. Осенью 1976 года для прекращения вооруженных столкновений сюда были направлены межарабские силы безопасности. Их основу составили 30 тыс. сирийских военнослужащих, которые находятся в Ливане до сих пор. Но войну удалось прекратить лишь 15 лет спустя – в 1990 году.

За прошедшее время Израиль неоднократно вторгнулся на эту территорию, объясняя подобные действия необходимостью обеспечения своей безопасности. В 1978 году был оккупирован юг Ливана (свыше 2 тыс. км², или 17 проц. территории страны). В связи с этим Совет Безопасности ООН принял резолюцию № 425, предусматривающую полный и безоговорочный вывод израильских войск с ливанской земли (но до сих пор не выполненную). В 1982 году Израиль вновь осуществил вооруженное вторжение. На сей раз боевые действия с ливанскими национально-патриотическими силами и сирийскими войсками носили ожесточенный характер. Десятки тысяч убитых, сотни тысяч беженцев – вот результат действий Тель-Авива. В 1993 году Израиль провел в Южном Ливане операцию «Дин ве-хешбон» («Плата по счету»), известную как «семидневная война».



В настоящее время израильтяне оккупируют территорию площадью 850 км², создав там «зону безопасности», предназначенную для предотвращения проникновения в Израиль боевиков с целью совершения террористических актов. В этой зоне расположено около 130 ливанских поселений. В обычных условиях численность израильского воинского контингента здесь составляет около 1 тыс. человек, а правохристианской произраильской «Армии Южного Ливана» – 2,5 тыс. Эти подразделения охраняют полосу шириной от 5 до 25 км.

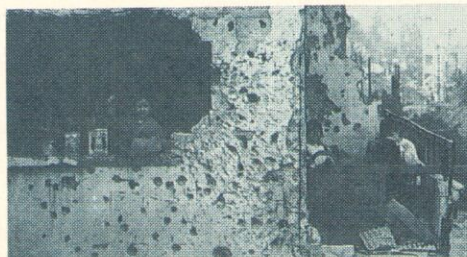
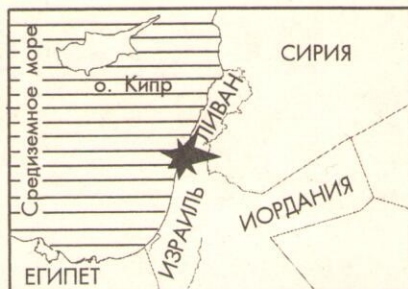
Вооруженную борьбу против израильской оккупации юга Ливана ведет исламская фундаменталистская организация «Хезболлах» («Партия Аллаха»), составляющая основу сил национального антиизраильского сопротивления. По данным английского справочника «Милитэри бэланс», численность отрядов этого шиитского движения превышает 3 тыс. человек. Они имеют на вооружении БТР, РСЗО, артиллерийские орудия, минометы.

После окончания «семидневной войны» 1993 года было достигнуто двухстороннее соглашение, предусматривающее, что израильтяне не будут обстреливать южноливанские селения, если «Хезболлах» воздержится от нападений на северные районы Израиля. Но в апреле 1996 года обе стороны, обвиняя друг друга в нарушении достигнутых договоренностей, в течение двух недель обменялись ракетно-бомбовыми ударами. Тель-Авив, назвав свою операцию «Гроздь гнева», санкционировал авианалеты на столицу Ливана Бейрут. В «зону безопасности» были переброшены дополнительные контингенты израильских войск, усиленные артиллерией и танками. Свыше 400 тыс. жителей южноливанских поселений бежали на север страны. Среди убитых и раненых главным образом мирное население.

Ситуация носит тупокый характер. Израиль настаивает на разоружении группировки «Хезболлах», Бейрут – на прекращении оккупации южной части ливанской территории. ООН призвала враждующие стороны к сдерживанию и подтвердила свою позицию – Израиль должен вывести свои войска с оккупированных земель на юге Ливана.

На снимках:

- * Патруль войск ООН в Южном Ливане
- * Бейрут после бомбардировки



ЗАРУБЕЖНОЕ ВОЕННОЕ ОБОЗРЕНИЕ

*Ежемесячный
иллюстрированный
военный журнал
Министерства обороны
России*

№ 5 (590) 1996

Издается с декабря
1921 года

Редакционная коллегия:

Завалейков В. И.
(главный редактор),

Аквилянов Ю. А.
(зам. главного редактора),
Береговой А. П.,
Голицин В. М.,
Горбатьюк В. С.,
Епифанов Р. А.,
Кондрашов В. В.
(ответственный секретарь),
Кузьмичев В. Д.,
Макарук М. М.,
Мальцев И. А.
(зам. главного редактора),
Прохин Е. Н.,
Солдаткин В. Т.,
Филатов А. А.,
Хилько Б. В.

Компьютерная
верстка и дизайн
О. Моднова

Литературная редакция:
И. Галкина, Л. Зубарева,
О. Кругова

Адрес редакции:
103160, Москва, К-160.
Телефоны: 293-01-39, 293-64-69

Свидетельство о регистрации
средства массовой информации
№ 01981 от 30.12.92

© «Зарубежное
военное обозрение»,
1996

СОДЕРЖАНИЕ

ОБЩИЕ ПРОБЛЕМЫ

- Ю. Андреев, А. Генов** – О расширении НАТО на Восток 2
А. Белых – Вооруженные силы Малайзии 7
Н. Федин – Военные академии Турции 13
Е. Величко – Военная деятельность Ирана, США и других государств в зоне Персидского залива 15

СУХОПУТНЫЕ ВОЙСКА

- С. Печуров** – Использование сухопутных войск США в условиях мирного времени 17
О. Иванов – Модернизация танка «Леопард-2» в ФРГ 22
Ю. Кирсанов – Израильский самоходный ЗРК ADAMS 28

ВОЕННО-ВОЗДУШНЫЕ СИЛЫ

- А. Горелов** – Реорганизация ВВС и войск ПВО Польши 31
А. Хромов – Американская программа создания перспективного учебно-тренировочного самолета 34
В. Сергеев – Превентивные средства борьбы с воздушным терроризмом 38
В. Нестёркин – Производство авиаракетной техники на Тайване 40

ВОЕННО-МОРСКИЕ СИЛЫ

- А. Гладков** – Военно-морские силы Канады 42
А. Валентинов – Разработка системы обеспечения для необитаемых подводных аппаратов 47
И. Сулягин – Перископы подводных лодок ВМС зарубежных государств 49

СООБЩЕНИЯ, СОБЫТИЯ, ФАКТЫ

- 53
* Пентагон передвигает границы
* Восстановление военного потенциала Боснии
* Ополчение Латвийской Республики
* Социальная защита военнослужащих-инвалидов в Швеции
* Перспективный истребитель X-36
* Испытания усовершенствованных систем самолетов В-1В
* Разработка англо-французской противоминной системы
* Летные испытания самолета F/A-18 «Хорнет» (Е и F) авиации ВМС США
* Лос-Аламосская национальная лаборатория
* Демилитаризация немецкой федеральной земли Рейнланд-Пфальц

ИНОСТРАННАЯ ВОЕННАЯ ХРОНИКА 58

XX ВЕК: СТРАНИЦЫ ИСТОРИИ 63

ПРОВЕРЬТЕ СВОИ ЗНАНИЯ 63

КРОССВОРД 64

ЦВЕТНЫЕ ВКЛЕЙКИ

- * Американский стратегический бомбардировщик В-1В
* Сингапурская 155-мм полевая гаубица HF-88
* Европейская ПТУР TRIGAT
* Фрегат 1202 «Канг Динг» ВМС Тайваня

НА ОБЛОЖКЕ

- * Легкий авианосец R11 «Принц Астурийский» ВМС Испании (см. с. 48)
* Южный Ливан
* XXI век: оружие, военная техника, средства обеспечения

МОСКВА
ИЗДАТЕЛЬСТВО «КРАСНАЯ ЗВЕЗДА»



О РАСШИРЕНИИ НАТО НА ВОСТОК

*Полковник Ю. АНДРЕЕВ,
полковник А. ТЕНОВ*

РУКОВОДСТВО Североатлантического союза, учитывая кардинальные перемены в военно-политической обстановке в Европейском регионе, стремится к установлению всесторонних связей с государствами Центральной и Восточной Европы (ЦВЕ) и Балтии. Оно надеется заполнить образовавшийся на востоке Европы «вакуум безопасности» в интересах усиления своего влияния на происходящие здесь военно-политические и социально-экономические преобразования и по возможности скорректировать их в выгодном для себя направлении. Таким усилиям в значительной мере способствует встречное движение правительств ряда стран ЦВЕ, принявших прозападную ориентацию и заявивших официально о своей готовности вступить в НАТО, чтобы «обеспечить гарантии собственной безопасности и скорейшее вхождение в политические и экономические структуры Запада».

Используя эти тенденции, руководство Североатлантического союза настойчиво и целеустремленно проводит курс на его расширение прежде всего за счет государств Центральной и Восточной Европы. Предпринимаются попытки втянуть в сферу своего влияния и некоторые страны СНГ.

В своих действиях «атлантисты» исходят из того, что с окончанием «холодной войны» появилась уникальная возможность создания усовершенствованной системы безопасности во всем Евроатлантическом регионе, включающей политический, экономический и военный компоненты. При этом ключевая роль безоговорочно отводится Североатлантическому союзу, который, по утверждению его руководства, будет развиваться прежде всего как оборонительный при тесном взаимодействии с другими европейскими институтами (ЕС, ЗЕС, ОБСЕ). Вместе с тем отмечается, что в настоящее время нет необходимости трансформировать военные структуры блока, а его боевые возможности будут наращиваться за счет новых членов. В недавно разработанной концепции расширения Североатлантического союза (одобрена на заседании постоянного совета НАТО 20 сентября 1995 года) подчеркивается, что «руководство альянса в процессе планирования будет гибко подходить к принятию восточных стран в его оборонные структуры с тем, чтобы и в обновленном составе блок сохранил мощный военный потенциал».

Реализация данной концепции должна, по утверждению ее создателей, способствовать обеспечению безопасности Североатлантического союза, поддержанию на высоком уровне его политического и военного потенциала «для осуществления совместной обороны, миротворческих операций и других видов деятельности». Подчеркивается, что ход этого эволюционного процесса в значительной степени будет зависеть от степени участия возможных кандидатов в программе «Партнерство ради мира», а также в работе совета североатлантического сотрудничества (ССАС). Последний (объединяет 38 государств) был создан в 1991 году для взаимодействия НАТО со странами Центральной и Восточной Европы, Прибалтики и СНГ. Концепция расширения блока предусматривает более интенсивное использование упомянутой программы и ССАС для втягивания государств вышеназванных регионов в орбиту деятельности НАТО.

Принятие решений, связанных с расширением НАТО, остается прерогативой руководства стран-участниц. При этом будет практиковаться индивидуальный подход к новым членам, что должно обеспечить более быстрое вхождение в блок некоторых государств по сравнению с другими. Окончательное решение союзники будут принимать на основании консенсуса, поэтому им необходимо знать, каким образом потенциальные кандидаты собираются внести свой вклад в коллективную оборону. Вот почему все аспекты данного вопроса будут детально прорабатываться в ходе двухсторонних обсуждений, предшествующих переговорам о присоединении. Следует также отметить, что руко-

водство блока решительно заявляет: «Ни одна страна, не входящая в союз, не имеет права вето или надзора за процессом расширения и принятия решений».

Участники сессии совета НАТО в декабре 1995 года постановили начать практическую подготовку государств к вступлению в Североатлантический союз. Намечается провести соответствующую работу в военных и политических структурах блока в связи с предстоящим его расширением, активизировать сотрудничество в рамках программы «Партнерство ради мира» как особой формы подготовки кандидатов, а также провести серию двухсторонних переговоров и консультаций в целях оценки соответствия уровня политического, военного и экономического развития стран ЦВЕ требованиям и критериям, выработанным блоком. В ходе этой работы его руководство рассчитывает определить наиболее реальных кандидатов и одновременно поддержать интерес и стремление других претендентов к вхождению в альянс. Вместе с тем отмечается, что в ближайшее время каких-либо конкретных решений относительно очередности и сроков их вступления принято не будет. Тем самым руководство блока стремится сохранить влияние на страны ЦВЕ, мотивируя это необходимостью выполнения условий приема в Североатлантический союз.

В концепции определены политические условия для членства в НАТО: наличие устойчивых демократических институтов, соблюдение прав человека и национальных меньшинств, урегулирование территориальных проблем с соседними странами. На кандидатов возлагаются обязательства «объединять свои усилия для коллективной обороны, сохранения мира и безопасности, поддерживать действенность блока путем разделения с союзниками ролей, потенциальных опасностей, функций, расходов в процессе достижения целей общей безопасности».

Основные требования в военной области сводятся к следующим: готовность стран ЦВЕ признать свою территорию частью «зоны ответственности» НАТО, интеграция системы управления вооруженными силами с командными структурами блока, участие в совместных учениях, принятие военной доктрины союза, развитие инфраструктуры для размещения его войск, а если потребуется, и ядерного оружия в чрезвычайных условиях и в военное время, покрытие расходов, связанных с членством в блоке. В соответствии с принятой концепцией «блок НАТО призван обеспечить выполнение всех своих военных обязательств после его расширения». Поэтому должен «быть обеспечен доступ сил блока на территорию новых членов для переброски подкреплений, проведения учений, урегулирования кризисов и размещения вооруженных сил». Что касается ядерных сил блока, то предполагаются поддержка новыми членами концепции сдерживания и признание неотъемлемой роли ядерных вооружений в союзной стратегии. Они должны будут способствовать реализации и развитию этой стратегии, получают право войти в состав группы ядерного планирования и подчиненных ей органов, а также участвовать в консультациях по вопросам возможного использования ядерных сил.

Интеграция управления вооруженными силами может потребовать, как подчеркивается в принятом документе, создания штабов НАТО на территории новых участников для решения пересмотренных задач и районов охранения, появившихся в результате расширения союза. Руководство блока исходит из того, что существующие системы управления, контроля и связи, а также инфраструктура перспективных его членов не соответствуют стандартам НАТО и их реорганизация будет связана со значительными расходами.

Необходимость присутствия ОВС блока на территориях вступивших в него государств объясняется тем, что это способствует более раннему отражению угрозы или нападения и предоставляет больше времени для развертывания дополнительных сил, позволяя наилучшим образом использовать мобильность, а также продемонстрировать приверженность НАТО принципу коллективной обороны. Кроме того, подготовка многонациональных контингентов и проведение учений на территории новых стран-участниц будут обеспечивать поддержание военного потенциала союза на должном уровне (рис. 1).

В соответствии с требованиями концепции нынешние и предполагаемые участники блока должны развивать, укомплектовывать личным составом и поддерживать новые структуры его вооруженных сил, которые будут принимать участие в широком спектре видов деятельности союза в объеме, соответствующем их потенциалу.

Что касается многонациональных формирований, то, по мнению руководства НАТО, политическое и военное значение их, несомненно, возросло. Исходя из этого, увеличивающаяся потребность в мобильности, гибкости и



Рис. 1. Совместные занятия военнослужащих франко-германской бригады и Войска Польского

сотрудничестве разных служб, а также в оперативном взаимодействии при осуществлении обороны и других видов деятельности означает, что проведение нынешней политики союза должно обеспечиваться и тогда, когда вооруженные силы новых стран войдут в состав объединенных вооруженных сил НАТО.

С момента утверждения данной концепции руководство блока проводит активные мероприятия по углублению сотрудничества с государствами Центральной и Восточной Европы в военно-политической и военно-технической областях. Оно осуществляется в интересах скорейшего достижения вооруженными силами стран ЦВЕ совместимости с НАТО как в рамках программы «Партнерство ради мира», так и вне ее (рис. 2 и 3). Например, в военно-технической области сотрудничество выражается во всесторонней помощи в строительстве национальных вооруженных сил и оснащении их оружием, военной техникой и снаряжением западных образцов. Осуществляется также проработка планов реконструкции аэродромов, портов и других объектов инфраструктуры, которые могут быть использованы ОВС НАТО в своих интересах. Рассматривается комплекс мероприятий по обеспечению совместимости национальных и блоковых систем ПВО, разведки, связи и управления.

Для практического решения вопросов, связанных с расширением блока, при руководящих его органах и министерствах обороны стран-партнеров создан ряд новых организационных структур. В частности, при совете НАТО сформирован координационный комитет по военно-политическим вопросам. Его задачами являются: определение общих стратегических направлений совместной деятельности блока и будущих его членов, разработка приоритетных программ партнерства и их корректировка по мере расширения и углубления отношений с конкретными партнерами, а также организация и проведение консультаций по актуальным проблемам политического и военного сотрудничества.

При штабе верховного главнокомандующего ОВС НАТО в Европе создана координационная группа партнерства, на которую возлагаются задачи планирования и реализации совместных мероприятий по строительству и подготовке вооруженных сил в соответствии с программами развития партнерства. При главнокомандующих ОВС НАТО на европейских ТВД намечено создать штабы межнациональных оперативных сил с возложением на них задач планирования и проведения совместных миротворческих, гуманитарных и поисково-спасательных операций, а также мероприятий по ликвидации последствий стихийных бедствий в пределах своих ТВД. В повседневной деятельности основные усилия будут направлены на отработку данных вопросов в ходе совместных учений и тренировок. При этом состав привлекаемых войск (сил) сторон определен звеном «рота — батальон — корабль», что



Рис. 2. Инструктор морской пехоты ВМС Великобритании и военнослужащий объединенного балтийского батальона на занятиях по огневой подготовке

чества и последующего взаимодействия со штабами верховного главнокомандующего ОВС НАТО в Европе и главнокомандующих на ТВД. В задачи этого органа входит: определение размеров финансирования участия страны в программах сотрудничества, организация процесса перехода вооруженных сил на стандарты НАТО, разработка и осуществление долгосрочных планов закупок западного вооружения, координация процесса подготовки национальных кадров в военных учебных заведениях блока.

По оценкам западных экспертов, в альянс могут быть приняты сначала Чехия, Польша и Венгрия, затем Словакия, Болгария, Румыния и, наконец, страны Балтии. Ожидается, что первая группа государств войдет в его состав в 1997 – 2000 годах.

Наиболее активно за расширение НАТО выступает Германия, претендующая на приоритетную роль в налаживании отношений по линии «Запад – Восток». Ее военно-политическое руководство с пониманием отнеслось к аргументации восточноевропейских стран о необходимости предоставления им гарантий безопасности в связи с сохраняющейся нестабильностью на территории СНГ. Сдержанно отнеслись к возможным переменам Великобритания и Франция. Так, в Лондоне полагают, что вступление в альянс государств Центральной и Восточной Европы потребует дополнительных финансовых расходов от более развитых стран-участниц. Франция же исходит из того, что на современном этапе государства ЦВЕ не могут войти в НАТО по причине сохранения территориальных разногласий в отношениях между некоторыми из них.

Официальные представители ряда других стран блока однозначно высказываются против форсированного приема новых членов. Свою позицию они объясняют в первую очередь тем, что расширение альянса на данном этапе нанесет ущерб его единству. Следствием этого может стать не ожидаемое усиление блока, а, наоборот, его ослабление, что негативно скажется на дееспособности НАТО. Кроме того, считается, что такое положение чревато обострением конфронтации с Россией, замедлением в ней процессов стабилизации и возникновением напряженности на Европейском континенте.

Прогнозируя угрозу единству блока, специалисты исходят прежде всего из политической и экономической обстановки в странах, претендующих на вступление в Североатлантический союз, а также из несовместимости их вооруженных сил и ОВС. В связи с этим кандидаты, по оценке некоторых западных экспертов, еще не в полной мере отвечают необходимым требованиям. Показательным в этом плане является высказывание бывшего председателя военного комитета НАТО английского фельдмаршала Р. Винсента о том, что в случае приема новых членов появится опасность дезорганизации отработанного процесса принятия важнейших военно-политических решений по использованию объединенных вооруженных сил блока в районах реальных и потенциальных вооруженных конфликтов и девальвации ценностей альянса.

связано в первую очередь с намерением командования ОВС НАТО начать совместную боевую подготовку на уровне подразделений, требующую незначительных финансовых и материальных затрат. Это также объясняется общепринятой практикой выделения воинских формирований (до батальона) в состав миротворческих сил.

Страны-партнеры будут представлены во всех организационных структурах, создаваемых при руководящих органах блока.

В свою очередь, при министерстве обороны каждого государства-партнера имеется специальный орган для разработки конкретного плана действий его руководства в рамках программ сотрудни-



Рис. 3. Председатель КШН вооруженных сил США генерал Дж. Шаликашвили на американско-венгерских учениях

Руководство ряда стран блока выражает опасение, что прием новых государств ослабит НАТО как военную организацию с точки зрения ее эффективности и возможности принятия оперативных решений на основе обязательного консенсуса. Выдвигается и такой довод, что расширение блока повлечет за собой увеличение расходов на модернизацию вооруженных сил новых членов и соответственно сокращение инвестиций на удовлетворение собственных потребностей. Не исключено, что в случае стабилизации экономического положения в России страны ЦВЕ (или некоторые из них) переориентируются на Восток или используют все возможности для своеобразного шантажа Запада с целью получения дополнительных политических, военных и экономических льгот и помощи с его стороны.

Страны южного фланга НАТО (Франция, Италия, Испания, Португалия, Греция) не разделяют повышенного внимания к ЦВЕ, считая, что в настоящее время более важное значение с точки зрения проведения политики безопасности имеет Средиземноморский регион. Расширение Североатлантического союза невыгодно также Канаде и странам Бенилюкса в связи с тем, что оно ослабит их влияние на решения, принимаемые блоком. Франция, Дания и Бельгия опасаются, что выгодами от активности НАТО, которыми обернутся происходящие в Центральной Европе процессы, воспользуется в первую очередь Германия — она благодаря этому может занять ведущую роль в альянсе.

Ряд центральноевропейских государств приходит к пониманию того, что вступление в союз может, напротив, уменьшить их безопасность с учетом ответных действий России. Однако в настоящее время реальные угрозы безопасности исходят не со стороны Российской Федерации. К их числу относятся главным образом межэтнические конфликты, «балканизация» региона, опасность распространения ядерного оружия, проблемы беженцев, наркомании и терроризма, исламский фундаментализм и т. п. НАТО вряд ли может стать эффективным инструментом разрешения данных вопросов в странах ЦВЕ. Их участие в нем повлечет за собой существенное увеличение в бюджете числа статей, связанных с военными расходами, что может отразиться на экономических реформах.

По оценкам западных экспертов, результаты миротворческой операции в Боснии и Герцеговине также окажут существенное влияние на темпы вступления стран ЦВЕ в блок. В случае ее успешного проведения за ним утвердится репутация единственной военно-политической организации, способной урегулировать кризисные ситуации и вооруженные конфликты, что ускорит процесс расширения. При этом опыт, который получают национальные вооруженные силы стран-кандидатов при выполнении операций по восстановлению мира на Балканах под руководством НАТО, поможет им привести структуру своих вооруженных сил в соответствие с требованиями альянса. Предполагается, что взаимодействие в ходе этих операций позволит значительно сократить период подготовки к вступлению в НАТО, а также структурной и технической реорганизации национальных армий.

ВООРУЖЕННЫЕ СИЛЫ МАЛАЙЗИИ

Полковник А. БЕЛЫХ

МАЛАЙЗИЯ — государство, расположенное в Юго-Восточной Азии на юге п-ова Малакка (Западная Малайзия) и в северной части о. Калимантан (Восточная Малайзия). Она граничит с Таиландом, Индонезией, султанатом Бруней и Сингапуром. Площадь страны 332,8 тыс. км², население 19,6 млн. человек, из них мужчин около 9 млн., в том числе свыше 4,3 млн. — призывного возраста (18 — 50 лет). Всего, по оценкам экспертов, без ущерба для экономики может быть мобилизовано около 800 тыс. человек.

Малайзия занимает важное военно-стратегическое положение, которое определяется тем, что она находится в зоне Малаккского пролива, обеспечивающего основной грузопоток по морским коммуникациям между странами Ближнего Востока, зоны Индийского океана и Азиатско-Тихоокеанского региона. На формирование ее военной политики существенное влияние оказывают традиционные связи с бывшей метрополией — Великобританией, членство в политико-экономической Ассоциации государств Юго-Восточной Азии (АСЕАН), а также в военном блоке АНЗЮК.

Официальная дата образования малайзийских вооруженных сил совпадает с днем провозглашения независимости Федерации Малайзии — 16 сентября 1963 года. В ее состав по Лондонскому договору от 9 июня 1963 года вошли бывшие британские колониальные владения — Малайская Федерация, Сингапур, Сабах и Саравак (в августе 1965 года Сингапур вышел из состава Федерации Малайзии, став самостоятельным государством). Однако фактической датой создания национальной армии считается 1 марта 1933 года, когда группа из 25 рекрутов малайской национальности была набрана англичанами для формирования так называемого «экспериментального малайского полка». К июню 1934 года была сформирована рота численностью до 150 человек, а к февралю 1935-го в полку уже насчитывалось около 400 человек. Для личного состава полка была разработана специальная форма одежды, в которой сочетались зеленый, желтый и красный цвета, символизировавшие ислам, малайское королевство и британскую армию. К 1 января 1938 года был создан батальон малайского полка. В нем насчитывалось 17 английских и шесть малайских офицеров, 11 ворент-офицеров и 759 человек рядового и сержантского состава. Организационно батальон состоял из трех стрелковых рот, роты поддержки (пулеметной) и штабной роты, а также из пяти взводов — бронемашин, саперного, связи, материального обеспечения и военных барабанщиков.

В послевоенные годы стимулирующее воздействие на развитие малайзийских вооруженных сил оказали активизация повстанческого движения внутри страны, обострение военно-политической обстановки в Юго-Восточной Азии в результате войны в Индокитае, наличие в регионе неурегулированных территориальных споров. Кроме того, формирование Малайи как независимого государства, а также решение правительства Великобритании (1967) о сокращении военного присутствия к «востоку от Суэца» со всей остротой поставили перед малайзийским руководством вопрос о необходимости существенного повышения самостоятельности в сфере обеспечения обороны страны. В то же время в вопросах отражения внешней агрессии Малайзия всегда ориентировалась на союзнические отношения с США, Великобританией и другими государствами — членами Британского Содружества наций. В 1971 году был образован военный блок АНЗЮК («Пятистороннее соглашение по обороне Малайзии и Сингапура») в составе Великобритании, Австралии, Новой Зеландии, Малайзии и Сингапура. В результате мероприятий по укреплению вооруженных сил армия Малайзии в 1996 году была переведена на дивизионную организационно-штатную структуру.

В настоящее время основу военной доктрины Малайзии составляют концепции всеобщей обороны, опоры на собственные силы при одновременном развитии всестороннего сотрудничества по вопросам обороны и военно-технических связей с другими странами. В качестве первоочередных задач национальных вооруженных сил определены защита суверенитета и стратегических интересов, предотвращение внешней агрессии. Кроме того, на вооруженные силы возложены функции по оказанию содействия гражданским властям в борьбе с «внутренней угрозой», поддержанию общественного порядка, ликвидации послед-

ствий стихийных бедствий, а также в реализации программ социально-экономического развития страны. Одной из важных задач является содействие в сохранении международного мира путем участия в миротворческих операциях под эгидой ООН.

С начала 90-х годов в стране реализуется десятилетняя программа развития вооруженных сил (до 2000 года) по трем основным направлениям: совершенствование организационно-штатной структуры, оснащение современным оружием и военной техникой, повышение качества оперативной и боевой подготовки. При этом предусматривалось сокращение общей численности личного состава (со 130 тыс. человек в 1991 году до 110 тыс. к 1996-му) за счет передачи ряда вспомогательных функций гражданским органам. В целом с 1991 года ежегодные военные расходы Малайзии достигают 2,5 – 2,8 млн. долларов, что составляет 4 проц. валового национального продукта. В настоящее время в сухопутных войсках насчитывается 80 тыс. человек, в ВВС и ВМС – по 15 тыс. Резервы трех видов вооруженных сил составляют около 60 тыс. человек.

Верховным главнокомандующим согласно конституции 1957 года является верховный правитель. Фактически общее руководство вооруженными силами осуществляет премьер-министр, при котором создан совет национальной безопасности, разрабатывающий основные вопросы военной политики страны и определяющий общие направления строительства вооруженных сил. В его состав на правах постоянных членов входят: премьер-министр (председатель), министр обороны (заместитель председателя), заместитель министра обороны, главнокомандующий вооруженными силами, представитель совета правителей, а также министры финансов, внутренних дел и образования. Заседания совета проводятся по мере необходимости. В период между заседаниями работает специальный комитет, являющийся исполнительным органом совета национальной безопасности и состоящий из заместителя министра обороны (председатель), главнокомандующего, командующих видами вооруженных сил, некоторых начальников управлений объединенного штаба вооруженных сил и заместителя министра финансов. Министр обороны является гражданским лицом. Он отвечает за боевую готовность, комплектование и обеспечение вооруженных сил, а также за разработку и реализацию текущих и перспективных военных программ и планов, составление бюджетных заявок и отчетов о расходовании финансовых средств, определение направлений военно-научных исследований. Руководство вооруженными силами министр обороны осуществляет через своего заместителя, генерального секретаря министерства обороны и главнокомандующего.

Министерство обороны расположено в г. Куала-Лумпур и состоит из двух компонентов – гражданской и военной администраций. Гражданскую администрацию возглавляет генеральный секретарь, имеющий двух заместителей. На нее возложены задачи по юридическому и финансовому обеспечению армии, разработке и реализации программ оснащения оружием и военной техникой за счет национальной военной промышленности и закупок за рубежом, организации военных НИОКР, ведению военной статистики и учету резервистов, решению вопросов социального обеспечения военнослужащих и ветеранов армии. Военную администрацию возглавляет главнокомандующий вооруженными силами. Ему подчиняется объединенный комитет начальников штабов, разведывательное управление и объединенный штаб.

Объединенный комитет начальников штабов является коллегиальным органом оперативного управления войсками при главнокомандующем. В него входят главнокомандующий (председатель), начальник объединенного штаба, командующие видами вооруженных сил, а также начальники управлений кадров и тыла. Основной задачей комитета является разработка рекомендаций главнокомандующему по вопросам строительства и использования вооруженных сил. Разведывательное управление отвечает за организацию военной разведки, включая добытие, обработку, изучение и анализ разведывательной информации, в том числе по деятельности антиправительственных вооруженных формирований. Объединенный штаб является рабочим органом главнокомандующего вооруженными силами. На него возложены задачи планирования и контроля за ходом строительства, использования и обеспечения вооруженных сил, организации их боевой подготовки и мобилизационного развертывания. Штаб включает пять управлений (военного планирования, оперативное и боевой подготовки, кадров, тыла, медицинское), а также три штаба видов вооруженных сил. Штабы сухопутных войск, ВВС и ВМС подчинены главнокомандующему вооруженными силами. Во главе штаба сухопутных войск стоит начальник, а штабы ВВС и ВМС возглавляют заместители командующих этими видами вооруженных сил.

Сухопутные войска организационно состоят из штаба сухопутных войск, трех командований (полевого, учебного и тылового обеспечения), двух самостоятель-

ных управлений (резервов и инспекции), 11 служб (директоратов) – пехотной, бронетанковой, артиллерийской, артиллерийско-технической, разведывательной, специального назначения, связи, инженерной, снабжения и транспорта, военной полиции, ремонтной.

Полевое командование включает штаб полевой армии и штаб армейского корпуса, которые являются органами оперативного управления сухопутными войсками Западной Малайзии. Командующий полевой армией и армейским корпусом одновременно является командующим сухопутными войсками Западной Малайзии. Командующий и штаб в мирное время занимаются разработкой планов боевого использования войск, которые могут быть переданы им в оперативное подчинение (по опыту учений – до трех дивизий, нескольких бригад, отдельных частей и подразделений), а также организацией их оперативной и боевой подготовки (рис. 1). Командир пехотной дивизии, дислоцирующейся в Восточной Малайзии, одновременно считается командующим сухопутными войсками Восточной Малайзии.



Рис. 1. В ходе отработки задач боевой подготовки

Боевой состав сухопутных войск подразделяется на ударные силы (пехотные и механизированные соединения и части, а также войска специального назначения) и силы поддержки (артиллерийские и инженерные части, подразделения связи и другие). Сухопутные войска состоят из четырех пехотных дивизий (по три пехотных бригады трехбатальонного состава), четырех батальонов боевых бронированных машин, пяти дивизионов полевой артиллерии, полка специального назначения (из трех батальонов), двух парашютных батальонов, зенитного артиллерийского дивизиона, пяти инженерных полков. Кроме того, командованию сухопутных войск подчинены подразделения территориальных войск, обеспечивающие охрану сухопутных и морских коммуникаций, побережья, а также важных административных и промышленных объектов.

На вооружении сухопутных войск имеется: 1427 боевых бронированных машин, в том числе 26 легких разведывательных танков «Скорпион-90», 322 разведывательных броневедомола (AML-60/90, «Шорленд», «Феррет»), 42 БМП KIFV (находятся на вооружении только подразделений, действующих в составе сил ООН в Боснии и Герцеговине), 1037 БТР («Саксон», «Стормер», «Кондор», «Сибмас», «Панар» M3, SB-301, V-100/150). Полевая артиллерия насчитывает 202 орудия (155-мм гаубицы FH-70 – 12, 155-мм гаубицы M102A1 – 40, 105-мм горные гаубицы – 150). Из противотанковых средств имеются ПТУР SS-11, 120-мм безоткатные орудия «Мобат», 106-мм безоткатные орудия M40, 84-мм гранатометы «Карл Густав», 89-мм гранатометы M20. Войсковая противовоздушная оборона обеспечивается в основном ПЗРК «Старбурст» и 40-мм зенитными пушками L-70.

Ударные и мобильные возможности сухопутных войск предполагается повысить путем формирования механизированных бригад и бронетанковых частей и подразделений, принятия на вооружение более современных артиллерийских систем, совершенствования созданных в 1994 году «сил быстрого развертывания», развития армейской авиации. В последние годы малайзийцы активно изучали предлагаемую к поставкам зарубежную бронетанковую и артиллерийскую технику и проводили всесторонние экспертные оценки различных типов танков, в том числе Т-72 (российского, польского, чешского и словацкого производства) с точки зрения возможности принятия на вооружение в качестве основного танка сухопутных войск, а также налаживания его производства на базе национальной военной промышленности.

Повышение возможностей «сил быстрого развертывания» планируется осуществить за счет увеличения в их составе подразделений специального назначения, пехотных подразделений, прошедших особую подготовку, формирования новых парашютных батальонов, оснащенных аэротранспортабельной военной техникой, а также наращивания количества самолетов военно-транспортной



Рис. 2. Истребители «Хок-100» (на переднем плане) и «Хок-200» ВВС Малайзии

авиации. Кроме того, намечается сформировать крыло армейской авиации, которое предполагается оснастить вертолетами огневой поддержки, многоцелевыми и легкими транспортными вертолетами.

Официальной датой создания **военно-воздушных сил** Малайзии считается 2 июня 1958 года, когда малайзийские власти приняли соответствующий законодательный акт. В декабре того же года была создана учебная эскадрилья, оснащенная шестью легкими самолетами «Чипмунк». Несколько позже в ее состав были переданы 12 легких самолетов «Пайонир». В 60-е годы малайзийские ВВС были оснащены в основном легкими одномоторными самолетами, которые использовались главным образом в интересах борьбы с повстанцами. В последующие 25 лет национальные ВВС получили значительное развитие. Организационно они состоят из штаба, четырех авиационных дивизий, отдельных эскадрилий, подразделений и органов обслуживания.

Всего военно-воздушные силы насчитывают 321 самолет и вертолет. Основную ударную мощь ВВС составляют 93 самолета истребительной и штурмовой авиации, в том числе 17 истребителей F-5E, 30 штурмовиков A-4 «Скайхок» (производства США), 18 истребителей МиГ-29 (поставлены Россией в 1995 году), 18 боевых самолетов «Хок-200», 10 учебно-боевых «Хок-100» (производство Великобритании, рис. 2). В разведывательной авиации имеется шесть самолетов (два RF-5E тактической разведки и четыре Цессна-402В фоторазведки). В учебной авиации насчитывается 82 самолета (четыре F-5F, шесть TA-4, 13 MB-339A, 44 PC-7, 15 самолетов первоначальной подготовки типа «Булдог»). На вооружении военно-транспортной авиации состоит 47 самолетов, из них 34 C-130H и ДНС-4. Кроме того, ВВС располагают 93 вертолетами различного назначения. Для базирования военно-воздушных сил имеется десять баз, а при необходимости могут использоваться крупные аэропорты страны, в том числе восемь с взлетно-посадочной полосой длиной 2400 – 3700 м.

В целях совершенствования национальных ВВС малайзийское руководство планирует поэтапное обновление самолетного парка за счет закупок за рубежом более современных самолетов и замены авиационной техники, выработавшей свой ресурс, а также формирования новых подразделений боевой и вспомогательной авиации, улучшения системы наземного обеспечения и обслуживания. В декабре 1993 года Малайзия заключила контракт на поставку из США в 1997 году восьми самолетов F/A-18D «Хорнет». В настоящее время изучаются предложения Соединенных Штатов о дополнительных поставках 10 – 12 самолетов F/A-18E и F, оснащенных ПКР «Гарпун», вертолетов огневой поддержки AH-64 «Апач», разведывательных вертолетов MD-500 и транспортных вертолетов SH-47 «Чинук». Малайзийцы также проявляют интерес к российским самолетам Су-27 и вертолетам Ми-35, Ми-17. В декабре 1995 года между Малайзией и Южно-Африканской Республикой было заключено соглашение о создании на малайзийской территории совместного предприятия по производству боевых верто-

летов «Ройвок» и «Орикс» разработки ЮАР. Первые вертолеты, собранные на этом предприятии, планируются принять на вооружение ВВС и армейской авиации уже в 1997 году.

Военно-морские силы организационно состоят из штаба ВМС, боевых и вспомогательных подразделений, органов обеспечения и обслуживания. В военно-административном отношении территория и акватория страны разделены на четыре военно-морских района. Штаб ВМС включает шесть управлений (оперативное, планирования, кадров, тыла, гидрографическое и резерва). В составе ВМС пять дивизионов боевых кораблей: фрегатов, корветов УРО, патрульных, танкодесантных и минно-тральных. Кроме того, имеются два дивизиона ракетных катеров, по одному – артиллерийских катеров, патрульных катеров, гидрографический, морской авиации (16 боевых вертолетов «Уосп» и четыре разведывательных В-200Т). В военно-морских силах есть отдельное подразделение специального назначения (боевых пловцов-диверсантов), подчиненное штабу ВМС. Всего в составе военно-морских сил насчитывается 12 боевых кораблей, 59 боевых катеров (ракетных – восемь, рис. 3, артиллерийских – шесть, патрульных – 21, десантных – 24), а также 14 вспомогательных судов. Резерв ВМС составляют боевые катера морской полиции (свыше 150). Для базирования кораблей используются семь военно-морских баз и пунктов. Главная ВМБ Лумут расположена на западном побережье п-ова Малакка.



Рис. 3. Ракетные катера типа «Хандалан» («Спика-М») ВМС Малайзии

В качестве основных направлений совершенствования национальных ВМС малайзийское руководство рассматривает увеличение в предстоящие десять лет их боевого состава более чем в 3 раза, создание подводных сил (за счет закупок за рубежом двух – четырех дизельных подводных лодок), дальнейшее развитие инфраструктуры. Предусматривается строительство на национальных предприятиях при содействии иностранных фирм 27 малых патрульных кораблей. Реализуя намеченные планы, Малайзия в 1995 году объявила конкурс для зарубежных кораблестроительных компаний с целью выбора проекта первых шести запланированных к постройке кораблей этой серии, а также изучения предложений по финансовому и техническому участию в их строительстве.

Комплектование вооруженных сил производится на основе закона о национальной службе от 1952 года, по которому все лица мужского пола в возрасте от 21 года до 28 лет, имеющие малайское гражданство, подлежат регистрации для возможного призыва в армию. Ежегодно регистрируется около 65 тыс. человек, а потребности в пополнении составляют примерно 25 тыс., что позволяет производить тщательный отбор кандидатов и осуществлять призыв практически на добровольной основе. Для рядового и унтер-офицерского состава служба в армии подразделяется на действительную (два года) и пребывание в резерве (пять лет). По желанию военнообязанный может продлить нахождение в резерве еще на пять лет, заключив соответствующий контракт. Призыву на военную службу при объявлении мобилизации подлежат граждане в возрасте от 18 до 45 лет. В случае необходимости по решению правительства пределы призывного возраста могут быть расширены.

Рядовой и унтер-офицерский состав сухопутных войск готовится в учебных центрах для новобранцев, а в последующем совершенствует боевую выучку в военных учебных центрах не менее раза в год сроком до шести недель. Специалисты для родов войск проходят подготовку в специализированных учебных центрах и школах. В настоящее время действуют десять школ: бронетанковая, связи, инженерная, артиллерийская, артиллерийско-техническая, специального назначения, тыла, ремонтная, войсковой разведки, военной полиции. Для рядового состава ВВС созданы три центра – один из них общего назначения, два – по обучению технического персонала. В ВМС новобранцы проходят шестимесячную начальную подготовку, затем осваивают избранную специальность в учеб-



Рис. 4. Малайзийское подразделение в составе сил ООН в бывшей Югославии

ля» имеется штабной колледж, а для младших офицеров — военная школа, при которой есть два отделения — подготовительное и основное. На подготовительном обучаются подростки в возрасте 11 — 13 лет, они проходят общеобразовательную и начальную военную подготовку. Срок обучения пять — семь лет (на основном — два года). Программа включает общеобразовательные, военные и технические дисциплины. В школе имеются женские группы, готовящие офицерские кадры для некоторых должностей в центральном аппарате министерства обороны, войсках связи, частях и учреждениях тыла. Существуют летная и вертолетная школы ВВС со сроком подготовки два года. Кроме того, часть офицерского состава совершенствует свои знания в военных учебных заведениях США, Канады, Великобритании, Австралии, Новой Зеландии и других стран.

Национальная военная промышленность на современном этапе не обеспечивает потребностей вооруженных сил в оружии и военной технике. Наиболее развитой отраслью является кораблестроение. В стране действуют три кораблестроительные компании: «Малайзия шипъярд энд энджиниринг» (г. Джохор), «Хонг-Леонг-Лассен шипъярд» (г. Буттерворт) и «Пинанг шипбилдинг» (г. Пинанг), на которых строятся боевые катера и вспомогательные суда водоизмещением 2 — 8 тыс. т, а также производится ремонт судов водоизмещением до 400 тыс. т. Авиационная промышленность представлена совместным малайзийско-американским предприятием «Аэрод», на котором осуществляется средний и капитальный ремонт истребителей, вертолетов и военно-транспортных самолетов, налажено производство некоторых запасных частей и агрегатов. Имеются предприятия по ремонту автомобильной и бронетанковой техники, по производству боеприпасов (5,56- и 7,62-мм патронов) и взрывчатых веществ.

Как отмечалось, в качестве особой задачи вооруженных сил рассматривается деятельность континентов малайзийских войск в составе сил ООН. Малайзийские военнослужащие выполняли миротворческие миссии в Конго (1960 — 1963), Ираке — Иране (1988 — 1991), Намибии (1989 — 1990), Ираке — Кувейте, Анголе, Западной Сахаре (1991), Камбодже (1991 — 1994), Сомали, Либерии (1993), Мозамбике, Чаде (1994). С 1992 года подразделения малайзийских вооруженных сил численностью около 1000 человек находятся в бывшей Югославии (рис. 4).

В целом, по оценкам иностранных специалистов, Малайзия, обеспечивая высокие ежегодные темпы роста валового национального продукта (около 8 проц.) и последовательно реализуя планы по превращению к 2020 году в «новое индустриальное государство», создает благоприятные предпосылки для неуклонного повышения боевых возможностей национальных вооруженных сил и решения ими во все более полном объеме задач по надежному прикрытию сухопутных и морских границ, охране экономических зон и отражению возможной агрессии со стороны регионального противника.

ном центре на главной военно-морской базе Лумут в течение двух — восьми месяцев в зависимости от специализации. После этого они служат в частях ВМС. Унтер-офицерский состав видов вооруженных сил, помимо указанных центров и школ, обучается также на специализированных курсах.

Старший офицерский состав (в звании подполковник, полковник) готовится в Королевском военном колледже и Колледже национальной обороны. В программу подготовки входит изучение структуры вооруженных сил, оперативного искусства, планирования и ведения боевых действий, управления войсками (силами). Для командного состава в звене «батальон — дивизион — эскадри-

ВОЕННЫЕ АКАДЕМИИ ТУРЦИИ

Полковник Н. ФЕДИН

ОСНОВЫ высшей военной школы турецких вооруженных сил были заложены в 1835 году, когда для обучения в академии Вены, Парижа и Лондона были направлены 26 офицеров, которые после их окончания стали первыми преподавателями военной академии Турции. До 1930 года в ней проводилась подготовка офицеров только сухопутных войск, а с 1930-го — ВМС, с 1937-го — и ВВС. В 1952 году была создана академия национальной безопасности, а в 1954-м — академия вооруженных сил. За более чем полутора-вековой период существования они подготовили свыше 13 тыс. офицеров. Из выпускников военных академий шестеро занимали пост президента страны, трое стали членами сената, семеро — председателями высшего национального совета Турции, 13 — премьер-министрами и 109 — министрами.

В настоящее время в стране насчитывается пять академий: три — видов вооруженных сил (сухопутных войск, ВМС и ВВС, одна — вооруженных сил (где обучаются офицеры трех видов) и одна — национальной безопасности (где вместе с военными обучаются и представители госаппарата). Эмблема военных академий Турции изображена на рис. 1.

За свою историю академия сухопутных войск подготовила 4245 офицеров (ежегодно в нее принимается до 70 слушателей). Академией ВМС с 1930 года выпущено 677 офицеров (ежегодный набор до 30 слушателей), а академией ВВС с 1937-го — 920 (30 слушателей). Высшим военным учебным заведением является академия вооруженных сил, которую окончили 6015 офицеров.

Кандидат на поступление в академию вида вооруженных сил должен соответствовать следующим требованиям: быть выпускником военного училища вида вооруженных сил (офицеры — выпускники гражданских высших учебных заведений, а также с медицинским, юридическим, инженерным образованием и офицеры-преподаватели не имеют права поступать в военные академии), прослужить в войсках 6 — 12 лет, набрать согласно аттестации не менее 90 баллов (из 100 возможных), не иметь судимости. Слушателями академии вооруженных сил могут стать лишь офицеры, окончившие одну из военных академий и прослужившие определенный период времени в войсках.

Перед приемными экзаменами в академию в военных частях организуются специальные курсы, где кандидатов знакомят с порядком и процедурой их сдачи. Вступительные экзамены проводятся ежегодно в ноябре и продолжаются

неделю. На них предлагаются вопросы по общеобразовательной и военной подготовке, а также по тактике. Количество кандидатов ежегодно составляет, как правило, около 2500 офицеров, но лишь 120 из них становятся слушателями.



Рис. 1. Эмблема военных академий Турции

Обучение в академии вида вооруженных сил продолжается два года. Учебная неделя состоит из пяти дней (по 6 ч), из них два дня отводится на различные лекции и конференции, в которых принимают участие представители промышленных кругов Турции, дипломаты, деятели искусств и т. д.

Учебные программы в этих академиях практически однотипны и включают четыре раздела: основные военные дисциплины, история войн и стратегия, общеобразовательные науки, тактика. 65 проц. учебного времени отводится на изучение военных дисциплин и 35 — таких, как экономика, юриспруденция, дипломатия.

Если слушатель академии вида вооруженных сил получает образование лишь в его рамках, то в академии вооруженных сил (срок обучения 5,5 месяца) он изучает вопросы подготовки и ведения боевых действий с использованием всех трех видов. Набор в нее слушателей осуществляется 2 раза в год. Учебные классы рассчитаны на 25 — 30 человек. По оценкам командования академии, данный показатель превышает средние мировые нормы, поэтому для интенсификации обучения и повышения его качества уже в ближайшее время предполагается уменьшить учебные группы вдвое и довести количество слушателей в них до 12 — 15 человек.

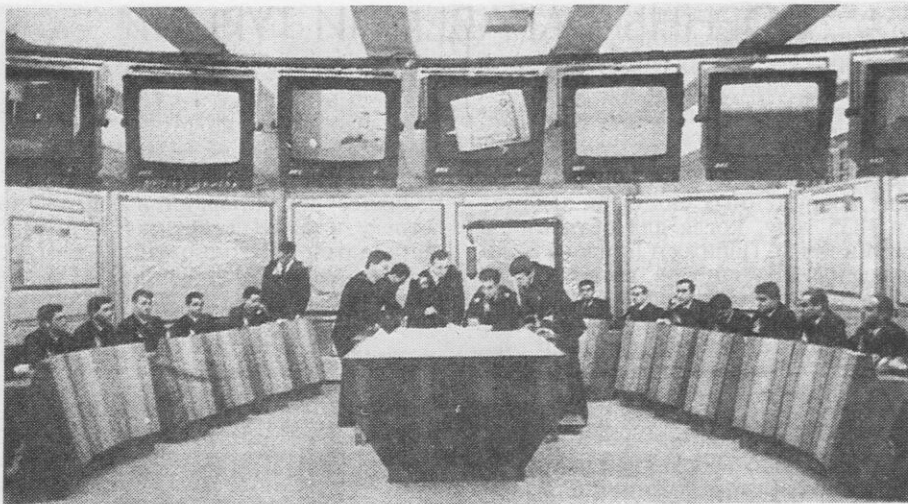


Рис. 2. Класс «тактических игр» в академии ВМС Турции

Применяемые в военных академиях Турции современные технические средства обучения обеспечивают высокий уровень подготовки слушателей. Здесь имеются собственные телецентры для трансляции различных учебных программ в классы (рис. 2), а также приема программ национального телевидения и иностранных телевещательных компаний. Академии располагают современным компьютерным оборудованием. В рамках его дальнейшего совершенствования в ближайшее время предусматривается создать отдельные учебные центры и подключить к ним квартиры, где живут слушатели.

В этих учебных заведениях работает, как правило, около 120 преподавателей, из них примерно 90 — офицеры и 30 — гражданские лица (в основном профессорский состав из гражданских институтов). Практически все офицеры-преподаватели окончили военные академии за рубежом. При подборе преподавателей из числа гражданских лиц основное внимание уделяется их профессиональной подготовке и владению ораторским искусством. Несмотря на то что в академиях не проводится жесткий отбор среди гражданских преподавателей по их политическим взглядам, командование строго следит за тем, чтобы они не вели со слушателями бесед на политические темы. На одного преподавателя приходится от двух до шести слушателей, что ниже аналогичного показателя в ведущих европейских странах. В связи с этим одной из задач является увеличение преподавательского состава.

В турецких военных академиях за всю историю их существования было подготовлено около 200 иностранных офицеров. Например, в 1989 — 1990 учебном году здесь обучались 13 офицеров: два

из США, один из Египта, один из Республики Корея, четыре из Пакистана, два с Кипра, два из ФРГ и один из Бангладеш. Из этого числа девять прошли обучение в академии сухопутных войск, по два — в академиях ВМС и ВВС.

Перед приездом в Турцию зарубежные абитуриенты в течение года интенсивно изучают турецкий язык. На занятиях в академии они не присутствуют в тех случаях, когда слушателям сообщают секретные сведения, являющиеся государственной тайной.

После завершения подготовки в этих учебных заведениях иностранные офицеры, как правило, назначаются военными атташе при посольствах своих государств в Турции. Обучающиеся в турецких академиях иностранные офицеры высоко оценивают профессиональный уровень преподавательского состава и степень технической оснащенности. В то же время некоторые из слушателей высказывают недовольство чрезмерной требовательностью к соблюдению ими воинской дисциплины.

Территория, на которой располагается военная академия, представляет собой городок, где проживает около 5 тыс. человек (в том числе и весь обслуживающий персонал). Имеющиеся здесь магазины военной торговли, банк, спортивные сооружения (площадки для игры в футбол, баскетбол, волейбол, теннисные корты, бильярдный зал и другие), а также ряд объектов бытового и культурного назначения делают его практически автономным.

Военные академии Турции благодаря хорошей технической базе и наличию высококвалифицированного преподавательского состава обеспечивают подготовку офицеров с достаточно высоким уровнем профессиональных знаний.

ВОЕННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ИРАНА, США И ДРУГИХ ГОСУДАРСТВ В ЗОНЕ ПЕРСИДСКОГО ЗАЛИВА

Полковник Е. ВЕЛИЧКО

В ПОСЛЕДНЕЕ время зона Персидского залива привлекает к себе все большее внимание в связи со значительным продвижением государств этого района по пути наращивания своего военного потенциала. В ряде стран приняты программы реформирования вооруженных сил с целью повышения их боевых возможностей, осуществляется структурная перестройка, закупается новая военная техника, ведется интенсивная оперативная и боевая подготовка, приобретающая масштабный характер как по количеству привлекаемых сил и средств, так и по решаемым задачам. Кроме того, интерес к Персидскому заливу стали проявлять государства, которые до настоящего времени не были способны поддерживать или обозначать здесь свое военное присутствие. Особого внимания заслуживает военная деятельность руководства Ирана. С начала 1995 года в зоне Персидского залива и прилегающих к нему водам командование иранских вооруженных сил провело около 20 военных учений. Командующий ВМС Ирана адмирал А. Шамхани заявил, что в первой половине 1996 года состоится еще свыше 30 подобных мероприятий.

В 1995 году наиболее крупными были объединенные учения «Пирузи-6», «Сайга-4» с привлечением сил и средств ВВС, ВМС и корпуса «стражей исламской революции» (КСИР), а также учения «Раад», в ходе которых отработывались задачи совершенствования взаимодействия командований частей и подразделений видов вооруженных сил и родов войск (сил), включая КСИР. Были также испытаны образцы ракетного оружия собственного производства, поступившие на вооружение ВМС Ирана. В частности, проведены пуски крылатой ракеты морского базирования с дальностью действия до 100 км. С апреля по июнь 1996 года в Иране планируется провести серию учений с общим количеством участников свыше 100 тыс. человек. В них будут заняты воздушно-десантные части из состава сухопутных войск, а также военно-морские силы. Одновременно предполагается опробовать новые образцы бронетанковой техники, в том числе танки «Зольфикар», БТР и БМП. Следует отметить, что в течение 1995 года было во второй раз проведено учение с народным ополчением «басидж», в котором, как сообщалось, приняло участие до 100 тыс. человек. В ходе его осуществлялась проверка мобилизационной готовности резервных компонентов.

Рост военной активности Ирана в зоне Персидского залива сопровождался рядом достаточно жестких антиамериканских заявлений политического руководства страны, а также принятием решений об увеличении ассигнований в национальном бюджете на содержание вооруженных сил и укрепление границ страны. По заявлению президента Ирана, в 1996 году средства, выделяемые на оборону, будут увеличены на 30,7 проц., что составит примерно 5 проц. общего бюджета. По оценке иранского парламента, сохраняется высокая вероятность конфронтации с США. Поэтому вооруженные силы должны поддерживаться в состоянии повышенной боевой готовности путем проведения серии практически непрерывных военных учений. Наряду с этим осуществлено перераспределение оперативных задач между видами вооруженных сил, в соответствии с которым охрана южной и юго-восточной границ страны и морских рубежей возложена на сухопутные войска и военно-морские силы, а прикрытия северной и северо-западной границ — на части и соединения КСИР. Завершено оперативное оборудование и строительство ряда военных объектов на о-вах Абу Муса, Большой и Малый Томб в Персидском заливе, принадлежность которых оспаривается Объединенными Арабскими Эмиратами.

По заявлению министра обороны Соединенных Штатов У. Перри, посетившего в январе 1996 года Саудовскую Аравию и Оман, США будут также наращивать свое военное присутствие в зоне Персидского залива в связи с сохранением опасности возобновления боевых действий и возможностью агрессии со стороны Ирака или Ирана против государств региона. В настоящее время здесь на постоянной основе размещено около 13 тыс. американских военнослужащих, находится крупное соединение военно-морских сил НАТО, насчитывающее до 18 кораблей, основу которого составляют авианосная и амфибийно-



Рис. 1. Тыловая база американских войск на Аравийском п-ове

десантная группы. Для освоения театра военных действий и проведения совместных учений со странами региона в зону Персидского залива периодически перебрасываются личный состав, оружие и военная техника армии США (рис.1). В частности, в феврале 1996 года на территории Кувейта проводились учения американских вооруженных сил, в которых участвовало до 4 тыс. военнослужащих. Америка-но-кувейтские учения, по существу, стали уже плановыми. Кроме того, Соединенные Штаты приступили к отработке задач организации боевой подготовки совместно с некоторыми другими го-

сударствами региона. По заявлению американских военных представителей, целью учений является «демонстрация готовности США к поддержанию безопасности и стабильности в зоне Персидского залива».

Сложная военно-политическая обстановка в этом районе вынуждает государства региона не только прибегать к поддержке США, но и искать формы организации совместной обороны. Так, в середине декабря 1995 года на территории ОАЭ было проведено учение, в котором участвовали оперативные группы главных штабов вооруженных сил ОАЭ и Катара, подразделения сухопут-

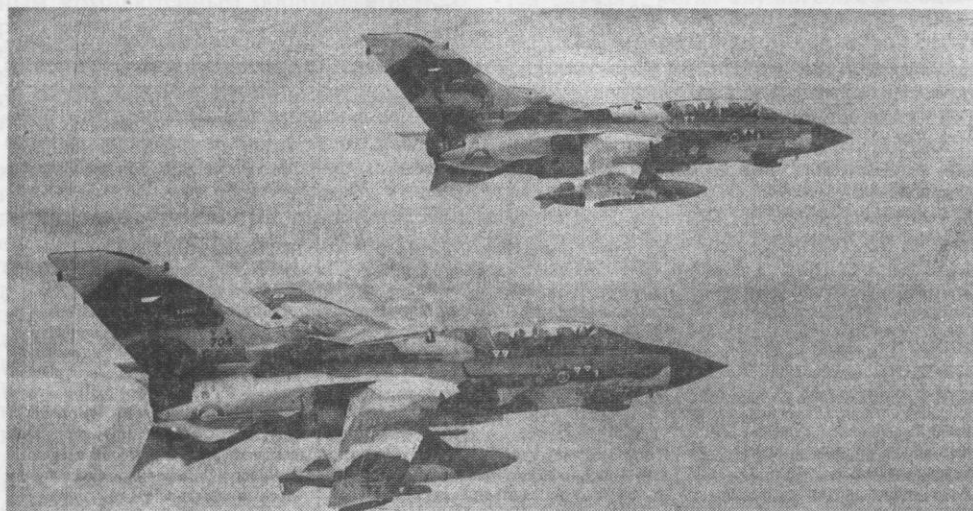


Рис. 2. Истребители «Торнадо» ВВС Саудовской Аравии в зоне Персидского залива

ных войск и ВВС этих стран. Необходимо отметить усиление внимания к региону со стороны Индии и Пакистана, проявляющих интерес к организации совместной оперативной и боевой подготовки с некоторыми государствами Персидского залива (рис. 2).

В целом уровень военной активности в зоне Персидского залива в конце 1995 – начале 1996 годов существенно возрос, так как сохраняется противостояние между государствами региона и Ираком и усиливается стремление Ирана играть роль лидера, а также проводить более жесткий курс, что может вызвать дальнейшее обострение американо-иранских противоречий.



ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК США В УСЛОВИЯХ МИРНОГО ВРЕМЕНИ

Полковник С. ПЕЧУРОВ,
кандидат военных наук

ВОЕННО-ПОЛИТИЧЕСКОЕ руководство США считает что, военная сила в перспективе останется главным элементом национальной мощи и в сочетании с другими ее составляющими призвана защищать интересы государства. В положениях вышедшей в свет в феврале 1995 года новой редакции «Национальной военной стратегии» отмечается, что недопустимо игнорировать опасное развитие событий практически в любой точке земного шара, если это угрожает национальной безопасности Соединенных Штатов Америки.

Руководство страны признает, что вооруженные силы – не самый лучший инструмент для преодоления возникающих проблем новой стратегической эпохи, но избирательно их применяя, можно обеспечить защиту национальных интересов в мирное время. В соответствии с военной теорией США примененные вооруженных сил в конфликтных ситуациях классифицируются как «действия в условиях отсутствия войны» (см. таблицу). К осуществлению этих операций (действий), по взглядам специалистов США, могут одновременно привлекаться компоненты всех трех видов вооруженных сил, поэтому они называются объединенными. Возможно также участие в операциях в составе многонациональных контингентов войск. Вместе с тем в США склонны считать, что структурно и функционально в наибольшей степени к их проведению приспособлены сухопутные войска.

В Соединенных Штатах значительная роль в государственном строительстве отводится вооруженным силам, причем особая миссия возложена на сухопутные войска. В интересах страны они выполняют следующие задачи: обеспечение безопасности своих граждан в различных районах, строительство железных дорог, морских и речных портов, развитие телефонной и телеграфной

КЛАССИФИКАЦИЯ ОБСТАНОВКИ И ДЕЙСТВИЙ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК, ПРИНЯТАЯ В США

| Состояние | Цели использования сухопутных войск | Примеры действий |
|--------------|--|---|
| Война | Достижение победы в войне | Крупномасштабные боевые: наступательные; оборонительные |
| Конфликт | Сдерживание войны и разрешение конфликта | Удары и рейды; установление мира; поддержка повстанческих сил; борьба с терроризмом; поддержание мира; эвакуация гражданского населения |
| Мирное время | Укрепление мира | Борьба с наркобизнесом; ликвидация последствий стихийных бедствий; помощь гражданским властям; содействие национальному развитию |

сетей, проведение научных изысканий и экспериментов, географических открытий, борьба с эпидемиями, оказание помощи иностранным государствам и многие другие. Действия сухопутных войск, не связанные с ведением войны, не являются чем-либо новым. Некоторые из них попадали в разряд конфликтов низкой интенсивности (поддержка повстанческих сил, противопартизанские акции, борьба с терроризмом, силовые миротворческие операции), что официально было закреплено в ряде уставов и наставлений. Другие действия войск, такие, как борьба с гражданскими беспорядками или психологические операции, включались в разряд специальных. Впервые официально все операции сухопутных войск, не связанные с ведением войны или крупномасштабными военными действиями, были сведены воедино в полевом уставе сухопутных войск США FM 100-5 «Ведение боевых действий» (1993 года). Таких видов боевых действий было выделено 13 — от помощи в эвакуации гражданского населения до нанесения ударов и проведения рейдов. В последующем в уставах и наставлениях (FM 100-23 «Миротворческие операции», FM 100-19, FM 7-10 «Внутригосударственные операции» и т. д.), а также в развивающемся доктринальных положения указанных уставов памфлете 525-5 «Операции сил XXI века» (от 1994 года) диапазон операций был несколько расширен и конкретизирован. К началу 1996 года перечень включал уже около 20 операций, что объясняется чрезвычайным разнообразием ситуаций, в которые могут быть вовлечены войска, а также увеличением частоты их использования. Так, по данным командования сухопутных войск США, в течение 1995 года они привлекались более 550 раз для осуществления разнообразных акций — от внутригосударственных операций на территории страны до участия в боевых действиях в региональных конфликтах.

Военное руководство США сформулировало цели для всего комплекса действий сухопутных войск, попадающих в класс операций в условиях отсутствия войны: упрочение региональной стабильности, укрепление демократии, сохранение американского влияния в других странах и доступа на их территории, оказание гуманитарной помощи населению пострадавших районов, защита интересов США. Использование сухопутных войск для этих целей способствует распространению американских демократических ценностей мирными средствами, сводит к минимальному уровню необходимость проведения военных операций для разрешения кризисных ситуаций и обеспечения мирного урегулирования спорных вопросов. Вместе с тем в «Стратегии национальной безопасности США» (от 1995 года) подчеркивается, что даже при проведении операций в условиях отсутствия войны поставленные задачи должны обязательно выполняться. В противном случае реализация перечисленных выше целей может быть поставлена под сомнение и войска окажутся в опасном положении.

Такая постановка вопроса автоматически предполагает, что операции в условиях отсутствия войны могут носить не только мирный (небоевой), но и боевой характер. При этом возможны осложнения во время их проведения на территории иностранных государств. В уставе FM 100-5 подчеркивается, что в ходе выполнения ряда задач противоборствующая сторона может прибегнуть к вооруженной борьбе или другим агрессивным (террористическим) действиям, чтобы расстроить намерения США и тем самым достичь своих целей. Американское военное руководство осознает опасность такого положения и предупреждает о том, что, «хотя вооруженные силы имеют неотъемлемое право на самозащиту, использование превосходящих сил может осложнить процесс выполнения задач, поставленных войскам». В таком случае не исключено, что командирам частей и подразделений придется вести боевые действия с установленными ограничениями.

Предусматривается, что операции в условиях отсутствия войны могут предшествовать войне и осуществляться одновременно (параллельно) с ведением военных действий на том же или другом ТВД либо после их завершения. В период, наступающий сразу после окончания войны (военных действий), ряду частей и подразделений может быть поставлена новая задача. В частности, до тех пор пока не восстановлена гражданская инфраструктура, формирования сухопутных войск будут иметь возможность для организации контроля за беженцами, восстановления порядка и функционирования государственных служб, а также для оказания медицинской помощи населению и решения других задач в период после конфликта. По мере укрепления власти гражданского правительства и ослабления военной угрозы выполнение этих функций должны брать на себя гражданские ведомства. В связи с этим особое внимания заслуживают вопросы предварительного планирования операций

постконфронтационного периода, вплоть до разработки их различных (альтернативных) вариантов, а также использования накопленного опыта сотрудничества и помощи правительственных организаций, других служб, партнеров по союзу или коалиции. Основу же планирования действий составляет оценка обстановки на ТВД (театре войны), включающая информацию и разведывательные данные от различных источников. На операции, осуществляемые на территории иностранного государства, во многом оказывают влияние местные условия, предыдущий опыт использования войск в регионе и т. п.

В полевом уставе FM 100-5 подчеркивается, что части и подразделения, выделенные для проведения восстановительных мероприятий, должны заниматься этим до их полного завершения: инженерно-строительные — помогать в строительстве дорог и совершенствовании инфраструктуры; военная полиция — содействовать восстановлению гражданского порядка; военно-медицинские — оказывать медицинскую помощь и проводить мероприятия по предупреждению заболеваний (эпидемий); инструкторско-методические группы — помогать национальным военным кадрам повышать свое мастерство в деле защиты интересов страны и т. д.

Данные операции, как свидетельствуют исторический опыт и выводы из аналитических разработок американских военных специалистов, могут продолжаться длительное время и неоднократно менять свою направленность. Поспешное и непродуманное решение поставленных задач, как правило, не приводит к достижению долговременных целей. Так, поддержание мира подразумевает соблюдение миротворческими силами строгого нейтралитета. Противоборствующие стороны (или одна из них), используя просчеты миротворческих сил, могут попытаться спровоцировать их на односторонние акции, что чревато срывом миротворческих усилий. Действия войск в той или иной форме в ответ на волнения среди гражданского населения могут обеспечить разрешение кризиса на короткий период, но в то же время подорвать легитимность местных властей и вызвать дальнейшие беспорядки. Вместе с тем чрезмерно затянутые операции подобного рода часто сопряжены с неоправданно высокими расходами на их подготовку и проведение. Поэтому, прежде чем решаться на осуществление данных операций, отмечают американские аналитики, необходим тщательный учет всех возможных факторов, имеющих как прямое, так и косвенное (опосредованное) влияние на складывающуюся ситуацию. Для этого предлагается руководствоваться широко применяемым во всех сферах жизни США критерием «стоимость/эффективность».

Как правило, обстановка, в которой проводятся операции в условиях отсутствия войны, является сложной и требует от войск дисциплинированности, умения решать различные задачи и оперативно реагировать на ее изменения, включая переход от действий небоевого характера к боевым. Например, операции по борьбе с наркобизнесом могут начинаться с обучения и тренировки личного состава и заканчиваться мероприятиями по недопущению распространения наркотиков, вплоть до применения силы. В свою очередь, торговцы наркотиками могут прибегнуть к пропагандистским акциям, мерам защиты в рамках закона или начать открытую вооруженную борьбу с применением мощных огневых средств. Несмотря на то что грань между этими двумя способами действий, как правило, нечеткая, командир, который стремится удержать в своих руках инициативу, должен предусмотреть возможность ведения боевых действий частично или продолжать выполнение общего плана операции.

Из всего этого можно сделать вывод о том, что в операциях в условиях отсутствия войны успех достигается более тонким и искусным путем, особенно при их проведении на территории иностранного государства, поскольку неудачные действия даже небольшого подразделения способны повлечь за собой отрицательные последствия. С данным тезисом тесно связано положение об усложнении характера военных действий будущего с учетом «размытости границ» между их тремя классическими уровнями — стратегическим, оперативным и тактическим.

Специфика операций в условиях отсутствия войны и присущая сухопутным войскам способность к действиям в кризисной обстановке в неблагоприятных условиях, как считают военные эксперты США, способствуют приобретению ими фактически ведущей роли в операциях. Формирования сухопутных войск, как регулярные, так и резервные, должны действовать квалифицированно, подчиняясь ведомству, осуществляющему руководство операцией. Например, при проведении мероприятий миротворческих, по борьбе с наркобизнесом и т. п., проходящих при участии зарубежных стран либо на их

территории, государственный департамент будет выступать чаще всего как ведущий, координирующий орган, а руководитель посольства — как главное действующее лицо. Содействие в решении этих задач оказывают и другие ведомства, к числу которых относятся управление по борьбе с наркотиками, ЦРУ, РУМО, агентство по охране окружающей среды, министерства сельского хозяйства, торговли и другие. К данным операциям могут привлекаться разнообразные по своему составу контингенты (воинские части и подразделения, международные и национальные группы по оказанию помощи, полицейские и пожарные формирования, местные правительственные организации и службы), которые объединяют свои усилия и сотрудничают для достижения конкретных целей. Стороны разрабатывают единый план действий, увязывающий работу каждой организации и ведомства с действиями других участников. Военные штабы и руководящие органы невоенных формирований и организаций должны выделять ресурсы участвующим в операции силам и обеспечивать их обслуживание.

В соответствии с разработанным в министерстве обороны США и опубликованным в 1993 году программным документом, определяющим направления развития вооруженных сил на перспективу («Всеобъемлющий анализ: вооруженные силы для новой эпохи»), а также с расчетами военных специалистов, нашедшими отражение в ряде аналитических разработок, определяется возможность привлечения воинских контингентов численностью до 50 тыс. человек. Однако это предусмотрено для самых неблагоприятных ситуаций в рамках данного класса операций, то есть для участия в боевых действиях, «установлении мира» силой во время разъединения сторон в региональном конфликте малого масштаба и т. п. В ежегодном докладе президенту и конгрессу (февраль 1995 года) министр обороны США Дж. Перри подчеркнул, что в малых региональных конфликтах, в миротворческих операциях и т. д. могут использоваться формирования любых родов войск в зависимости от преследуемых целей и условий обстановки, в том числе бронетанковые и механизированные войска. Однако предпочтение будет отдаваться легким пехотным подразделениям при ведении боевых действий против полувоенных, милицейских и других иррегулярных формирований.

Американское командование, учитывая задачи, определяемые условиями обстановки, препятствующими применению сил общего назначения, считает целесообразным, а в ряде случаев единственно возможным использование в условиях отсутствия войск сил специальных операций, которые, как и силы общего назначения, могут привлекаться для решения боевых задач (диверсии, разведка, борьба с терроризмом и т. д.) и небоевых (оказание военной и гуманитарной помощи, спасение личного состава).

Одной из особенностей операций данного класса, осуществляемых на территории как США, так и иностранных государств, является то, что к их проведению обычно на первом этапе привлекаются дислоцированные в данном регионе формирования американских сухопутных войск, передового базирования. Что касается задач, стоящих перед сухопутными войсками на территории самих Соединенных Штатов, то их выполнение в основном будет возложено на формирование национальной гвардии сухопутных войск, которые, как считают американские военные специалисты, в наибольшей степени подготовлены для такого рода операций. Формирования американских сухопутных войск, развернутые на территории иностранных государств, могут столкнуться с необходимостью решения широкого круга задач, иногда аналогичных выполняемым на территории США, а также тем, которые будут осуществляться многонациональными (миротворческими) силами. Состав этих частей и подразделений, включаемых на временной основе в так называемые объединенные оперативные формирования, определяется в зависимости от поставленных целей, условий обстановки и характера местности. Поскольку действия передовых частей и подразделений в тактическом звене по своим последствиям могут приобрести стратегическую и международную значимость, крайне актуально и необходимо, как указывают высшие чины министерства обороны США, в подготовке формирований американских сухопутных войск передового базирования усилить акцент на операциях в условиях отсутствия войны.

Принимая во внимание тот факт, что в соответствии с программами развития вооруженных сил США, нашедшими отражение в «Стратегии национальной безопасности» и «Национальной военной стратегии», основной костяк американских сухопутных войск будет сосредоточен на континентальной части страны. Немедленная реакция на возникающую кризисную ситуацию,

выражающуюся в быстрой переброске контингентов сухопутных войск в район предназначения, становится краеугольным камнем планов использования вооруженных сил США в целом. Специфика переброски и развертывания формирований за пределами страны заключается в том, что по своей природе эта операция является объединенной, успех которой зависит от согласованных усилий и действий сухопутных войск, ВВС, ВМС, а также космических сил и средств. При этом, как подчеркивают американские специалисты, следует учитывать, что переброска и развертывание могут осуществляться в условиях вооруженного противодействия или вне его. В обоих случаях необходимо создавать обладающую разносторонними возможностями сбалансированную группировку войск, организованную, подготовленную и оснащенную в расчете на немедленное выполнение поставленных задач и их корректировку (от боевых к небоевым и наоборот).

Началу всех операций в условиях мирного времени (и во время войны) должно предшествовать проведение так называемой информационной войны. В результате «радиоэлектронного удара», подчеркивают американские военные эксперты, боевое пространство или операционная среда должны стать «прозрачными» для американских войск и войск их союзников и сделаться «туманными» для противника. В ходе самой операции следует добиваться информационного доминирования, подразумевающего осуществление контроля элементов электромагнитного спектра и защиту собственных информационных систем при одновременном нарушении аналогичных систем противоборствующей стороны, а также проводить скоординированные дезинформационные операции или психологическое воздействие на них. Данных целей, в частности, как считают американские специалисты, удалось полностью добиться в ходе операции «Джаст коз» в Панаме в декабре 1989 года, попадающей в класс действий в условиях отсутствия войны.

С учетом опыта освещения средствами массовой информации операций в условиях мирного времени американские эксперты настоятельно рекомендуют, а руководящие документы вооруженных сил США предписывают квалифицированно осуществлять обеспечение доступа средств массовой информации к действиям войск на возможно более раннем этапе и в течение всей операции. Это необходимо делать, чтобы добиться поддержки со стороны общественного мнения. Неправильное же использование данного элемента может иметь опасные последствия для войск. В качестве негативного примера сотрудничества сухопутных войск со средствами массовой информации обычно приводится срыв миротворческой операции США в Сомали (1992) и вывод отсюда американских войск под давлением общественности.

Широкий спектр действий (или операций) в условиях отсутствия войны — от оказания помощи гражданским властям на территории США до участия в военном конфликте малого масштаба — явился причиной возникновения затруднений у военных теоретиков США при разработке цельной концепции подготовки и использования сухопутных войск в подобного рода операциях. Кроме того, продолжающееся на страницах военной печати обсуждение особенностей данного класса действий вооруженных сил в целом и специфики их подготовки и осуществления выявило ряд недостатков в уже проведенных или осуществляемых в настоящее время операциях. Так, высказываются сомнения в том, что войсковые формирования при их сокращенном (по сравнению с предыдущими годами) количестве способны в случае необходимости быстро переориентироваться с миротворческих миссий на действия в военном конфликте. Отмечается факт несоответствия обычных систем оружия и военной техники задачам, решаемым в операциях в условиях мирного времени. Приводятся и другие замечания и недостатки, такие, как отсутствие специальной защиты личного состава и техники при ведении действий подобного рода, нехватка радиоэлектронного оборудования для обнаружения снайперов, мин и т. д. В целом можно сделать вывод о том, что процесс обобщения результатов исследований в области операций данного класса и их систематизации еще не завершен, а главной задачей вооруженных сил США было, есть и будет обеспечение национальной безопасности.

МОДЕРНИЗАЦИЯ ТАНКА «ЛЕОПАРД-2» В ФРГ

*Полковник О. ИВАНОВ,
кандидат военных наук*

ИЗМЕНЕНИЕ обстановки в мире обусловило пересмотр за рубежом взглядов на развитие систем вооружения и эффективность отдельных их видов в будущих войнах, что отразилось, в частности, на технической политике германских танкостроителей. Судя по последним сообщениям западной печати, намечается тенденция к сворачиванию работ по созданию перспективных танков четвертого поколения, а разработанные при этом новые технологии будут реализовываться в ходе модернизации основных боевых танков третьего поколения.

НИОКР, связанные с танком «Леопард-2», начались в ФРГ в конце 60-х годов после прекращения совместных с США работ по созданию перспективного танка 70-х годов МВТ-70. При этом германские специалисты использовали многие конструктивные решения, полученные в ходе осуществления совместного проекта. В частности, на опытных образцах устанавливались дизельный двигатель, гидромеханическая трансмиссия, а также другие узлы, агрегаты и системы, предназначенные для МВТ-70. В период с 1972 по 1974 год было построено 16 корпусов и 17 башен танка «Леопард-2». Десять опытных образцов были вооружены 105-мм, а остальные — 120-мм гладкоствольной пушкой фирмы «Рейнметалл». На двух машинах использовалась гидропневматическая подвеска. Однако в итоге конструкторы отдали предпочтение усовершенствованной торсионной.

В 1974 году ФРГ заключила с США соглашение о стандартизации отдельных узлов и агрегатов при разработке перспективных танков в связи с тем, что в то время обе стороны отказались от совместного создания этих боевых машин. В соответствии с соглашением немецкие специалисты разработали «Леопард-2-AV» (Austere Version) с новой системой управления огнем, в конструкции корпуса и башни которого использовалось разнесенное многослойное бронирование.

Этот вариант был принят за основу при производстве танков «Леопард-2», которое началось в 1977 году на заводах фирм «Краусс — Маффей» (головной подрядчик) и «Крупп МаК». Первый серийный образец был выпущен заводом фирмы «Краусс — Маффей» в г. Мюнхен в октябре 1979 года. Первоначально министерство обороны заказало 1800 «Леопард-2», 990 из которых изготовлены компанией «Краусс — Маффей» и 810 — «Крупп МаК». В 1987 году был размещен заказ на производство еще 150 танков для замены поставленных Турции «Леопард-1А4», а в 1988-м — дополнительный на 100 машин. К 1993 году в сухопутных силах ФРГ насчитывалось 2125 танков «Леопард-2», которыми укомплектовали все танковые батальоны. Эти машины находятся на вооружении и в настоящее время.

В 1990 году фирма «Краусс — Маффей» осуществила модернизацию танка «Леопард-2», после которой он получил наименование «Леопард-2А5» (рис. 1). Новая боевая машина имеет усиленную броневую защиту и противоосколочный подбой. Она оснащена усовершенствованными оптико-электронными приборами наблюдения и прицеливания, а также электрическими приборами наведения. В дальнейшем возможно внедрение компьютеризированной информационно-управляющей системы TIUS фирмы «Атлас электроник», сходной с применяемой на американском танке M1A2 «Абрамс». В соответствии с планами предусматривается усовершенствовать 225 танков, первые из которых начали поступать в сухопутные силы ФРГ в конце 1995 года.

Серийный танк «Леопард-2А5» вооружен 120-мм гладкоствольной пушкой фирмы «Рейнметалл», спаренным с ней 7,62-мм пулеметом и зенитным пулеметом такого же калибра, установленным на люке заряжающего. На бортах кормовой части башни смонтировано по восемь дымовых гранатометов.

Пушка стабилизирована в двух плоскостях. Приводы ее наведения и поворота башни электрические. В боекомплект пушки входят 42 выстрела унитарного заряжания с оперенными снарядами двух типов — бронебойным подкалиберным с отделяющимся поддоном DM-13 и многоцелевым кумулятивно-осколочным DM-12. Гильзы сгораемые, со стальным поддоном. Эффективная дальность стрельбы по танкам бронебойным снарядом достигает 2000 м. Боекомплект пушки находится в двух местах: 27 выстрелов размещаются в передней части корпуса слева от отделения управления, а 13 — в корме башни слева (за местом заряжа-

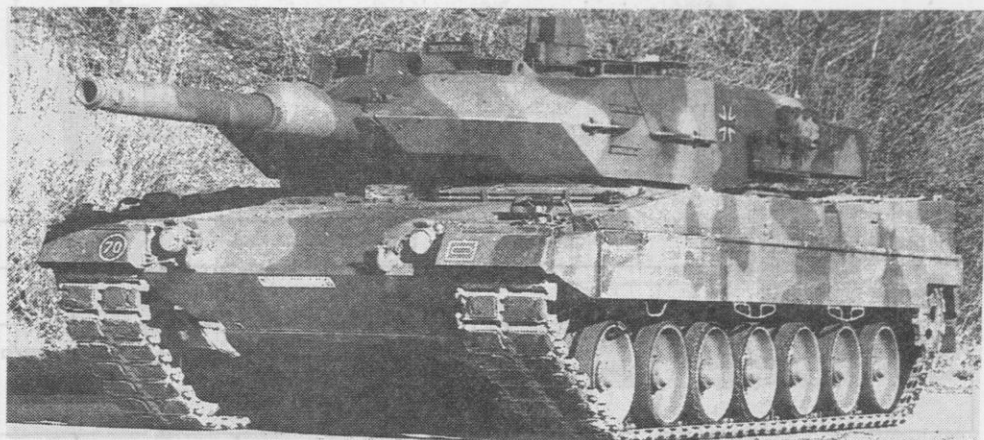


Рис. 1. Основной боевой танк «Леопард-2А5»

ющего). С 1983 года в боекомплект пушки введен бронебойный подкалиберный снаряд DM-23 с вольфрамовым сердечником. В ФРГ разрабатывался более эффективный снаряд — DM-33, имеющий сердечник с увеличенным значением отношения его длины к диаметру.

Система управления огнем фирмы «Крупп Атлас электроник» включает перископический комбинированный (дневной и ночной тепловизионный) прицел наводчика EMES-15 со встроенным лазерным дальномером и независимой стабилизацией поля зрения. Ведение огня с использованием этой системы может осуществляться как наводчиком, так и командиром. Кроме того, имеются панорамный перископический прицел командира PERI-R17 со стабилизированным в двух плоскостях полем зрения, а также вспомогательный прицел наводчика PERI-Z18, электронный цифровой баллистический вычислитель с системой датчиков параметров внешних условий, двухплоскостной стабилизатор, панели и пульта управления командира и наводчика. У всех членов экипажа есть перископические приборы наблюдения. Центральный перископ механика-водителя заменен прибором ночного видения.

«Леопард-2А5» имеет броневую защиту, аналогичную английской многослойной броне «чобхэм». Корпус и башня сварные. Верхний броневой лист корпуса имеет большой угол наклона, что повышает его снарядостойкость. С целью защиты бортов от кумулятивных боеприпасов на них на шарнирах навешены экраны, представляющие собой откидывающиеся стальные короба (1/3 длины экрана) и полосу из армированной резины (2/3 длины). Танк оснащен системой защиты от оружия массового поражения, обогревателем боевого отделения, быстродействующей системой противопожарного оборудования и средствами радиосвязи. За сиденьем механика-водителя располагается аварийный люк для выхода экипажа.

Танкостроители в ФРГ уделяли внимание не только модернизации существующих образцов. Уже с начала 80-х годов велись НИОКР по созданию перспективного основного боевого танка четвертого поколения КР2000. Однако в 1991 году разработка перспективного танка (получившего название «Леопард-3») была отложена до 2003 — 2005-го, а позже от проекта вообще отказались в связи с изменившейся политической ситуацией в Европе. Тем не менее некоторые работы, направленные на существенное улучшение тактико-технических характеристик танка, продолжаются. Так, фирма «Рейнметалл» проводит исследования и испытания 140-мм гладкоствольной пушки и боеприпасов для нее. Компании «Моторен унд турбинен унион» и «Ренк» разрабатывают малогабаритную моторно-трансмиссионную установку (дизель типа МТ-883 с гидромеханической трансмиссией семейства HSWL). Одновременно создается новое семейство двигателей мощностью 1150 — 1770 л. с. Компания «Магнет моторс» разрабатывает малогабаритные электрические трансмиссии мощностью 600 — 800 л. с. За счет применения нового типа электродвигателя/генератора с возбуждением от постоянных магнитов габариты механизма перемены передач в 3 — 9 раз меньше, чем у обычных электрических механизмов той же мощности. Экспериментальные образцы испытываются на БМП «Мардер». Электротехнические предприятия «АЕГ — Телефункен», «Элтро», «Электроспециаль» и другие разрабатывают компьютеризированную систему TIUS, аналогичную установленной на танке M1A2 (США).

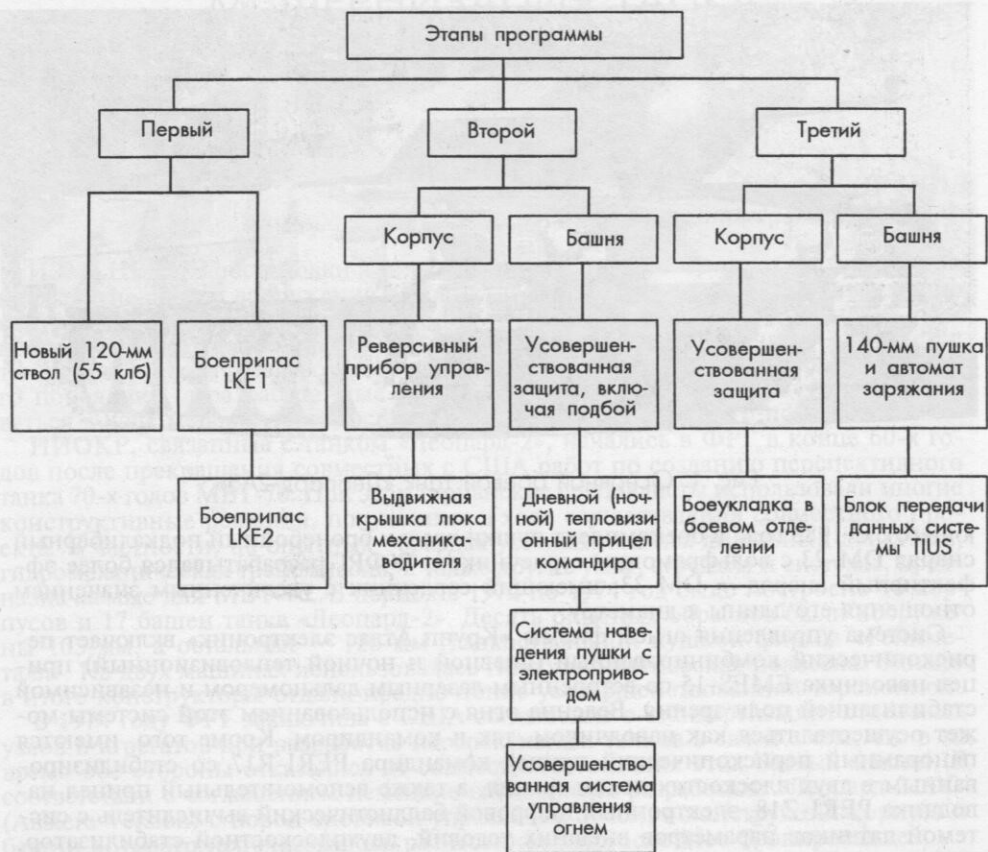


Рис. 2. Программа коренной модернизации танка «Леопард-2»

В начале 1995 года в ФРГ была принята трехэтапная программа модернизации танка «Леопард-2», которая предполагает существенное его переоборудование с целью значительного повышения боевых и технических характеристик. Общая схема реализации данной программы приведена на рис. 2.

На первом этапе основное внимание будет уделяться проблеме дальнейшего повышения уровня огневой мощи танка путем установки нового ствола 120-мм гладкоствольной пушки, а также увеличения бронепробиваемости снарядов. Ствол будет на 1300 мм длиннее, чем стандартный: его длина увеличится с 44 до 55 клб (около 6600 мм). По оценке специалистов, это обеспечит возрастание начальной скорости бронебойного подкалиберного снаряда на 5 проц, что должно привести к повышению его бронепробиваемости. Удлиненный ствол танкостроители планируют устанавливать тогда, когда будет завершено создание боеприпаса LKE2 для опытного образца танка — после 2000 года. Его разработкой занимается фирма «Рейнметалл».

В этот же период в ходе модернизации танка предусмотрена разработка новых боеприпасов — LKE1 и 2. Повышения бронепробиваемости снарядов планируется достичь за счет использования сердечника снаряда большей длины и более энергоемкого пороха. Сердечник новой конструкции для бронебойного подкалиберного снаряда из вольфрамового сплава (LKE1) создавался германскими специалистами совместно с французскими. Однако предполагается выпустить лишь небольшое количество таких снарядов под индексом OFL 120E1 и только для французского танка «Леклерк». Разработка снаряда LKE2 ведется в ФРГ с 1995 года и предположительно будет продолжаться после 2000-го.

В рамках второго этапа модернизации танка «Леопард-2» предусмотрено реализовать технические решения по повышению броневой защиты и выживаемости, проверенные в ходе войсковых испытаний на опытных образцах TVM1 и TVM2 (основные их проекции представлены на рис. 3). Кроме того, обращается внимание на усовершенствование баллистической защиты корпуса и башни. Однако воплощение технических идей привело бы к возрастанию боевой массы танка до 62 т. Германские военные специалисты сознают, что это может стать серьезной проблемой при транспортировке, ремонте и эвакуации, а также при

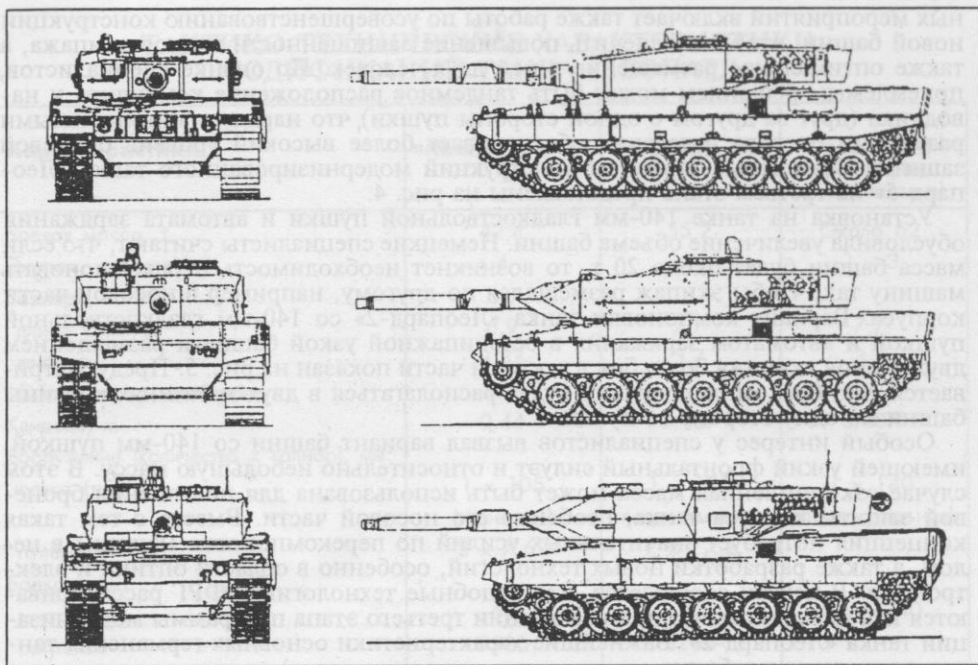


Рис. 3. Основные проекции опытных образцов германского танка «Леопард-2»: серийного (вверху), TVM1 и TVM2 (в центре), модернизированного TVM2 (внизу)

преодоления водных преград по мостам. Вместе с тем внедрение всех технических новшеств позволило бы существенно уменьшить вероятность поражения боевого отделения при обстреле снарядами.

Повышению выживаемости танка будет способствовать то, что электрогидравлическая система управления огнем будет заменена полностью электрической. В ходе дальнейшей его эксплуатации планируется также повысить надежность всей системы электрооборудования. Кроме того, намечается установить дополнительный тепловизионный прицел командира, что, по расчетам специалистов, позволит улучшить характеристики системы TIUS и даст возможность командиру с помощью монитора обзирать поле боя ночью или при ограниченной видимости независимо от наводчика или положения башни относительно корпуса. Для проверки технических решений был создан и испытан опытный образец модернизированного танка TVM2, имеющего носовую часть типа «мэнхейм».

В ходе третьего этапа программы модернизации предусматривается внесение наиболее существенных изменений в конструкцию боевой машины. Основным мероприятием будет установка 140-мм гладкоствольной пушки с автоматом заряжания. Другим важным моментом станет применение системы TIUS, которая призвана облегчить командиру танкового подразделения решение задачи управления огнем в бою. Пакет запланирован-

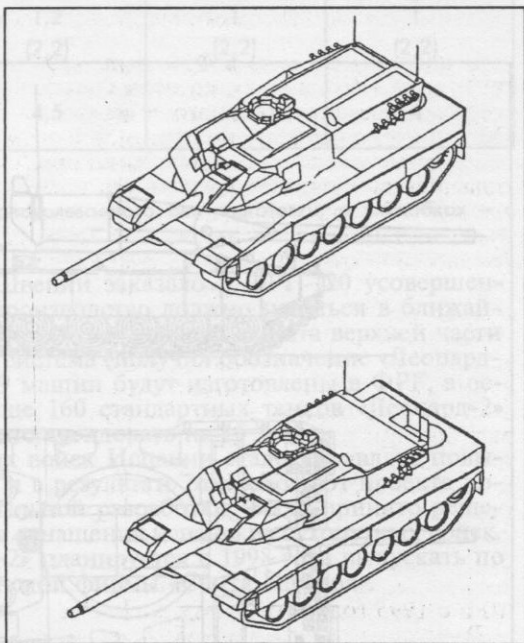


Рис. 4. Варианты модернизированного танка «Леопард-5» (третий этап) с двухместной башней и 140-мм пушкой: с продольным типом автомата заряжания (вверху) и цепным (внизу)

ных мероприятий включает также работы по усовершенствованию конструкции новой башни, чтобы обеспечить повышение защищенности членов экипажа, а также оптимальное размещение в ней двух человек. По оценке специалистов, приемлемым решением может быть тандемное расположение командира и наводчика (друг за другом с одной стороны пушки), что наряду с минимальными размерами боевого отделения обеспечивает более высокий уровень броневой защиты. Возможные варианты конструкций модернизированного танка «Леопард-5» на третьем этапе представлены на рис. 4.

Установка на танке 140-мм гладкоствольной пушки и автомата заряжания обусловила увеличение объема башни. Немецкие специалисты считают, что если масса башни будет около 20 т, то возникнет необходимость перекомпоновать машину так, чтобы экипаж размещался по-другому, например в носовой части корпуса. Вариант компоновки танка «Леопард-2» со 140-мм гладкоствольной пушкой и автоматом заряжания в безэкипажной узкой башне и размещением двух членов экипажа бок о бок в носовой части показан на рис. 5. Предусматривается, что боекомплект пушки будет располагаться в двух магазинах корзины башни по одну сторону от пушки.

Особый интерес у специалистов вызвал вариант башни со 140-мм пушкой, имеющей узкий фронтальный силуэт и относительно небольшую массу. В этом случае сэкономленная масса может быть использована для повышения броневой защиты корпуса танка, особенно его носовой части. Вместе с тем такая концепция потребует значительных усилий по перекомпоновке машины в целом, а также разработки новых технологий, особенно в области оптики и электроники. В печати сообщается, что подобные технологии в ФРГ рассматриваются как перспективные при реализации третьего этапа программы модернизации танка «Леопард-2». Важнейшие характеристики основных германских танков приведены в таблице.

В период с 1982 по 1986 год для сухопутных войск Нидерландов было закуплено 445 танков «Леопард-2» с целью замены устаревших танков «Центурион». Большая их часть также будет модернизирована. Планируется, что с 1996 года нидерландские войска получат 330 усовершенствованных танков: первая партия — 180, вторая — 150. На 115 машинах работы проводиться не будут, так как правительство Нидерландов намерено их продать.

Для сухопутных войск Швейцарии в 1987 году приобретено 380 танков «Леопард-2», которым присвоен индекс Pz87. Первые 35 машин построены в ФРГ, а остальные — по германской лицензии в Швейцарии.

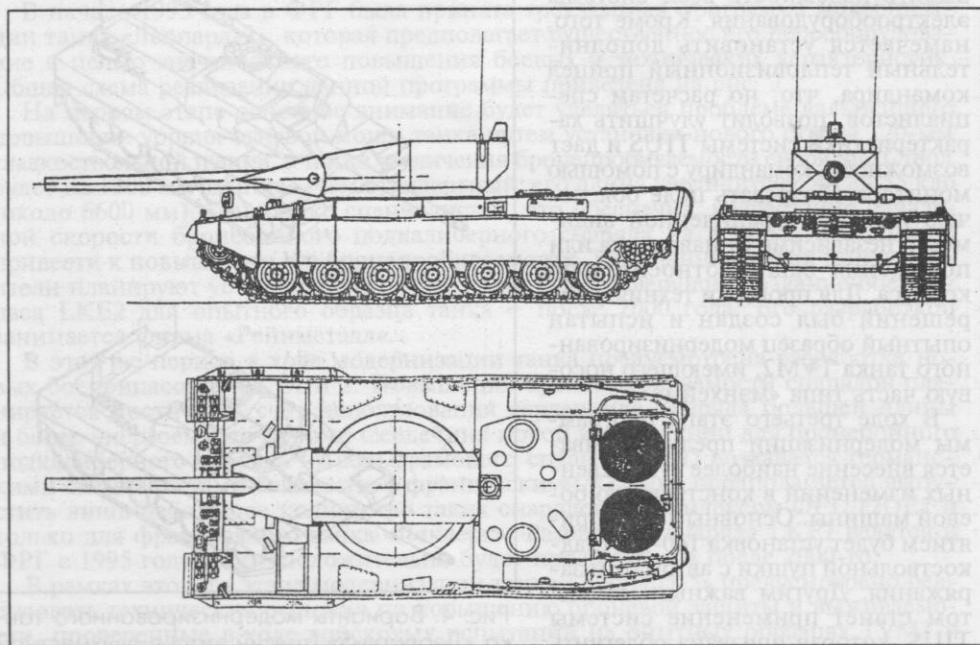


Рис. 5. Основные проекции варианта компоновки танка «Леопард-5»

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ МОДИФИКАЦИЙ ТАНКА «ЛЕОПАРД»

| Характеристики | «Леопард-1А5» | «Леопард-А5» | «Леопард-2» (последняя модернизация) |
|--|-----------------------|------------------------------|--|
| Боевая масса, т | 42,4 | 55,2 | Около 62 |
| Экипаж, человек | 4 | 4 | 2 – 3 |
| Размеры, м: | | | |
| длина корпуса | 6,9 | 7,7 | 7,7 |
| ширина | 3,37 | 3,7 | 3,7 |
| высота по крыше башни | 2,4 | 2,4 | . |
| Клиренс, м | 0,44 | 0,487 | 0,487 |
| Вооружение (количество x калибр), мм: | | | |
| пушка (тип) | 1 x 105 (нарезная) | 1 x 120 (гладкоствольная) | 1 x 140 (гладкоствольная) |
| пулеметы | 2 x 7,62 | 2 x 7,62 | . |
| Боекомплект: | | | |
| выстрелов | 60 | 42 | Около 40 |
| патронов | 5500 | 4750 | . |
| Мощность многотопливного двигателя, л. с. | 830 | 1500 | 1500 |
| Максимальная скорость движения, км/ч | 64 | 72 | 70 |
| Запас хода, км | 500 | 550 | 500 |
| Преодолеваемые препятствия: | | | |
| подъем под углом, град. | 30 | 30 | 30 |
| стенка высотой, м | 1,1 | 1,1 | 1,1 |
| ров шириной, м | 3 | 3 | 3 |
| брод глубиной, м* | 1,2 (2,2) | 1 (2,2) | 1 (2,2) |
| Глубина преодолеваемой водной преграды с использованием ОПВТ, м | 4,5 | 4 | 4 |

* Без скобок указана глубина брода, преодолеваемого без подготовки, а в скобках – с подготовкой.

Командование сухопутных войск Швеции заказало в ФРГ 120 усовершенствованных танков «Леопард-2». Их производство должно начаться в ближайшее время, причем на шведском варианте будет усилена защита верхней части корпуса и установлена навигационная система (получил обозначение «Леопард-2S», или Strv-122). Сообщается, что 29 машин будут изготовлены в ФРГ, а остальные – в Швеции. Кроме того, еще 160 стандартных танков «Леопард-2» шведское военное руководство намерено арендовать на 15 лет.

С 1994 года руководство сухопутных войск Испании стало проявлять повышенный интерес к танку «Леопард-2» и в результате отказалось от проекта нового основного боевого танка национальной разработки. Было принято решение взять в аренду 108 таких машин для оснащения испанских сухопутных войск. Вместе с тем еще 282 танка «Леопард-2» планируется с 1998 года выпускать по лицензии ФРГ на предприятиях испанской фирмы «Санта Барбара».

ИЗРАИЛЬСКИЙ САМОХОДНЫЙ ЗРК ADAMS

Полковник Ю. КИРСАНОВ

МИНИСТЕРСТВО обороны Израиля продолжает реализацию плана развития национальных вооруженных сил до 2000 года. Одним из важнейших его направлений является совершенствование существующих и создание новых, высокоэффективных средств противовоздушной обороны, которая в настоящее время, по оценкам специалистов, не в полной мере обеспечивает защиту войсковых подразделений, важных объектов и территории страны от ударов с воздуха.

Опыт ведения боевых действий в зоне Персидского залива подтвердил необходимость создания в первую очередь мобильных зенитных систем малой дальности, способных в наступлении действовать непосредственно в боевых порядках танковых и механизированных частей. Учитывая это, израильские фирмы «Рафаэль» и «Израэль эркрафт индастриз» ведут разработку самоходного зенитного ракетного комплекса ближнего действия ADAMS (Air Defense Advanced Mobile System), предназначенного для поражения низколетящих целей в любое время суток при прикрытии как стационарных объектов (площадью до 300 км²), так и подвижных (войск в районах сосредоточения и на марше, мобильных командных пунктов, узлов связи и т. д.). Его отличительными особенностями являются: вертикальный пуск ЗУР, малое время реакции, способность поражать не только самолеты и вертолеты, но и тактические, противорадиолокационные и авиационные (класса «воздух — земля») ракеты, а также управляемые бомбы, оснащенные телевизионной, инфракрасной и лазерной системами наведения. Кроме того, он может применяться для стрельбы по наземным целям. Новый комплекс имеет следующие тактико-технические характеристики.

| | |
|---|--------|
| Дальность стрельбы, км: | |
| максимальная | 12 |
| минимальная | 0,5 |
| Высота поражения целей: | |
| максимальная, км | 6,5 |
| минимальная, м | 30 |
| Время реакции, с | 6 |
| Время перевода из походного положения в боевое, мин | 5 — 10 |

В состав ЗРК входят 12 ЗУР в транспортно-пусковых контейнерах (ТПК), установка вертикального пуска модульного типа, две радиолокационные станции (обнаружения воздушных целей и наведения ракет), оптико-электронный модуль, лазерный дальномер, а также пульт управления огнем. Все эти элементы размещены на одной самоходной пус-

ковой установке. В качестве шасси предусмотрено использовать различные транспортные средства повышенной проходимости, в том числе американские боевые машины пехоты M2 «Брэдли» и БТР LAV-25.

В комплексе ADAMS применяется корабельная одноступенчатая зенитная управляемая ракета «Барак-1» фирмы «Рафаэль», выполненная по нормальной аэродинамической схеме. Наведение на цель осуществляется по лучу РЛС с использованием метода трех точек. ЗУР оснащена мощной боевой частью (ее масса составляет 25 проц. всей массы ракеты) осколочно-фугасного действия с вольфрамовыми поражающими элементами, подрыв которой производится двумя взрывателями: контактным или лазерным (дистанционный помехозащищенный). Последний одновременно выполняет функцию высотомера и в 3 м от цели надежно срабатывает при наличии помех, вызванных ложными отражениями сигналов от земной поверхности.

После вертикального пуска и через 0,6 с полета ракета в соответствии с программой, заложенной в ее бортовую ЭВМ при помощи сбрасываемых в дальнейшем газодинамических рулей разворачивается в сторону цели в пределах 360° по азимуту и от -25 до +85° по углу места. Для обеспечения безопасного выхода ЗУР из ТПК, где она находится со сложными консолями стабилизатора и рулей, и снижения воздействия газовой струи на другие элементы ЗРК, а также для разгона ракеты до маршевой скорости используется двигатель с тремя режимами тяги (стартовый, разгонный и маршевый). Изменение тяги на соответствующих участках траектории достигается за счет заряда твердого топлива специального профиля с пониженным дымообразованием.

ЗУР размещается в герметичном транспортно-пусковом контейнере прямоугольной формы (245 x 25 x 30 см) и является изделием гарантированной надежности. Установка вертикального пуска, включающая 12 ТПК с ЗУР, имеет массу 2 т и занимает незначительную площадь (около 1,3 м²). Тактико-технические характеристики ЗУР приведены ниже.

| | |
|-----------------------------------|--------------------|
| Стартовая масса, кг | 88 |
| Длина, м | 2,175 |
| Диаметр корпуса, см | 17 |
| Размах, см: | |
| рулей | 58 |
| крыльев | 68,5 |
| Максимальная скорость полета, м/с | 700 |
| Масса боевой части, кг | 22 |
| Тип боевой части | осколочно-фугасная |



Рис. 1. Американско-израильский зенитный ракетно-пушечный комплекс HVSD/ADAMS

Основными элементами системы управления стрельбой являются трехкоординатная импульсно-доплеровская РЛС обнаружения (рабочая частота 2 – 4 ГГц), двухдиапазонная (8 – 10 и 10 – 20 ГГц) радиолокационная станция сопровождения целей и наведения ракет, лазерный дальномер, ЭВМ и пульт оператора. Она обеспечивает ведение боевых действий ЗРК в автоматическом (основном) и ручном режимах, позволяет использовать комплекс автономно при любых погодных условиях независимо от времени суток.

РЛС обнаружения воздушных целей способна опознавать и одновременно сопровождать до 20 воздушных объектов, станция наведения ракет (дальность действия 20 км) обеспечивает одновременное наведение двух ЗУР на два наиболее опасных из них. В условиях сложной помеховой обстановки и обстрела целей с малой эффективной площадью рассеяния для их сопровождения используется оптико-электронный модуль с телевизионной и инфракрасной системами слежения. Расстояние при этом

определяется с помощью лазерного дальномера. Информация о воздушной обстановке от РЛС и оптико-электронного модуля поступает в быстродействующую ЭВМ и отображается на экранах пульта управления огнем. Расчет комплекса состоит из командира, оператора и механика-водителя.

В ходе боевых действий ЗРК ADAMS может применяться как самостоятельно, так и в составе смешанных зенитных ракетно-артиллерийских батарей, основной огневой единицей которых является взвод (один ЗРК и три зенитные самоходные установки). В такую батарею планируется включить три взвода и один командный пункт, сопрягаемый с информационной сетью единой системы ПВО.

Поступление ЗРК в вооруженные силы Израиля (оценочная стоимость 4,25 млн. долларов) возможно в конце 90-х годов. Предполагается также продавать его другим странам. При этом по желанию заказчика в качестве альтернативных шасси, кроме БМП, могут использоваться различные автомобили повы-

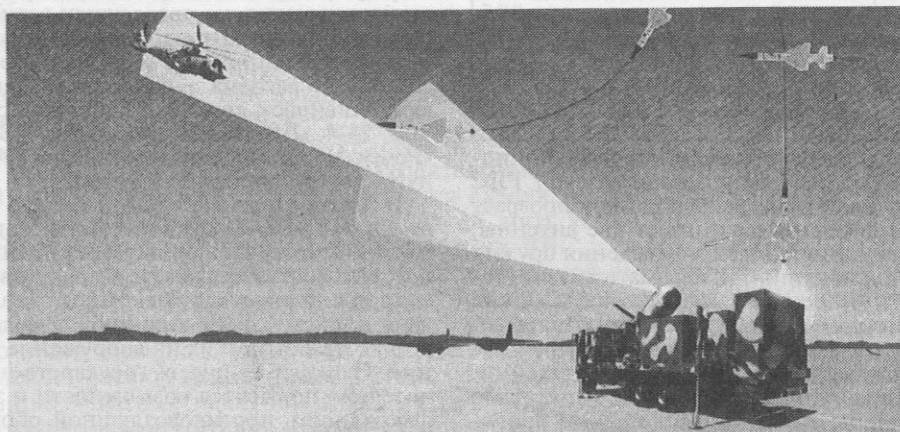


Рис. 2. Последовательность работы РЛС зенитного ракетно-пушечного комплекса: определение целей станцией обнаружения; оценка важности цели и передача данных на РЛС наведения ракеты на цель

шенной проходимости, в частности немецкий вездеход MAN (колесная формула 8 x 8).

В целях повышения эффективности ЗРК ADAMS израильские специалисты совместно с американской фирмой «Дженерал дайнэмикс» разработали его вариант — зенитный ракетно-пушечный комплекс HVSD/ADAMS (HVSD — High Value Site Defense, рис. 1), включив в его состав корабельный зенитный артиллерийский комплекс ближнего действия «Фаланкс» Mk15, находящийся на вооружении практически всех боевых кораблей ВМС США и Израиля, а также шестиствольную автоматическую 20-мм пушку.

В новом комплексе вместо двух РЛС обнаружения целей и наведения ракет используется модернизированная многофункциональная радиолокационная станция «Фаланкс». Все элементы комплекса размещены на шасси 10-т автомобиля повышенной проходимости «Мерседес-Бенц» (колесная формула 8 x 8). Зенитная пушка М61А1 «Вулкан» оборудована в поворотной башне, на которой сверху установлена РЛС, а снизу — механизмы наведения и боепитания. В боекомплект входят стандартные выстрелы Mk149 с бронебойными подкалиберными снарядами (наконечник изготовлен из обедненного урана), обеспечивающими эффективное поражение как воздушных, так и наземных легкобронированных целей. Тактико-технические характеристики пушки приведены ниже.

| | |
|--|---------------|
| Калибр, мм | 20 |
| Эффективная дальность поражения воздушных целей, км: | |
| максимальная | 2 |
| минимальная | 0,5 |
| Скорострельность, выстр./мин | 4500 |
| Время перезарядки магазина, мин | 6 |
| Начальная скорость снаряда, м/с | 1100 |
| Рассеивание снарядов, мрад | 1,4 |
| Углы обстрела, град: | |
| в вертикальной плоскости | от -25 до +80 |
| в горизонтальной плоскости | 335 |
| Максимальная скорость наведения, град/с: | |
| в вертикальной плоскости | 90 |
| в горизонтальной плоскости | 110 |

Модернизированная многофункциональная импульсно-доплеровская РЛС «Фаланкс» размещена под радиопрозрачным обтекателем и имеет две антенны: обнаружения целей и наведения оружия (ЗУР или пушки). В автоматическом (основном) режиме боевого применения комплекса она осуществляет обнаружение и опознавание воздушных целей методом кругового обзора в движении. Система управления огнем с помощью новой быстродействующей ЭВМ производит выбор наиболее опасной из них и выдает целеуказание (сектор стрельбы)

на антенну наведения или (в условиях сложной помеховой обстановки) на оптико-электронный модуль с телевизионной и инфракрасной системами слежения. После захвата цели на сопровождение выбирается оружие для ее поражения (ЗУР или пушка). При входе цели в зону пуска или эффективной стрельбы артиллерийской установки происходит автоматический пуск ракеты либо открытие пушечного огня (рис. 2). После установления факта поражения цели по резкому изменению параметров ее движения или выхода из зоны пуска огонь прекращается, а РЛС вновь переходит на режим кругового обзора воздушного пространства. Тактико-технические характеристики РЛС приведены ниже.

| | |
|--|---------|
| Дальность действия, км | 20 |
| Диапазон рабочих частот, ГГц | 14 - 15 |
| Мощность в импульсе, кВт | 25 |
| Количество одновременно сопровождаемых целей | 40 |
| Ширина диаграммы направленности антенны наведения, град: | |
| в вертикальной плоскости | 1,4 |
| в горизонтальной плоскости | 2,6 |
| Точность определения координат: | |
| по дальности, м | 1,5 |
| по углу места, мрад | 0,7 |

Интеграция в единый комплекс пушечной и ракетной систем оружия позволила, по оценкам западных специалистов, создать высокоэффективный зенитный ракетно-пушечный комплекс с двухэшелонной зоной поражения. В первом (основном) эшелоне (на дальности 2 — 12 км) цели уничтожаются ЗУР «Барак-1», а во втором (0,5 — 2 км) — огнем артиллерийской установки. Комплекс HVSD/ADAMS может перебрасываться по воздуху транспортными самолетами типа С-130. В настоящее время желание закупить такие комплексы выразила Чили, в ВМС которой уже имеются корабельные ЗРК «Барак». Кроме того, с целью закрепления на ближневосточном рынке оружия израильские предложили вариант улучшения тактико-технических характеристик находящихся на вооружении ряда стран этого региона зенитно-артиллерийских установок советского производства ЗСУ-23-4 «Шилка» и самоходного ЗРК «Ромб» (по классификации НАТО — SA-8) путем оснащения их ЗУР «Барак-1».

В целом комплекс ADAMS и его вариант HVSD/ADAMS имеют высокие тактико-технические характеристики, которые соответствуют, а по ряду параметров и превосходят некоторые аналогичные системы. По мнению специалистов, с принятием их на вооружение армий Израиля и других государств значительно повысится возможность и эффективность противовоздушной обороны по защите различных объектов и группировок войск от ударов с воздуха.



РЕОРГАНИЗАЦИЯ ВВС И ВОЙСК ПВО ПОЛЬШИ

Полковник А. ГОРЕЛОВ

МИНИСТЕРСТВО национальной обороны Польши, руководствуясь положениями новой военной доктрины, основой которой является концепция «круговой обороны», планирует провести реорганизацию ВВС и войск ПВО путем совершенствования организационно-штатной структуры и приведения ее к стандартам НАТО, модернизации и обновления авиационного парка, повышения боевых возможностей ПВО с целью создания необходимых предпосылок для ее интеграции в объединенную систему противовоздушной обороны блока в Европе.

ВВС и войска противовоздушной обороны Польши — самостоятельный вид вооруженных сил, общее руководство которым осуществляет командующий через начальника штаба и своих заместителей по ВВС и ПВО. Их основными задачами являются:

- обеспечение противовоздушной обороны важных административно-хозяйственных, промышленных и военных объектов, группировок сухопутных войск и военно-морских сил;

- оказание авиационной поддержки сухопутным войскам и ВМС в случае ведения боевых действий;

- ведение воздушной разведки в интересах всех видов вооруженных сил;

- обеспечение воздушных перевозок войск и военных грузов.

Численность личного состава ВВС и войск ПВО на начало 1996 года, по данным журнала «Флайт», составляла 53 500 человек. На вооружении находятся приблизительно 400 самолетов (из них 38 в резерве) и 130 вертолетов боевого обеспечения, 232 пусковые установки ЗУР С-75, -125 и -200.

В боевом составе ВВС и войск ПВО имеются две авиационные дивизии истребителей-бомбардировщиков (города Пита и Свидвин), которые включают разведывательно-бомбардировочный авиационный полк (трехэскадрильного состава) и три авиационных полка истребителей-бомбардировщиков (двухэскадрильного) — всего 13 самолетов Су-20, 85 Су-22М4К и семь Су-22УЗМ.

Силы и средства ПВО сведены в три корпуса ПВО (города Варшава, Быдгощ и Вроцлав). В них входят семь истребительных авиационных полков, на вооружении которых находятся 213 самолетов МиГ-21, 12 МиГ-29, 37 МиГ-23, и один разведывательный авиационный полк (24 самолета МиГ-21Р), четыре зенитные ракетные бригады и зенитный ракетный полк (232 ПУ ЗУР различной дальности действия).

Военно-транспортная авиация включает два транспортных авиационных полка (десять Ан-2, один Ан-12, десять Ан-26, десять Як-40, один Ту-154, два Ил-14, четыре Ми-8, три Ми-17, семь W-3).

В составе армейской авиации находятся три вертолетных полка (один учебный), на вооружении которых имеются следующие вертолеты: 30 Ми-24, 40 Ми-2УРП, 68 Ми-2, 35 Ми-8, три Ми-17, пять W-3.

В соответствии с планом реорганизации ВВС и войск ПВО до 2005 года предусматривается создание единой национальной системы противовоздушной обороны. При этом на базе существующих трех корпусов ПВО планируется сформировать два: штаб северного корпуса останется в г. Быдгощ, южного — в г. Вроцлав (штаб 1-го корпуса ПВО, дислоцируемый в г. Варшава, подлежит расформированию). Организационно каждый из них будет включать две зенитные ракетные и две радиотехнические бригады, четыре истребительные авиационные эскадры, а также части обеспечения и обслуживания. Намечается также переподчинить части ПВО сухопутных войск и ВМС с подключением их в автоматизированную систему управления единой ПВО

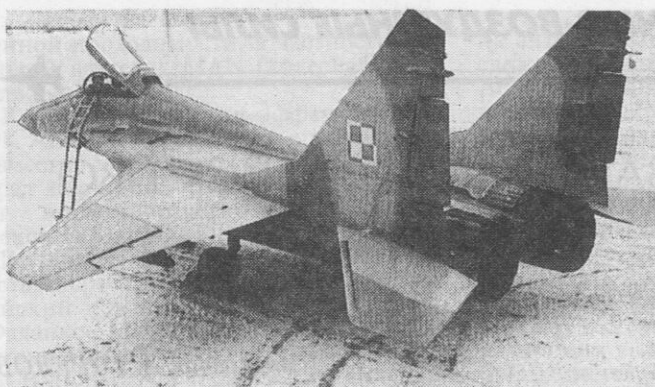


Рис. 1. Истребитель МиГ-29 ВВС Польши

данном журнале «Флайт» (март 1996 года), в результате этих мероприятий к 2005 году количество самолетов сократится до 230, личный состав будет насчитывать 41 500 человек, а число наземных РЛС уменьшится с 360 до 175.

Так как в настоящее время количество современных самолетов и вертолетов не превышает 20 проц. всего авиационного парка вооруженных сил, а свыше 50 проц. зенитных ракетных комплексов и 30 проц. радиолокационных станций морально устарели, министерство национальной обороны Польши принимает меры для повышения боевых возможностей ВВС и ПВО одновременно с их реорганизацией.

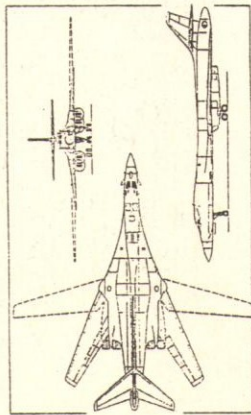
В результате обмена 11 польских вертолетов W-3 «Сокол» на десять МиГ-29 ВВС Чехии, состоявшегося в 1995 году, количество истребителей этого типа увеличилось до 22. Истребители МиГ-29 (рис. 1), по мнению польских специалистов, могут находиться на вооружении национальных ВВС еще примерно 20 лет. Предполагалось, что эксплуатация поступивших из Чехии самолетов начнется в мае 1996 года. К этому времени должна завершиться подготовка дополнительного летного и инженерно-технического состава.

Вопрос замены устаревших истребителей МиГ-21 (рис. 2) и МиГ-23 остается открытым. Как отмечает журнал «Милитэри технолоджи» (февраль 1996 года), проблема их замены является общей для государств Центральной Европы (Польши, Чехии, Венгрии) — бывших членов Организации Варшавского Договора, желающих вступить в НАТО. Чтобы стать членами альянса, им необходимо иметь ВВС, отвечающие высоким требованиям. Этим объясняется спешность, с которой руководители Польши, Чехии и Венгрии пытаются совместно решить вопрос перевооружения своих ВВС, несмотря на экономические и финансовые трудности. Правительства этих государств надеются ускорить процесс закупки боевых самолетов американского производства, объединяя программы перевооружения с планами Австрии, которая с 1978 года ведет переговоры о закупке истребителей для своих ВВС с авиационными компаниями США. Образовавшийся таким образом новый рынок сбыта представляет большой интерес для крупнейших зарубежных корпораций — мировых лидеров производства боевой авиационной техники. По мнению за-



Рис. 2. Истребитель МиГ-21 ВВС Польши

АМЕРИКАНСКИЙ СТРАТЕГИЧЕСКИЙ БОМБАРДИРОВЩИК В-1В разработан фирмой «Рокуэлл интернэшнл». Его основные тактико-технические характеристики: экипаж четыре человека; максимальная взлетная масса 217 т (пустого – 82 т); максимальная скорость полета на высоте 12 000 м соответствует числу $M = 1,25$; практический потолок свыше 15 000 м; перегоночная дальность 11 300 км. Вооружение – КР, УР SRAM, ядерные и обычные бомбы, морские мины (в бомбоотсеке и на подкрыльевых узлах подвески). Силовая установка состоит из четырех турбовентиляторных двигателей F101-GE-102 тягой по 13 950 кгс. Длина самолета 44,81 м, высота 10,36 м, размах крыла 41,67 м (23,84 м при максимальной стреловидности), площадь крыла 181,2 м².





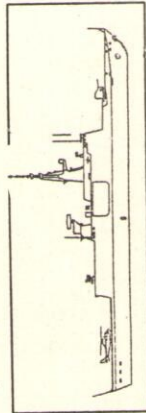
СИНГАПУРСКАЯ 155-ММ
ПОЛЕВАЯ САМОДВИЖУЩАЯСЯ
ГАУБИЦА HF-88. Ее основные
ТТХ: расчет шесть человек,
масса в походном положении
13,2 т, длина 10,95 м, ширина
2,8 м, высота 2,55 м, макси-
мальная дальность стрельбы
осколочно-фугасным снарядом
составляет 30 км, активно-ре-
активным – 40 км. На гаубице
установлен индивидуальный
двигатель, что позволяет ей са-
мостоятельно передвигаться на
небольшие расстояния со ско-
ростью до 16 км/ч. Буксировать
гаубицу можно со скоростью до
80 км/ч.



TRIGAT – ПТУР третьего поколения средней дальности стрельбы совместной разработки фирм Великобритании, Германии и Франции. ПУ, выполненная в виде тренажерного станка, вместе с двумя ракетами переносится расчетом из двух человек. Она может устанавливаться также на транспортных средствах. Ракета наводится оператором по кодированному лазерному лучу низкой энергии. Приемник команд находится в хвостовой части ракеты, что затрудняет создание помех. Дальность стрельбы от 200 до 2200 м. Войсковые испытания ПТУР должны начаться во второй половине 1996 года, производство – в 1997-м. Поступление ее в войска ожидается в 1998 году, а к серийному выпуску намечается приступить в 2000-м. Планируется произвести 60 – 70 тыс. ПТУР TRIGAT.



ФРЕГАТ 1202 «КАНГ ДИНГ» ВМС ТАЙВАНЯ – первый корабль типа «Лафайет» в серии из шести единиц. Его основные тактико-технические характеристики: полное водоизмещение 3500 т; длина 125 м, ширина 15,4 м, осадка 4 м; двухвальная дизельная энергетическая установка мощностью 23 228 л. с. позволяет развивать максимальную скорость 25 уз, дальность плавания 7000 миль при скорости 15 уз. Вооружение: две счетверенные ПУ ПКР «Сюн Фэн», одна восьмиконтейнерная ПУ ЗРК «Наваль Кроताल SN2», 76-мм артиллерия «ОТО Мелара», 20-мм ЗАК «Вулкан – Фаланкс», один вертолет типа S-70C или SH-2F. Экипаж 134 человека (в том числе 15 офицеров).



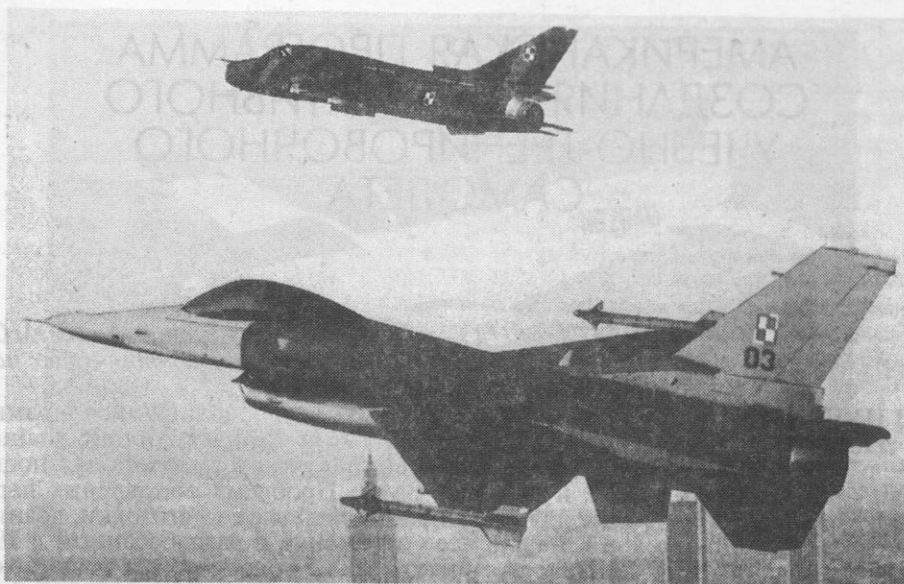


Рис. 3. Так может выглядеть полет истребителя F-16 с опознавательными знаками ВВС Польши над Варшавой (фотомонтаж из польского журнала «Техника войскова»)

падных военных экспертов, потребности Чехии и Венгрии составляют по 24 – 36 таких самолетов, Польши – примерно в 2 раза больше. Кроме американских F-16 и F-18, в числе возможных вариантов рассматриваются шведские самолеты JAS-39 и французские «Мираж-2000». Ведутся переговоры между правительствами Польши и США о приобретении истребителей F-16, ранее эксплуатировавшихся в американских ВВС (рис. 3). При этом корпорация «Локхид – Мартин» предлагает польской стороне на 18 месяцев бесплатную аренду таких самолетов для подготовки летного состава, тогда первые истребители F-16 поступят в Польшу уже в конце 1996 года. Ожидается, что принципиальное решение по выбору основного типа истребителей для своих ВВС будет принято правительствами Польши, Чехии и Венгрии не ранее середины 1996 года. Имеющиеся в Польше советские истребители-бомбардировщики Су-20 и Су-22 предполагается заменить штурмовиками собственного производства PZL-230F «Скорпион» и доработанными учебно-тренировочными самолетами I-22 «Ирида». Это будет происходить по мере выработки назначенного ресурса.

Имеются планы переоснащения парка учебно-тренировочных самолетов. Так, производится замена устаревших TS-11 «Искра» более совершенными I-22 «Ирида». А с 1995 года национальным авиастроительным предприятием «PZL – Мелец» освоен выпуск нового самолета М-93К. Пока предусматривается закупка семи-восьми самолетов М-93К для оснащения учебных подразделений ВВС Польши. В целях повышения устойчивости и мобильности системы управления авиацией и войск ПВО рассматривается возможность приобретения самолета ДРЛО Е-2 «Хокай», ранее эксплуатировавшегося в военно-морских силах США.

По мнению польских военных специалистов, находящиеся на вооружении ЗРК С-75, С-125 и С-200 морально устарели и значительно уступают современным образцам стран НАТО, а часть из них находится в неисправном состоянии. Поэтому командование ВВС и войск ПВО рассматривает возможность принятия на вооружение с 1996 года ЗРК «Пэтриот» американского производства.

В ВМС Польши реорганизация авиационных частей началась в январе 1995 года. В ходе ее сформирована отдельная морская авиационная бригада на базе пяти авиационных частей, которые теперь переформированы в авиационные эскадрильи и базируются на аэродромах вдоль побережья Балтийского моря. На их вооружении состоят как боевые самолеты, так и самолеты поиска и спасения.

Таким образом, в результате проводимых мероприятий по реорганизации ВВС и войск ПВО Польши они будут иметь структуру и современное вооружение, отвечающее требованиям, принятым в НАТО.

АМЕРИКАНСКАЯ ПРОГРАММА СОЗДАНИЯ ПЕРСПЕКТИВНОГО УЧЕБНО-ТРЕНИРОВОЧНОГО САМОЛЕТА

*Подполковник А. ХРОМОВ,
кандидат военных наук*

В ИЮНЕ 1995 года в США завершился конкурс, проводившийся в рамках программы министерства обороны JPATS (Joint Primary Aircraft Training System) с целью выбора нового учебно-тренировочного самолета для подготовки летного состава ВВС и авиации ВМС. Проблема обновления парка самолетов, предназначенных для этапа основной летной подготовки, возникла еще в конце 70-х годов и нашла свое отражение в разработанном в 1988 году руководством ВВС США долгосрочном плане приобретения новых учебно-тренировочных машин.

Первоначально согласно данному плану предполагалась замена самолетов Т-37В, которые поступили в учебные авиационные части в 1959 — 1967 годах. Попытка заменить их предпринималась и раньше: в середине 80-х годов по программе NGT (New Generation Trainer) был разработан Т-46А, однако, как показали летные испытания, он не отвечал ряду требований командования ВВС. В 1987 году программу закрыли и было принято решение модернизировать самолеты Т-37В с целью продления ресурса на 8000 ч, что при среднегодовом налете 500 ч позволит эксплуатировать их вплоть до завершения переоснащения парка новыми самолетами.

План приобретения таких машин был утвержден конгрессом США с одним существенным дополнением: в рамках программы JPATS на вооружение должен быть принят один тип самолета для ВВС (вместо Т-37В) и ВМС (вместо Т-34С), несмотря на то что первый из них является реактивным, а второй — турбовинтовым. Начало поставок новых самолетов в ВВС запланировано на 1996 год, а в ВМС — на 2000-й.

Необходимость замены Т-37В и Т-34С обусловлена их моральным и физическим износом. Представители командования обучения и подготовки кадров ВВС США отмечают следующие недостатки самолета Т-37В, ставшие причиной большого количества летных происшествий, в том числе с гибелью экипажа:

- низкая эффективность системы катапультирования на высотах, которые составляют менее 150 м;
- несовершенство системы кондиционирования воздуха в кабине (в жаркие дни температура повышается до 50° С);
- отсутствие средств ограничения воздействия высоких перегрузок на летчиков и системы герметизации кабины экипажа;
- резко ограниченные возможности по выполнению полета в условиях обледенения и при боковом ветре, скорость которого более 32 км/ч.

Кроме того, для самолета Т-37В характерны высокие уровень шума двигателей, а также нормы расхода топлива, в несколько раз превышающие принятые в США, сложность технического обслуживания, ограниченные радиус действия и скороподъемность, устаревшее приборное оборудование кабины, соответствующее стандартам 50-х годов.

Большая часть недостатков, присущих Т-37В, относится и к Т-34С. Кроме того, на нем отсутствуют катапультируемые кресла, что послужило причиной гибели 20 летчиков. Хотя Т-34С были поставлены в авиацию ВМС сравнительно недавно — в период с 1976 по 1984 год, но, несмотря на это, во многих отношениях морально устарели: являясь усовершенствованным вариантом Т-37В, которые были приняты на вооружение в 1953 — 1957 годах, они отличаются только тем, что вместо поршневого двигателя на них установлен более мощный турбовинтовой.

Требования к новому самолету по программе JPATS, сформулированные с учетом многолетнего опыта эксплуатации Т-37В и Т-34С, были опубликова-



Швейцарский учебно-тренировочный самолет PC-9 Mk2

ны в октябре 1991 года. В соответствии с ними в качестве кандидатов на участие в конкурсе рассматривались только серийно выпускаемые или успешно прошедшие летные испытания самолеты, изготовленные с применением новых технологий в конструкции планера, силовой установке и бортовом оборудовании.

Особо оговаривалось условие, что сиденья курсанта и инструктора должны иметь тандемное расположение, причем так, чтобы заднее было приподнято относительно переднего не менее чем на 15 см для обеспечения инструктору хорошего обзора из кабины. Отмечалась необходимость использования эффективной системы кондиционирования воздуха и наддува кабины (величина избыточного давления 0,24 – 0,35 кг/см²), катапультируемых кресел, обеспечивающих спасение экипажа на нулевых высоте и скорости, а также на высоте до 90 м при полете со скоростью снижения 10 м/с и с креном 30°. Самолет должен выполнять устойчивый полет при скорости бокового ветра до 46 м/с, осуществлять набор высоты и снижение при средней степени обледенения в течение не менее 10 мин, обшивка должна выдерживать удары града диаметром до 20 мм, а остекление кабины должно быть рассчитано на столкновение с птицей массой 1,8 кг при скорости 460 км/ч. Предполагается, что скорость полета на малой высоте составит не менее 500 км/ч, максимальные эксплуатационные перегрузки будут от -3 до +6, допустимые температуры эксплуатации – от -23° до +48° С, а для взлета и посадки нужна ВПП длиной 1220 – 1520 м.

В требованиях к радиоэлектронному оборудованию отмечается необходимость обеспечения выполнения полетов по приборам, наличия микроволновой системы посадки, приемника сигналов спутниковой радионавигационной системы NAVSTAR, а также системы предупреждения о возможности столкновения в воздухе. Приборное оборудование в кабине курсанта и инструктора должно быть идентичным и включать современные индикаторы на жидких кристаллах.

Срок службы самолета должен составлять, как минимум, 20 – 24 года при условии среднегодового налета 700 ч. Жесткие требования предъявлены к надежности всех систем и техническому обслуживанию: вероятность выключения двигателя в ходе полета – не более одного случая на 20 000 летных часов, внеплановая замена двигателя – не чаще раза на 2500 летных часов, трудоемкость технического обслуживания одной машины – 3 – 3,2 человеко-часа. Стоимость самолета не должна превышать 3 – 4 млн. долларов.

В качестве кандидатов на участие в конкурсе по программе JPATS было представлено 17 самолетов. По оценке американских специалистов, только шесть из них удовлетворяют требованиям министерства обороны США: два турбовинтовых – PC-9 Mk2 (Швейцария, см. рисунок) и «Супер Туكانо» EMB-312HJ (Бразилия), четыре реактивных – S.211A, MB-339 (Италия), «Рейнджер-2000» (ФРГ) и «Ситэйшн Джет» (США). Среди них лишь последний является новой разработкой (первый полет выполнен в декабре 1993 года), а остальные выпускаются с начала 80-х годов и состоят на вооружении ВВС многих стран.

**ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ УЧЕБНО-ТРЕНИРОВОЧНЫХ САМОЛЕТОВ,
УЧАСТВОВАВШИХ В КОНКУРСЕ ПО ПРОГРАММЕ JРАТS**

| Характеристики | РС-9 Mk2 (Швейцария) | "Супер Тукано" EMB-312HJ (Бразилия) | MB-339 (Италия) | S.211A (Италия) | "Рейнджер-2000" (ФРГ) | "Сигтейш Джет" (США) |
|---|-------------------------|---|--------------------|--------------------|--------------------------|-------------------------|
| Масса, кг: максимальная взлетная пустого самолета | 3515 2000 | | 5900 3215 | 4000 2030 | 2400 1325 | 3355 2230 |
| Тип двигателей x тяга, кг | ТВД x 1200 | ТВД x 1300 | ТРД x 1815 | ТРДД x 450 | ТРДД x 1450 | ТРДД x 680 ¹ |
| Максимальная скорость полета, км/ч | 500 555 | 560 | 900 | 765 | 610 | 500 |
| Практический потолок, м | 11 600 | 10 700 | 14 630 | 12 800 | 10 700 | 10 700 |
| Скороподъемность на уровне моря, м/с | 21 | 14,9 | 33,5 | 25,9 | Около 20 | . |
| Дальность полета, км | Более 1700 | 1570 | 2110 ² | 1665 | 1800 | 1940 |
| Длина x высота x размах крыла, м | 10,18 x 3,26 x 10,2 | 11,4 x 3,9 x 11,14 | 11 x 4 x 10,9 | 9,5 x 3,8 x 8,43 | 7,85 x 3,9 x 10,5 | 11,3 x 3,8 x 12,4 |
| Площадь крыла, м ² | 16,3 | 19,4 | 19,3 | 12,6 | 15,6 | . |
| Максимальная эксплуатационная перегрузка | От +7 до -3,5 | От +7 до -3,5 | От +7 до -4 | От +7 до -3 | От +6 до -3 | От +7 до -3 |

¹ На всех самолетах установлено по одному двигателю, а на "Сигтейш Джет" имеются два (в таблице указана мощность каждого, л.с.).

² С двумя подвесными баками.

Доводка неамериканских моделей согласно требованиям программы JPATS осуществлялась при участии крупнейших самолетостроительных компаний США, в результате чего было образовано несколько групп фирм: «Рэйтеон» и «Пилатус» (самолет PC-9), «Нортроп – Грумман» и EMBRAER («Супер Тукано»), «Нортроп – Грумман» и «Агуста» (S.211A), «Локхид» и «Аэрмакки» (MB-339), «Рокуэлл» и DASA («Рейнджер-2000»). Характеристики этих самолетов приведены в таблице.

Победителем конкурса был признан учебно-тренировочный самолет PC-9 Mk2. Первый полет его прототипа состоялся в декабре 1992 года, а в феврале 1995-го была завершена 500-часовая программа летных испытаний. По сравнению с базовой моделью PC-9 (в настоящее время в мире эксплуатируется около 170 таких самолетов) в него внесен ряд конструктивных изменений: установлены турбовинтовой двигатель PT-6A-68 мощностью 1200 л. с., усовершенствованные катапультируемые кресла Mk16 (масса каждого 47,6 кг) фирмы «Мартин Бейкер», система герметизации кабины и новое радиоэлектронное оборудование фирмы «Бендикс», повышена прочность остекления кабины, а также усилена конструкция фюзеляжа. В результате этого масса пустого самолета стала больше на 317 кг.

Запас топлива в двух крыльевых топливных баках возрос на 165 л и составляет 700 л. Для увеличения продолжительности полета предусмотрено использование двух подвесных топливных баков емкостью по 154 или 248 л. В фюзеляже установлен 12-л бак, обеспечивающий выполнение полета в перевернутом состоянии в течение 60 с.

Зарубежные специалисты высоко оценивают летные и пилотажные качества PC-9 Mk2, а также высокую экономичность его двигателя по сравнению с современными ТРДД, благодаря чему, по их мнению, в течение расчетного срока эксплуатации этого самолета расходы на топливо предположительно сократятся на 500 млн. долларов. Скорость сваливания при выключенном двигателе, убранных закрылках и шасси составляет 130 км/ч. Взлетная дистанция на уровне моря 375 м, а посадочная 540 м. Программа обучения летчиков на самолетах PC-9 Mk2 предусматривает выполнение 65 полетов общей продолжительностью 89 ч.

Всего в рамках программы JPATS планируется построить 711 самолетов: 372 – для ВВС и 339 – для ВМС (первоначально намечалось приобрести 842 машины, однако в связи со снижением потребностей объем закупок был сокращен). Наряду с проведением работ по подготовке к их серийному производству в 1996 году должен состояться выбор фирмы-подрядчика, которая будет заниматься созданием комплекса наземных средств подготовки летчиков, включающего тренажеры, средства автоматизированного обучения и другое оборудование с широким применением ЭВМ, а также разработкой соответствующих учебных пособий.

В феврале 1996 года фирме «Рэйтеон» был выдан контракт стоимостью 85 млн. долларов на полномасштабную разработку и создание первого образца PC-9 Mk2, а также средств наземного обеспечения. Первый полет серийного самолета запланирован на лето 1998 года. Поставки его в учебные части ВВС должны начаться в 1999 году, ВМС – в 2002-м, а завершиться в 2017-м.

По данным зарубежной прессы, стоимость программы разработки и производства учебно-тренировочных самолетов составит 4 – 7 млрд. долларов. Руководство фирмы «Рэйтеон» рассчитывает в перспективе получить крупные заказы на PC-9 Mk2 от тех зарубежных государств, которые планируют обновить парк своих учебно-тренировочных самолетов после 2000 года.

ПРЕВЕНТИВНЫЕ СРЕДСТВА БОРЬБЫ С ВОЗДУШНЫМ ТЕРРОРИЗМОМ

В. СЕРГЕЕВ

ДАННАЯ статья продолжает публикацию материалов о существующих и разрабатываемых средствах борьбы с воздушным терроризмом*. Освещаемые вопросы являются актуальными и для вооруженных сил многих стран в связи с уязвимостью военных объектов, а также объектов военно-промышленного комплекса, атомной энергетики и химической промышленности.

Пластичные взрывчатые вещества (ПВВ) представляют собой смеси бризантного ВВ (например, тексогена или тетрила) с пластифицированными добавками. Внешне они имеют вид однородных, «тестообразных» веществ, которые легко деформировать, придавая необходимую геометрическую форму. ПВВ универсальны в применении и невидимы для рентгеновских лучей, что чрезвычайно затрудняет превентивное (предупредительное) определение опасного груза. Кроме того, они являются наиболее разрушительными и на треть более мощными, чем тринитротолуол. По мнению зарубежных специалистов, всего 300 г ПВВ привели к катастрофе самолета рейса № 103 компании «Пан-Америкэн», а заряд массой около 1 кг может полностью разрушить любой самолет, не только гражданский, но и военный. Разрушительность этих ВВ обусловлена их бризантным действием, вызывающим разброс всевозможных обломков, которые разлетаются, как снаряды, со скоростью, намного превышающей скорость полета пули обычной армейской винтовки типа М16 (900 м/с).

Еще более эффективным оружием сделало ПВВ дальнейшее совершенствование взрывателей. Они имеют размер не более 1 см. Миниатюризация привела к тому, что таймеры и барометрические (то есть чувствительные к высоте) взрыватели можно легко скрыть. Так, взрыватель бомбы во время рейса № 103, возможно, был спрятан в замок чемодана, что затруднило его обнаружение с помощью рентгеновских лучей. Именно поэтому главное внимание экспертов по борьбе с воздушным терроризмом сейчас направлено на обнаружение ПВВ в контролируемом багаже и ручной клади. Новейшие электронные системы контроля делятся на две категории: установки для обнаружения невидимых простому глазу паров, которые неизбежно излучают ПВВ, давая сигнал тревоги, и установки активации тепловыми нейтронами, обнаруживающими характерное вторичное гамма-излучение некоторых химических элементов, входящих в состав пластичных взрывчатых веществ. Важным преимуществом этих установок является то, что они почти не требуют интерпретации «электронной картинки» человеком-оператором. Хотя обычное рентгеновское оборудование для обнаружения ВВ сейчас значительно усовершенствовано, эффективность его использования все же зависит от бдительности, подготовки и компетентности лица, осуществляющего контроль по рентгеновскому изображению.

Основными средствами детектирования ПВВ в обозримом будущем станут системы, где используется активация тепловыми нейтронами, подобными тем, которые выпускаются сейчас фирмой «Сайенс аппликаейшнз интернэшнл» (г. Санта-Клара, штат Калифорния). Система SNOOPE (System for Nuclear Observation of Possible Explosives), служащая для обнаружения ВВ методом ядерного резонанса, была разработана по контракту Федерального авиационного управления (8,4 млн. долларов), предусматривающему поставку шести таких установок. Представители фирмы в свое время отмечали, что работа по созданию этой системы шла у них полным ходом еще с 1985 года, когда волна террористических инцидентов побудила Федеральное авиационное управление пересмотреть в сторону ускорения намеченные сроки создания усовершенствованного оборудования для обнаружения взрывчатки.

В установке SNOOPE, длина которой составляет 4 м, единица багажа или посылка высотой до 40 см, шириной до 66 см и практически любой длины ставится на ленту конвейера и проходит во внутрь. Если система определяет высокую вероятность наличия ВВ, то раздается сигнал тревоги. За минуту можно проверить десять единиц груза, а это означает, что через одну такую систему багаж пассажиров современного аэробуса проходит примерно за час, что считается вполне приемлемым. На основании испытаний, проведенных в двух калифорнийских аэропортах, установлено: срабатывание сигнализации вызывают примерно 4 – 5 проц. багажа. При таком показателе получается, что более детальной (ручной) проверки требуют 20 – 30 единиц багажа пассажиров самолета.

В системе с активацией тепловыми нейтронами багаж подвергается бомбардировке нейтронами, которые излучает изотоп калифорний-252 (300 мкг вещества помещены в специальный контейнер). Нейтроны, обладающие большей проника-

* См. : Зарубежное военное обозрение. — 1996. — № 2. — С. 34 — 38. — Ред.

ющей способностью, чем рентгеновские лучи, инициируют излучение гамма-лучей высокой энергии элементами, содержащимися в материалах багажа. Эти лучи, в свою очередь, воспринимаются детекторами, связанными с цифровым компьютером, который запрограммирован на принятие решения «да – нет». При обнаружении элементов, входящих в состав взрывчатых веществ или металлов, маскирующих ВВ, таких, как кадмий, компьютер включает сигнал тревоги. Груз, вызвавший сигнал, направляется по конвейеру в безопасную зону инспекции, а информация об этом с указанием причины тревоги высвечивается на экране компьютера. Операторы установки SNOOPE подвергаются при работе облучению не более 200 мбэр в год, что примерно эквивалентно реально получаемой дозе работниками обычных ядерных предприятий и соответствует уровню, который согласно государственным стандартам не является опасным. Установка прошла квалификационные испытания на соответствие требованиям комиссии по атомной энергии и министерства здравоохранения США.

Предполагается, что установка с активацией тепловыми нейтронами (с последующим инициированием гамма-лучей) будет использоваться не только для проверки багажа, но и для учета с помощью компьютера пассажиров, которые проходят на посадку. Это обеспечит безопасность и позволит ускорить вылет самолета. Но есть опасения, связанные с возможностью переоблучения пассажиров. В прессе уже появились материалы, в которых высказывается озабоченность относительно радиоактивного фона багажа. При проведении натуральных испытаний с использованием 40 000 единиц груза радиационная тревога объявлялась лишь 2 раза. В обоих случаях радиация была вызвана законно транспортируемыми предметами, дававшими излучение низкого уровня. «Активация тепловыми нейтронами не опасна как для пассажиров, так и для обслуживающего персонала, – утверждает вице-президент и главный научный руководитель фирмы «Сайенс аппликаейнз интернэшнл», – тем не менее мы даже не предполагаем использовать такие установки для проверки пассажиров». Проблема здесь заключается в психологическом восприятии новшества самой общественностью.

Первое портативное устройство, основанное на обнаружении паров ВВ, было продемонстрировано на Парижской авиационной выставке в конце 80-х годов, после того как оно прошло испытания в США. Лежащая в его основе технология базируется на медицинских исследованиях по определению количества нитроглицерина – лекарства, которое обычно используется при болях в области грудной клетки для расширения кровеносных сосудов. Нитроглицерин является одним из основных компонентов ВВ, поэтому возможно использование данной технологии.

Сейчас главный поставщик оборудования для обнаружения паров ВВ – фирма «Термедикс» (г. Вуберн, штат Массачусетс) предлагает два типа таких устройств. Одно из них представляет собой портативное устройство, которое при соприкосновении с багажом или посылкой втягивает пробу воздуха в специальную камеру, где приборы (их количество и тип засекречены фирмой), производя химический и электронный анализ, определяют наличие взрывчатых веществ. Анализ занимает около 30 с, а чувствительность приборов к присутствию паров ВВ составляет примерно 10 с. Второе устройство оснащено другим набором аналитических приборов, позволяющих обнаруживать контролируемые пахучие вещества и наркотики в минимальных количествах. Частота ложных тревог составляет одну на 100 трлн. случаев. Прошла испытания еще одна система, которая обеспечивает контроль при проходе терминала аэропорта. Детектор, представляющий собой закрытую будку (1,8 x 2,4 м), обдувает каждого входящего в нее пассажира воздухом, затем этот воздух берется на пробу с использованием той же самой технологии, что и в первом портативном устройстве. Для получения конечного результата требуется 30 с, пассажиры находятся внутри системы в течение нескольких секунд, потом переходят в зону ожидания до получения окончательных результатов анализа, поэтому, по крайней мере, шесть пассажиров вынуждены занимать свое место в очереди после электронного «обнюхивания». Фирма «Термедикс» работает над сокращением времени обработки информации до 10 с и менее: примерно столько же требуется пассажиру, чтобы пройти через детектор металлических предметов и предъявить свою ручную кладь для проверки с помощью рентгеновской установки.

Усовершенствованная рентгеновская техника, позволяющая различать органические и неорганические материалы, поможет контролирующему персоналу аэропортов просматривать изображения багажа и посылок, проходящих через специальные установки. На экранах цветных дисплеев органические материалы отображаются оранжевым цветом, неорганические – синим, очень плотные объекты – зеленым. Большинство органических материалов состоит в основном из водорода (атомный номер 1), углерода (6), азота (7) и кислорода (8). В состав стекла, например, входят металлы, которые имеют атомные номера от 13 (алюминий) до 30 (цинк), а также кремний (14) и кальций (20). Материалы с малыми атомными номерами ослабляют рентгеновские лучи меньше, чем с большими. Формируя рентгеновские изображения, система автоматически вычисляет величину ослабления, позволяя различать органические и неорганические материалы и формировать их изображения через оранжевый и синий фильтры. В тех случаях, когда в одном и

том же объекте происходит наложение органических и неорганических материалов или когда большая плотность объекта не позволяет рентгеновским лучам проникнуть через него, используются оба фильтра (синий и оранжевый), в результате чего получается зеленый цвет.

Таким образом, с помощью цветных дисплеев можно обнаружить оружие (ярко-зеленый цвет), пластичные взрывчатые вещества (оранжевый), самодельные бомбы (бледно-зеленый). Для повышения информативной достоверности, кроме цветных дисплеев, используются черно-белые. Сравнение двух изображений позволяет персоналу службы безопасности отличать потенциально опасные предметы от неопасных. С их помощью можно обнаруживать также наркотики, спрятанные внутри полых предметов.

Значительную часть ассигнований на разработку технологий обнаружения ВВ выделяет правительство США, главным образом через Федеральное авиационное управление. Кроме того, были отпущены определенные средства государственным департаментом и Федеральным бюро расследований, однако о конкретных суммах в американской печати не сообщалось.

ПРОИЗВОДСТВО АВИАРАКЕТНОЙ ТЕХНИКИ НА ТАЙВАНЕ

Полковник В. НЕСТЁРКИН

ВОЕННО-ПОЛИТИЧЕСКОЕ руководство Тайваня по-прежнему считает приоритетной закупку оружия и военной техники в промышленно развитых странах. Так, только с 1990 по 1993 год на эти цели было израсходовано 2,8 млрд. долларов. В частности, крупной сделкой стало приобретение французских истребителей «Мираж-2000-5В» и американских F-16 с началом поставки в 1996 году. Тем не менее оно стремится развивать базу для собственного военного производства, причем одной из причин является резко отрицательная реакция Китая на закупки Тайванем современного вооружения.

В результате с середины 80-х годов военная промышленность Тайваня стала развиваться опережающими темпами по сравнению с гражданскими отраслями. Например, в соответствии с планами объем продукции аэрокосмического сектора во второй половине 90-х годов в денежном выражении должен возрасти почти в 10 раз и к концу столетия достичь 6 млрд. долларов. Этому способствует и то, что ограничения на закупку вооружений не распространяются на техническую

помощь, включающую передачу технологий. Кроме того, важным фактором остается военно-техническое сотрудничество со странами Запада. Не случайно после неудачной попытки договориться с американской фирмой «Макдоннелл Дуглас» о производстве некоторых узлов для широкофюзеляжного самолета М-12 тайваньские специалисты объединили усилия в этой области с английской фирмой «Бритиш аэроспейс».

Производство авиаракетной техники находится под контролем министерства обороны, которое свою политику в данной сфере в значительной мере проводит через Центр аэропромышленного развития (AIDC), основанный в 1969 году. Другой организацией, которая формально считается гражданской, но фактически имеет дело с «высокими технологиями» в авиационной (в том числе военной), является созданная в 1991 году Тайваньская аэрокосмическая корпорация. Производственный потенциал предприятий, входящих в эту структуру, рассматривается в качестве базы для строительства современной военной авиационной техники.



Рис. 1. Истребитель национальной разработки IDDF

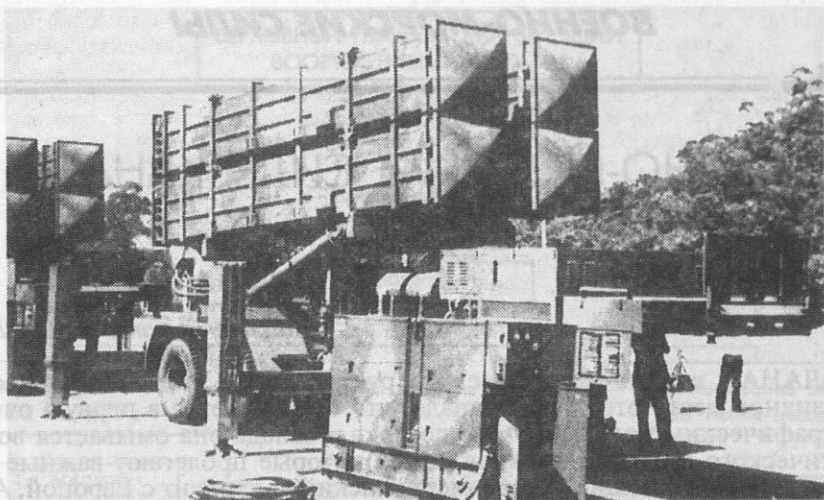


Рис. 2. Пусковая установка ЗРК «Небесный лук-1»

Расширению военного производства способствует наукоемкая космическая программа (началась в 1991 году), в рамках которой, в частности, ведется разработка трех искусственных спутников Земли. На эти цели выделено 540 млн. долларов.

Примером, характеризующим возможности авиационной промышленности, может служить также создание собственного истребителя IDF — Indigenous Defense Fighter (рис. 1). Планируется построить 120 таких машин для двух авиационных крыльев, что несколько меньше, чем намечалось ранее, и определяется лишь недостатком финансовых средств.

По мнению руководства AIDC, для развития отраслей, ориентированных на «высокие технологии», необходимо, чтобы в будущем эта организация не только занималась военным производством, но стала бы общегосударственным ведомством, выполняющим более широкие функции в аэрокосмических проектах, играя роль, подобную НАСА в США. Кроме того, тайваньские военно-промышленные круги планируют создать надежную и четко действующую систему сертификации и контроля качества изделий «высоких технологий», предназначенных в первую очередь для внешнего рынка. Наряду с формированием государственного подхода к развитию военной промышленности намечаются и меры иного характера, например приватизация некоторых производственных объектов. Первым из них станет завод фирмы «Аэро энджин», выпускающий двигатели для истребителя IDF, разработанные совместно с американской компанией «Гаррет». Участие последней в тайваньских проектах не ограничивается этим. Ее турбовентиляторные двигатели TFE-731 устанавливаются на учебно-боевых самолетах АТ-3 (также тайваньского производства).

Имеются определенные успехи и в создании ракетной техники, разработка которой сосредоточена в институте науки и техники (г. Чжуншань) — отделении AIDC. Создано несколько образцов ра-

кетного оружия различных классов, в частности ракета для ЗРК «Небесный лук-1» («Тяньгун-1», рис. 2), которая в дальнейшем постоянно совершенствуется. Осенью 1995 года объявлено об успешном завершении испытаний ЗУР для комплекса «Небесный лук-2» с большей дальностью стрельбы (до 100 км). По сообщениям тайваньских средств массовой информации, с начала 1996 года недалеко от г. Тайбэй началось развертывание ЗРК, оснащенных новыми ракетами, а еще пять позиций планируется создать вдоль юго-западного побережья Тайваня с задачей повышения возможностей ПВО в случае нападения китайской авиации на остров, отстоящий от материка на 140 — 380 км (с 1949 года, когда туда бежали остатки свергнутого гоминьдановского режима, официальный Пекин неизменно рассматривает Тайвань как вышедшую из-под контроля, но свою провинцию, и не исключает возможность применения военной силы, периодически демонстрируя ее в непосредственной близости от острова).

Западные специалисты отмечают, что конструкторы-ракетчики, хотя и разрабатывают новые образцы, но все еще в значительной мере должны полагаться на закупки за рубежом сложных узлов, изготовленных на основе передовых технологий. Тем не менее иностранные эксперты, посетившие Тайвань в последние годы, достаточно высоко оценивают его военно-промышленный потенциал, особенно в области разработки, изготовления и обработки перспективных сплавов и конструкционных материалов. Наряду с этим отмечается отсутствие достаточной базы для создания современного программного обеспечения. По их мнению, используя довольно широкий спектр технологий при наличии возможности финансирования новых разработок, Тайвань вряд ли останется производителем военной продукции только для внутренних нужд. Так, интерес к учебно-боевому самолету АТ-3 уже проявили Австралия, Новая Зеландия и ЮАР.



ВОЕННО-МОРСКИЕ СИЛЫ КАНАДЫ

Капитан 1 ранга А. ГЛАДКОВ

В ПЛАНАХ военно-политического руководства Североатлантического блока видное место отводится Канаде, что определяется в первую очередь ее географическим положением. С востока и запада она омывается водами Атлантического и Тихого океанов, через которые пролегают важные коммуникации, соединяющие Североамериканский континент с Европой, Азией и Африкой. Канадский Арктический архипелаг почти вплотную подходит к Северному полюсу, и поэтому с его территории можно контролировать значительную часть Арктики и Северной Атлантики.

На командование ВМС Канады возложены следующие задачи: борьба с подводными лодками в районах Атлантического и Тихоокеанского побережий страны; обеспечение бесперебойного функционирования морских коммуникаций, прежде всего в канадском районе Западной Атлантики; поддержка с моря боевых действий сухопутных войск; охрана зоны рыболовства; проведение поисково-спасательных операций.

На протяжении всего периода «холодной войны» военно-морские силы являлись действенным инструментом международной политики. Однако изменившаяся коренным образом международная обстановка потребовала переработки концепции использования ВМС. Недавно опубликованная «Белая книга по вопросам обороны» определила в качестве одной из основных их задач активное участие в составе объединенных сил, создаваемых в целях поддержания мира в отдельных регионах.

Военно-морские силы Канады должны также оказывать помощь соответствующим правительственным организациям в охране морских границ государства и борьбе с международным терроризмом, контрабандой наркотиков, нелегальной иммиграцией.

Страна вносит значительный вклад в оборону Североамериканского континента. Так, на протяжении уже почти 50 лет осуществляется тесное взаимодействие с ВМС США. В конце 1994 года в г. Галифакс был открыт канадский объединенный центр подводного наблюдения, являющийся составной частью американской глобальной системы подводного наблюдения. Из 137 офицеров этого центра 30 – представители ВМС США. Флоты обеих стран успешно сотрудничают в области тылового обеспечения и ремонта.

Корабли ВМС страны принимают участие в деятельности вооруженных сил Североатлантического союза. Канадские фрегаты, входящие в состав постоянных соединений НАТО на Атлантике и в Средиземном море, привлекались для осуществления эмбарго в отношении бывшей Югославии.

Канада демонстрирует свою поддержку операциям, проводимым под эгидой ООН, для чего от Тихоокеанского и Атлантического командований специально выделила по одному кораблю, находящемуся в немедленной готовности к выходу.

Руководство страны отводит важное место в своих планах Азиатско-Тихоокеанскому региону. Оно уделяет серьезное внимание развитию военного сотрудничества с расположенными здесь государствами. Канадские боевые корабли систематически принимают участие в совместных учениях в рамках специально разработанной программы.

На правах члена Организации американских государств страна проявляет интерес к обеспечению безопасности в акватории Карибского моря, районе Центральной и Южной Америки. Так, один канадский фрегат входил в состав сил, обеспечивающих проведение операции близ о. Гаити, а другой в



Рис. 1. Организационная структура командования ВМС Канады

конце 1995 года впервые привлекался к совместным канадско-чилийским учениям военно-морских сил.

ВМС Канады внесли свой вклад в урегулирование обстановки на Среднем Востоке. Это выразилось в том, что три канадских корабля участвовали в осуществлении санкций ООН против Ирака.

Командование военно-морских сил состоит из флота и авиации. Его возглавляет командующий – вице-адмирал Л. Мейсон (штаб в г. Галифакс), которому подчинены командующие двумя командованиями ВМС – на Атлантике (г. Галифакс) и на Тихом океане (г. Эскуаймолт).

Самолеты и вертолеты авиации ВМС, организационно объединенные в группу морской авиации (штаб в г. Галифакс), входят в состав ВВС, а командованию ВМС подчинены лишь в оперативном отношении. Командир группы морской авиации является заместителем командующего командованием ВВС.

По данным справочника «Джейн’с файтинг шипс», в командовании ВМС насчитывается 23 боевых корабля, в том числе три подводные лодки, четы-

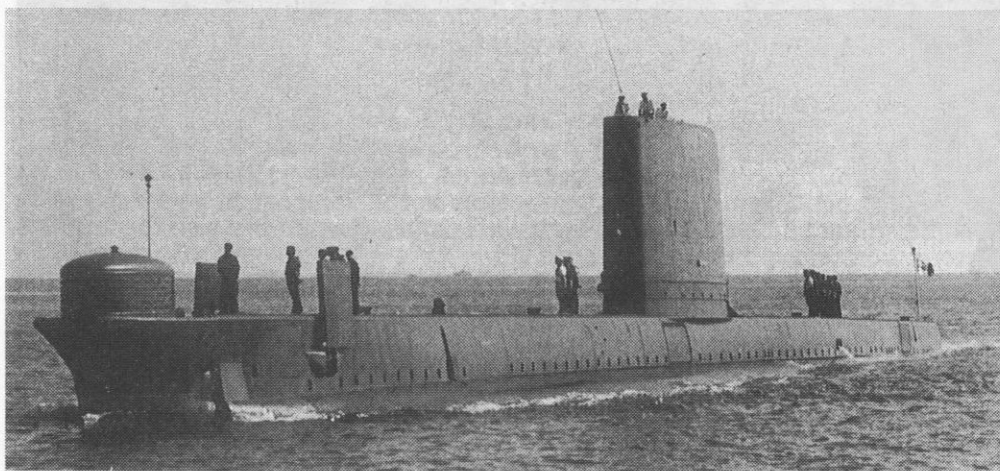
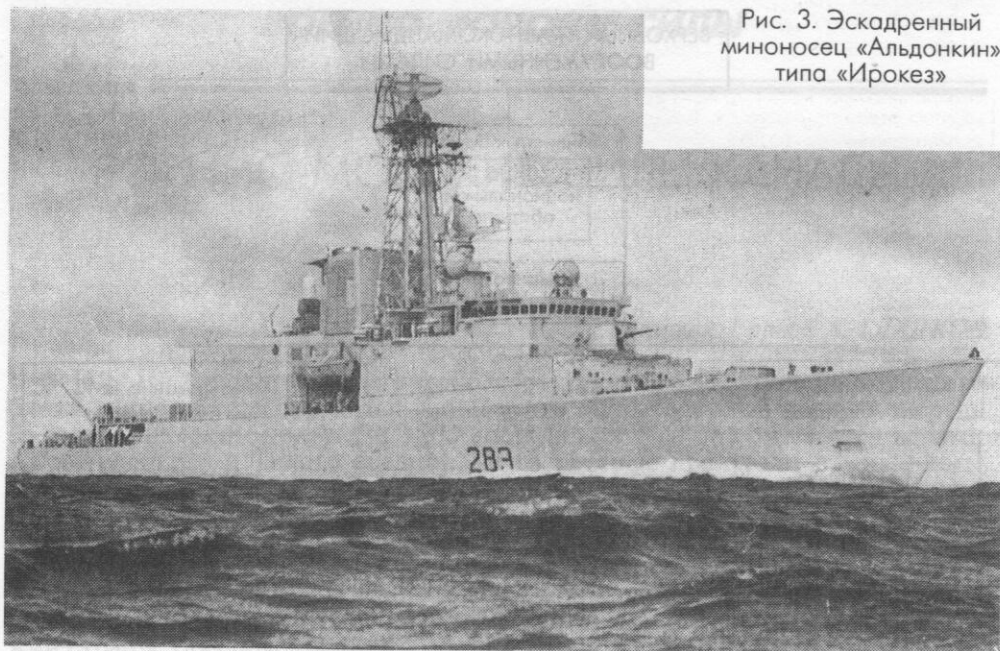


Рис. 2. Канадская подводная лодка «Оджибва»

Рис. 3. Эскадренный
миноносец «Альдонкин»
типа «Ирокез»



ре эскадренных миноносца, 16 фрегатов, а также около 50 вспомогательных судов. Численность личного состава 11,8 тыс. человек. Все корабли сведены в два командования: на Атлантике и на Тихом океане (рис. 1). Командование ВМС на Атлантике включает 1-ю эскадру подводных лодок, а также 1, 5 и 7-ю морские оперативные группы, командование ВМС на Тихом океане — 2, 4, и 6-ю. Каждому из них непосредственно подчинено около 20 кораблей и судов.

Отмечая факт наличия в боевом составе флота Канады только подводных лодок, эскадренных миноносцев и фрегатов, специалисты ВМС подчеркивают, что корабли именно этих классов наилучшим образом приспособлены для решения возложенных на военно-морские силы задач, главная из которых — борьба с подводными лодками противника. В связи с этим их вооружение преимущественно противолодочное — ПЛУР АСРОК, противолодочные вертолеты, противолодочные торпеды, реактивные бомбометные установки. В начале 90-х годов командование ВМС страны приняло



Рис. 4. Фрегат «Регина» типа «Галифакс» ВМС Канады

ТТХ ОСНОВНЫХ ТИПОВ БОЕВЫХ КОРАБЛЕЙ ВМС КАНАДЫ

| Тип корабля, количество (в постройке) | Полное водоизмещение, т | Главные размеры, м: длина ширина осадка | Наибольшая скорость хода, уз | Вооружение | Экипаж, человек |
|---------------------------------------|-------------------------|---|------------------------------|---|-----------------|
| ПОДВОДНЫЕ ЛОДКИ | | | | | |
| «Оджибва» – 3 | 2030 (2410)* | 90 8,1 5,5 | 12 (17)* | 533-мм ТА – 8 (торпеды, мины) | 45 |
| ЭСКАДРЕННЫЕ МИНОНОСЦЫ | | | | | |
| «Ирокез» – 4 | 4700 | 129,8 15,2 6,6 | 30 | ЗРК с вертикальным пуском ракет «Стандарт» 2MR, 76-мм АУ – 1 x 1, 324-мм ТА – 2 x 3, РБУ «Лимбо» – 1 x 3, вертолеты AV-212ASW – 2 | 255 |
| ФРЕГАТЫ | | | | | |
| «Галифакс» – 11 (1) | 5235 | 134,7 16,4 4,9 | 28 | ПКРК «Гарпун» – 2 x 4, ЗРК «Си Спарроу» – 28 ракет с вертикальным пуском, 57-мм АУ – 1 x 1, 324-мм ТА – 2 x 2, вертолет «Си Кинг» | 225 |
| «Аннаполис» – 2 | 2930 | 113,1 12,8 4,4 | 28 | 76-мм АУ – 1 x 2, 324-мм ТА – 2 x 3, вертолет «Си Кинг» | 210 |
| «Рестигуш» – 3 | 2900 | 113,1 12,8 4,3 | 28 | ПЛУР АСРОК – 1 x 8, 76-мм АУ – 1 x 2, 324-мм ТА – 2 x 3 | 214 |
| МИННО-ТРАЛЬНЫЕ КОРАБЛИ | | | | | |
| «Фронтенак» – (12) | 962 | 55,3 11,3 3,4 | 15 | 40-мм АУ – 1 x 1 | 37 |

* В подводном положении.

решение о необходимости наличия в составе флота минно-тральных кораблей, которое реализуется в настоящее время.

Подводные лодки типа «Оджибва» (72 – 74, рис. 2), построенные в Великобритании в 1965 – 1968 годах, однотипны с английскими «Оберон». Закупленная в Великобритании в 1992 году ПЛ «Осирис» разбирается на запчасти для тех лодок, которые планируется использовать до конца текущего десятилетия. В настоящее время ПЛ типа «Оджибва» достаточно устарели и в соответствии с указанием правительства страны командование ВМС ведет переговоры с представителями министерства обороны о возможности закупки четырех подводных лодок типа «Апхолдер» для их замены.

Эскадренные миноносцы типа «Ирокез» (280 – 283, рис. 3) построены на национальных судостроительных верфях в 1972 – 1973 годах. Наряду с решением противолодочных задач они могут вести борьбу с воздушным и надводным противником, оказывать огневую поддержку силам десанта при высадке на берег и действиях там. С 1987 года эти корабли поочередно проходят модернизацию с оснащением установками вертикального пуска для ЗУР «Стандарт» 2MR.

Наиболее многочисленным классом кораблей являются фрегаты: 11 типа «Галифакс» (330 – 340, рис. 4), три – «Рестигуш» (236, 258 и 259), два – «Аннаполис» (265 и 266). В течение 1992 – 1995 годов флоту были переданы 11 фрегатов типа «Галифакс», а до конца 1997-го намечается построить

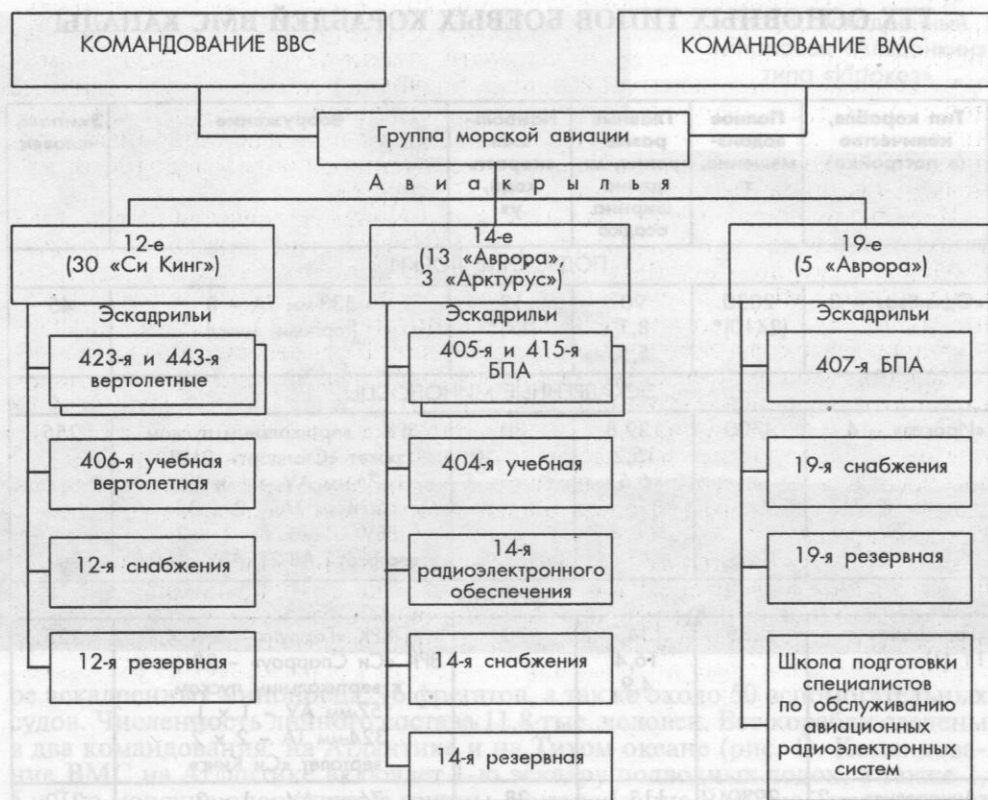


Рис. 5. Организационная структура группы морской авиации ВВС Канады

еще один. Фрегаты типов «Сент-Лорент» (207, 233) и «Маккензи» (262, 263) выведены в резерв.

Продолжается начатое в 1993 году строительство серии из 12 новых минно-тральных кораблей (программа MCDV), предназначенных также для выполнения задач береговой охраны. Их экипажи будут комплектоваться резервистами. Два тральщика типа «Антикости» (MSA110 и 112), переоборудованные в 1989 году из вспомогательных судов ледового класса, выведены в резерв.

Тактико-технические характеристики основных типов боевых кораблей ВМС Канады приведены в таблице.

Авиация ВМС представлена группой морской авиации в составе командования ВВС (рис. 5), самолеты и вертолеты которой сведены в три авиакрылья: 12-е (авиабаза Шируотер) и 14-е (Гринвуд) — на Атлантическом побережье, 19-е (Комокс) — на Тихоокеанском. Всего в боевом составе морской авиации насчитывается 21 базовый патрульный самолет, в том числе 18 CP-140S «Аврора» и три CP-140AS «Арктурус», а также 30 противолодочных вертолетов CH-124S. Численность личного состава группы морской авиации около 4000 человек.

Базовый патрульный самолет «Аврора» создан на основе американского «Орион». Главная его задача — борьба с подводными лодками. Кроме того, он осуществляет разведку прилегающих к Канаде акваторий Атлантического и Тихого океанов, ведет ледовую разведку в Арктике, а в случае необходимости участвует в поиске и оказании помощи терпящим бедствие экипажам самолетов, вертолетов, кораблей и судов. Три самолета «Арктурус», базирующиеся на авиабазе Гринвуд, имеют несколько устаревшее, не удовлетворяющее современным требованиям оборудование, и поэтому они используются для выполнения только задач патрулирования, а также для обучения и подготовки личного состава. По свидетельству бригадного генерала Хорсмана, в результате бюджетных ограничений в последние годы суммарный годовой налет на одну машину сокращен с 19 200 до 17 280 ч.

В настоящее время проводится модернизация самолетов базовой патрульной авиации, в ходе которой предполагается заменить практически все радиоэлектронное вооружение. В частности, планируется оборудовать самолеты современной аппаратурой поиска подводных лодок, радиолокационной станцией, аппаратурой радиоэлектронного противодействия, связи, магнитометром, системой сбора и обработки информации, навигационным комплексом. Такое же оборудование, за исключением противолодочного, намечается установить на трех самолетах «Арктурас».

Противолодочные вертолеты СН-124 «Си Кинг» базируются на фрегатах типов «Галифакс» и «Аннаполис». 11 таких вертолетов находятся на семи кораблях командования ВМС на Атлантике, пять — на трех кораблях командования ВМС на Тихом океане, восемь — на авиабазе Шируотер (предназначены для обучения и тренировки личного состава), шесть принадлежат подразделениям обеспечения и снабжения. В состав авиационного подразделения входит по два экипажа на вертолет (два летчика и один оператор бортовой радиоэлектронной аппаратуры), а также группа технической подготовки и обеспечения (11 человек). Вертолет «Си Кинг» наряду с решением противолодочных задач способен проводить транспортные и поисково-спасательные операции. В настоящее время рассматривается проект создания многоцелевого вертолета общей стоимостью около 2 млрд. канадских долларов.

ВМС Канады базируются на двух основных ВМБ: Галифакс (главная) — на Атлантическом побережье и Эскуаймолт — на Тихоокеанском.

Военно-морские базы располагают широкой сетью складских помещений и судоремонтных предприятий. Они предназначены для обеспечения кораблей всеми видами довольствия, а также для осуществления их ремонта. На ВМБ Галифакс, кроме того, находятся учебные заведения для рядовых, унтер-офицеров и офицеров флота.

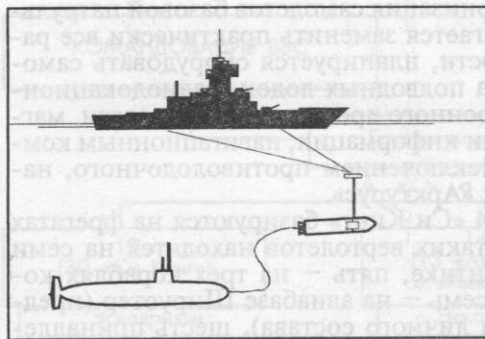
РАЗРАБОТКА СИСТЕМЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЛЯ НЕОБИТАЕМЫХ ПОДВОДНЫХ АППАРАТОВ

*Капитан 1 ранга
А. ВАЛЕНТИНОВ*

УПРАВЛЕНИЕ перспективных исследовательских проектов министерства обороны США (ARPA) проводит исследовательские работы, имеющие целью обосновать возможность и необходимость создания для ВМС необитаемых подводных аппаратов (НПА). По мнению западных специалистов, они могут использоваться для увеличения дальности действия средств обнаружения, а также для повышения гибкости боевого управления и применения оружия атомных подводных лодок. Два прототипа НПА уже созданы, но продолжают НИОКР по радикальному улучшению энергосиловой установки на основе применения электрохимических генераторов, разрабатываются бортовая система боевого управления, средства обнаружения, системы навигации и связи. Все эти

работы выполняются в соответствии с намеченным графиком, по которому серийное производство аппаратов нового поколения ожидается с 2000 года. В систему контроля и боевого применения, кроме самих аппаратов, входят вспомогательные механизмы и средства управления, в частности следующие системы: обеспечения действий НПА, тылового и материально-технического обеспечения, бесшумного пуска.

Пуск НПА может осуществляться как с подводных лодок, так и с надводных кораблей, самолетов и береговых установок. Кроме того, пуск НПА может быть осуществлен самолетом, а его возвращение — подводной лодкой или надводным кораблем. Вне зависимости от выбора носителя необходима разработка эффективной системы обеспечения, которая отвечает за форми-



Использование НПА для разведки надводных кораблей

рование и загрузку в АСБУ аппарата сценариев действий при выполнении задачи, а также за контроль и анализ его работы во время выполнения задания. Она может быть представлена в виде отдельного блока или в качестве составной части объединенной автоматизированной системы боевого управления ПЛА или другого носителя. В нее могут входить три подсистемы: планирования задачи НПА, управления его действиями, разбора и анализа.

Подсистема планирования задачи в основном аналогична системе планирования удара КРМБ «Томахок», которой оснащены современные подводные лодки ВМС США. Тактико-технические требования к ней будут, однако, более высокими. Это обуславливается тем, что в отличие от КРМБ «Томахок», фактически относящихся к системам оружия типа «выстрелил — забыл», длительные действия НПА требуют уточнения задачи по ходу ее выполнения. Учитываются также большая автономность НПА и относительно продолжительные интервалы между сеансами связи с носителями. Планирование действий аппаратов ослож-

няется еще и увеличением числа типовых задач, что, возможно, потребует создания комплекта сменных модулей полезной нагрузки. При этом подсистема должна иметь функции выбора задачи, ее определения, проверки, ввода программы действий в бортовую ЭВМ НПА и ее предпусковых испытаний, что позволит оператору, управляющему НПА, выбрать из определенно-го перечня типовых задач и сценариев действий нужные. Наиболее важными из них являются обследование акваторий в интересах противолодочных сил и разведка в океанских районах, передача срочных донесений, постановка стационарных противолодочных барьеров и минных заграждений. Вне зависимости от объема перечня может потребоваться разработка плана непредвиденной задачи непосредственно в ходе ведения боевых действий, что обеспечит возможность гибкого боевого применения НПА.

Функция управления действиями НПА является исключительно важной с точки зрения представления на носитель информации о местоположении и состоянии аппарата и способности в соответствии с тактической обстановкой или по другим причинам изменять задачу.

Подсистема разбора действий НПА должна обеспечить обработку массивов данных, поступивших от его средств обнаружения и навигации, оценку информации и составление кратких донесений о плановых действиях, объектах и появлении незапланированных изменений тактической обстановки. Распознавание и использование важной информации могут осуществляться экспертной системой, созданной с применением технологий искусственного интеллекта.

Успешное обеспечение действий НПА во многом зависит от легкости общения между оператором и машиной, что потребует создания удобного в работе интерфейса.

ЛЕГКИЙ АВИАНОСЕЦ R11 «ПРИНЦ АСТУРИЙСКИЙ», вошедший в боевой состав испанских ВМС в 1988 году, имеет следующие тактико-технические характеристики: полное водоизмещение 16 700 т, длина 195,9 м, осадка 9,4 м, размер полетной палубы 175,3 x 29 м; мощность главной энергетической установки 46 600 л. с. (две газовые турбины типа LM2500 и один гребной вал), наибольшая скорость хода 26 уз, экипаж 763 человека (включая летный состав). В многоцелевом варианте на авианосце базируются шесть — восемь самолетов типа «Харриер-2» и 10 — 14 вертолетов (противолодочных и транспортно-десантных). Корабль вооружен четырьмя 20-мм 12-ствольными зенитными артиллерийскими комплексами «Мерока» (скорострельность 3600 выстр./мин).

ПЕРИСКОПЫ ПОДВОДНЫХ ЛОДОК ВМС ЗАРУБЕЖНЫХ ГОСУДАРСТВ

*И. СУТЯГИН,
кандидат исторических наук*

НАИБОЛЕЕ современные многоцелевые атомные подводные лодки типа «Трафальгар», находящиеся в боевом составе **ВМС Великобритании***, оснащены обзорными перископами типа СК34 производства английской фирмы «Барр энд Страуд». Они имеют четыре фиксированных значения увеличения: 1,5-, 3-, 6- и 12-кратное (поле зрения соответственно 24, 12, 6 и 3°). При этом наблюдателю обеспечивается квазибинокулярное видение, что позволяет уменьшить усталость глаз (рис. 1). Обзорный перископ оборудован секстаном типа АНPS4 с искусственным горизонтом и телевизионной камерой, которая может устанавливаться на окулярный блок для передачи изображения на внешние мониторы. На блоке объективов перископа СК34 смонтированы антенны корабельной системы РЭБ UAR, а также антенны станций УКВ, СВЧ и спутниковой радиосвязи. Внешний диаметр оптической трубы перископа 254 мм, ее длина 14 м.

Такие же размеры имеет оптическая труба командирского перископа СН84, установленного на ПЛА типа «Трафальгар» (рис. 2). Однако верхняя часть оптической трубы у него меньших размеров (диаметр 70 мм) для снижения заметности поднятого перископа. Командирский перископ, как и обзорный, обеспечивает наблюдателю квазибинокулярное видение и имеет два фиксированных значения увеличения — полутора- и шестикратное (поле зрения соответственно 32 и 6°). Для тракта ночного видения перископа используется инфракрасный фотоприемник FLIR, работающий в диапазоне 8 – 12 мкм. Он размещается за выполненным из германия дополнительным окном с большой апертурой (110 мм), которое в дневное время во избежание засветки и выгорания фотоприемника остается закрытым. У тракта ночного видения одно фиксированное шестикратное увеличение (поле зрения 7°) и угол обзора по вертикали от -7,5 до +15° относительно горизонта.

* О перископах ПЛ ВМС Соединенных Штатов и Франции см.: Зарубежное военное обозрение. — 1996. — № 4. — С. 45 — 50 — Ред.

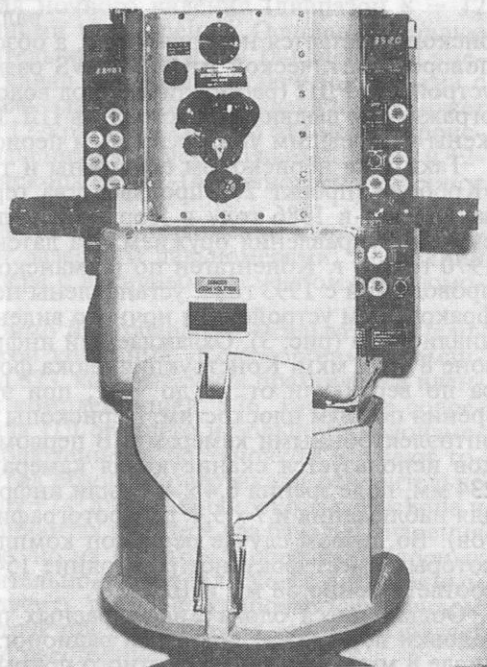
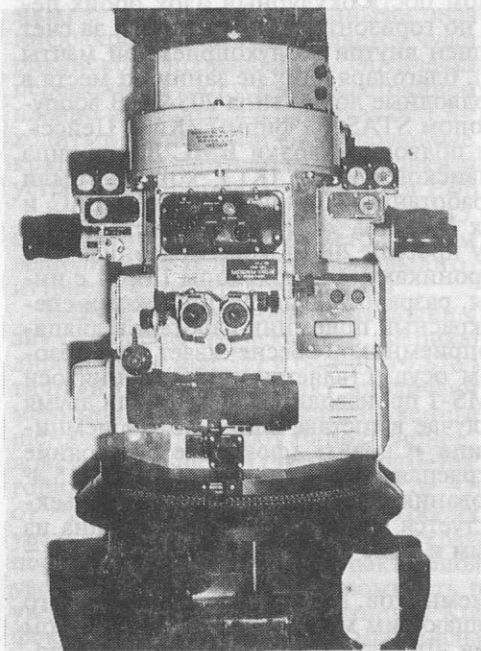


Рис. 1. Обзорный перископ СК34 ПЛА типа «Трафальгар»

Рис. 2. Командирский перископ СН84 ПЛА типа «Трафальгар»



Рис. 3. Окулярный блок перископа IMS-1 ВМС Дании

рископов остается неподвижным, а поворота оптической трубы. NAVS размещен внутри воздухоприемной мачты устройства РДП (работа дизеля под водой), благодаря чему не занимает места в ограждении выдвижных устройств ПЛ. Подводные лодки типа 205А и В вооружены устаревшим универсальным перископом STAS СЗ фирмы «Карл Цейсс».

Таким же перископом оснащены и три подводные лодки ВМС Дании типа «Коббен» (проект 207 производства германской фирмы IKL), которые были закуплены в 1986 году в Норвегии и доработаны в Дании с заменой ГАС и системы управления оружием. На датских ПЛ типа «Нарвален» (построены в 1970 году в г. Копенгаген по германскому проекту 205) в ходе модернизации, проводимой с 1993 года, установлены непроникающие перископы IMS-1 с инфракрасным устройством ночного видения, разработанные французскими специалистами (рис. 3). Охлаждаемый инфракрасный приемник работает в диапазоне 8 – 12 мкм. Конструкция блока фотоприемников обеспечивает угол обзора по вертикали от -9 до $+30^\circ$; при этом осуществляется стабилизация оси зрения по двум плоскостям. Перископы IMS-1 производятся с одной или двумя оптоэлектронными камерами. В первом случае в составе блока фотоприемников используется сканирующая камера типа «Спрайт» (фокусное расстояние 234 мм, поле зрения $6,4 \times 4,3^\circ$) или инфракрасная камера (поле зрения $5,4 \times 5,4^\circ$ для наблюдения и $7 \times 5,4^\circ$ для фотографирования надводных и наземных объектов). Во втором случае перископ комплектуется двумя ИК камерами, одна из которых имеет фокусное расстояние 154 мм и поле зрения $3,8 \times 3^\circ$, а другая — соответственно 58 мм и $10,2 \times 8^\circ$.

Общая масса блока инфракрасных приемников 180 кг. Внешний диаметр головки перископа, покрытой радиопоглощающим материалом, 208 мм, в том числе 8 мм — толщина защитного покрытия. Диаметр трубы приемно-мачтового устройства, на котором размещается блок ИК приемников, 235 мм. Перископ может использоваться при скорости хода до 12 уз.

На задней стенке окулярного блока перископа имеется адаптер для установки телекамеры, которая передает видимое оператору изображение на внешние мониторы. Через канал ночного видения от фотоприемника изображение передается только на монитор, а в окуляры наблюдатель его не видит. В головке перископа установлен лазерный дальномер на основе твердотельного импульсного лазера. Данные измерения дальности выводятся в поле зрения наблюдателя в окуляры перископа. Для введения информации в корабельную боевую информационно-управляющую систему на окулярном блоке перископа SN84 (так же, как и СК34) имеется клавиатура.

Все современные английские перископы оборудованы запатентованным в ряде стран устройством стабилизации мачты перископа, позволяющим пользоваться им при скорости хода до 16 уз, хотя наиболее устойчивое изображение достигается при скорости до 12 уз. Суть конструктивного решения, примененного фирмой «Барр энд Страуд» для снижения вибрации перископа от воздействия набегающего водного потока, заключается, во-первых, в использовании оптических труб большего диаметра (следовательно, повышенной жесткости) и, во-вторых, в том, что оптический тракт разделяется надвое в месте входа оптической трубы в ограждение выдвижных устройств подводной лодки.

Подводные лодки проектов 206 и 206А ВМС ФРГ оснащены командирским перископом ASC17 и обзорным NAVS, которые сконструированы специально для размещения на подводных лодках малого водоизмещения. В целях экономии места в центральном посту окулярный блок обоих пе-

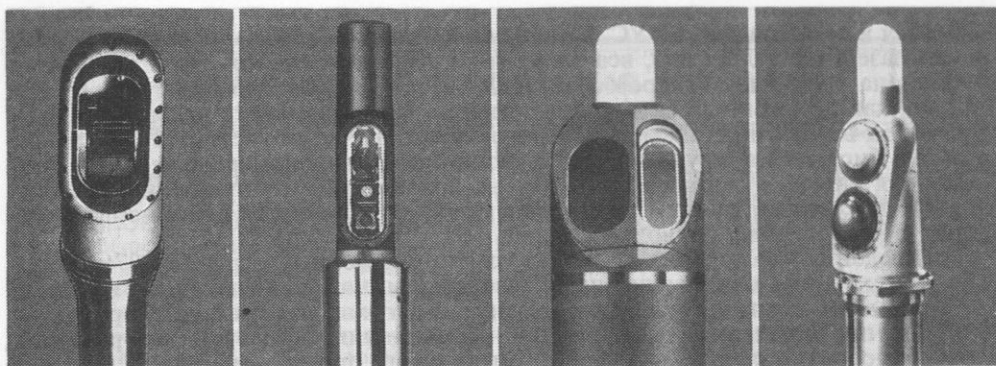


Рис. 4. Головки перископов различного назначения немецкой компании «Карл Цейсс»

Стандартным режимом работы перископа IMS-1 является просмотр горизонта вахтенным офицером или командиром. Его конструкцией предусмотрены два других режима работы. Первый из них позволяет в ускоренном темпе (менее чем за 5 с) просмотреть за один оборот весь горизонт, после чего перископ опускается. Получаемое при сканировании горизонта видеоизображение записывается на магнитный носитель и может быть просмотрено (в том числе неоднократно) в замедленном темпе без опасности обнаружения противником поднятого перископа. При работе в другом режиме перископ используется в качестве системы предупреждения о появлении надводных или воздушных целей. В этом случае он непрерывно автоматически просматривает горизонт с частотой 15 – 20 об/мин. Обработанная процессором панорама, полученная в ИК диапазоне, выводится на дисплей, причем обнаруженные цели выделяются бросающимися в глаза отметками для привлечения внимания оператора.

На подводных лодках ВМС Норвегии типа «Ула» установлены оптико-электронные перископы производства немецкой компании «Карл Цейсс» – обзорный SERO-14 и командирский SERO-15 (SERO – сокращение от немецкого слова «sehrohr» – перископ). Они построены по блочной схеме с использованием единого образца окулярных блоков, оптических труб и гидродинамических обтекателей вокруг них, различаются составом оборудования в головке перископа и ее внешним диаметром (рис. 4).

SERO-14 представляет собой двухканальный перископ, в котором дополнительно к оптическому оборудован канал ночного видения (диапазон 8 – 12 мкм) с двумя фиксированными значениями поля зрения. Основной деталью инфракрасной камеры является чувствительный элемент со 180 ячейками американского производства. Оптический канал перископа включает объектив с переменным фокусным расстоянием, благодаря которому увеличение может плавно изменяться в пределах от 1,5- до 12-кратного. Однако это может происходить и ступенчато: фиксированные значения увеличения равны 1,5-, 6- и 12-кратному. В верхней части головки перископа SERO-14 установлено антенное устройство бортового комплекса РЭБ.

Командирский перископ SERO-15 имеет только оптический канал, но оснащен оптическим (стадиметрическим) и лазерным дальномерами; последний выполнен на основе твердотельного лазера с активным элементом на алюмоиттриевом гранате с неодимом.

В ВМС Италии подводные лодки «Примо Лонгобардо» и «Сальваторе Пелози» оснащены перископами американской компании «Коллморген» – командирским S76 мод.322 и обзорным S76 мод.323, которые, имея практически идентичный оптический тракт, различаются комплектацией. S76, как и все современные перископы, предназначенные для ПЛ среднего и большого водоизмещения, обеспечивают бинокулярное наблюдение за обстановкой и имеют головку небольшого (191 мм) диаметра. Угол обзора по вертикали относительно горизонта находится в пределах от -10 до $+74^\circ$ для командирского перископа и от -10 до $+60^\circ$ для обзорного. В обоих вариантах имеются два базовых значения увеличения – полтора- и шестикратное, но на некоторых образцах обзорных перископов в оптический тракт дополнительно введен телескоп с двукратным увеличением, что дает возможность получить третье фиксированное значение увеличения, равное 12-кратному. Конструкция оптического тракта позволяет фокусировать перископ на минимальное расстояние, равное 50 м.

Оба варианта перископа S76 оборудованы размещенной на головке широкополосной антенной системой РЭБ (диапазон 2 – 18 ГГц, чувствительность 35 дБ/МВт) и оптическим дальномером, данные от которого автоматически

вводятся в корабельную БИУС. Командирский перископ в дополнение к этому имеет лазерный дальномер, все элементы которого расположены в основании перископа напротив окуляров. Излучение вводится в оптический тракт (точно так же, как отраженный сигнал доводится до фотоприемника дальномера) посредством возвратного зеркала. Помимо антенного блока системы РЭБ, перископ S76 (мод.323) оборудован радиолокационным дальномером, щелевая волноводная антенна которого расположена под входным окном блока объективов. По некоторым данным, дальномер может использоваться и для сопровождения обнаруженных надводных целей.

Для ведения наблюдения в ночных условиях обзорный перископ S76 оборудован электронно-оптическим преобразователем, который постоянно находится в стороне от оптической оси и вводится в оптический тракт (поворотом на 90°) при переключении на режим ночного видения. При этом изображение, полученное через окуляр электронно-оптического преобразователя, передается на окуляры перископа. Для надводных целей типа корвет (вертикальный размер 10 м) при отражающей способности цели, равной 17 проц., дальность обнаружения, распознавания и идентификации с заданной вероятностью 0,85 в условиях различной освещенности для обзорного перископа S76 в ночном режиме может иметь следующие значения (в км):

| | Обнаружение | Распознавание | Идентификация |
|-----------------|-------------|---------------|---------------|
| При свете звезд | 1,5 | 0,7 | 0,5 |
| При новолунии | 2,5 | 1,3 | 1 |
| При полнолунии | 4,5 | 2,4 | 1,7 |

Перископом S76 мод.324 оснащены итальянские ПЛ типа «Сауро». Он отличается от мод.323 длиной оптической трубы.

Подводные лодки проектов 209/1200 и 209/1400 **ВМС Турции** имеют перископы Mk76 мод. 374. Они отличаются от S76 мод.323 длиной оптической трубы и дополнительной приемной антенной спутниковых навигационных систем NAVSTAR/GPS. На подводных лодках «Гуппи» и «Тэнг» установлены командирские и обзорные перископы типов 2 и 4, а также типов 2D и 8B соответственно.

Колумбийские ПЛ проекта 209/1200 германского производства оборудованы обзорным перископом BS19 и командирским ASC18. По своим возможностям оба практически идентичны: имеют оптический канал с двумя значениями увеличения: полутора- и шестикратным. Поле зрения при полуторакратном увеличении составляет 32° в горизонтальной плоскости и 24° в вертикальной. Стабилизация оси поля зрения отсутствует. ASC18 и BS19 представляют собой стандартный комплекс перископного вооружения на борту весьма распространенных германских экспортных ПЛ проекта 209 первых лет выпуска.

На подводной лодке проекта 209/1300 «Сабало» **ВМС Венесуэлы** в ходе планового ремонта дополнительно был установлен командирский перископ AS40.

Командирским перископом AS40 и сопутствующим ему обзорным перископом BS40 оснащены подводные лодки проекта 209/1200 **ВМС Республики Корея**. Так же, как и ASC18 и BS19, они составляют единую серию и имеют силовой привод разворота и электрический привод устройства изменения угла возвышения призмы в головке перископа. У них два фиксированных значения увеличения (полутора- и шестикратное) и поле зрения 36 x 28°. Перископ в значительной степени автоматизирован и управляется с кнопочного пульта. Угол обзора по вертикали от -15 до +75°. В случае установки на головку перископа антенного устройства радиосвязи и системы РЭБ угол обзора по вертикали сужается до +60°. В окулярном блоке отражаются относительный и истинный пеленги на цель, угол возвышения оси зрения по отношению к горизонту, высота наблюдаемой цели и дистанция до нее.

Развитие перископов AS40 и BS40 шло по пути повышения их эксплуатационных характеристик за счет стабилизации поля зрения по двум осям. В результате были созданы перископы AS40 Stab и BS40 Stab, которые установлены на подводных лодках типа «Хайлунь» **ВМС Тайваня**. Как и перископы предыдущей серии, они оборудованы гидродинамическим обтекателем вокруг оптической трубы, выполнены по модульному принципу и различаются преимущественно конструкцией головок.

Таким образом, несмотря на все достижения в развитии гидроакустических и радиоэлектронных средств отображения обстановки, в настоящее время возрастает роль перископов, которым в иностранных ВМС придается большое значение как важному средству информационного обеспечения действий подводных лодок.

ПЕНТАГОН ПЕРЕДВИГАЕТ ГРАНИЦЫ

ВОЕННОЕ руководство США изменило географические зоны ответственности четырех из пяти региональных объединенных командований вооруженных сил. Эти командования осуществляют оперативное управление группировками вооруженных сил США в передовых зонах в мирное время и при возникновении там кризисных ситуаций, выполняя ключевую роль в реализации концепции «передового присутствия», осуществляемого для защиты своих интересов в глобальном и региональном масштабах.

Границы командования вооруженных сил США в зоне Центральной и Южной Америки с 1 января 1996 года были расширены. Теперь район его ответственности включает водное пространство, прилегающее к этой части суши. Раньше оно находилось в ведении командования вооруженных сил США в зоне Атлантического



океана, отвечавшего за следующие регионы: Атлантический океан (западнее 17° в. д.), Карибское море, зона Тихого океана (восточнее 92° з. д.), исключая Южную Америку. В перспективе (не ранее 1997 года) планируется передать под контроль командования вооруженных сил США в зоне Центральной и Южной Америки Карибское море и Мексиканский залив. Это облегчит ему взаимодействие с ВМС стран Центральной и Южной Америки, а также поможет достичь поставленной цели — иметь одно командование, отвечающее за весь регион.

С 1 января 1996 года Пентагон передал в ведение объединенного центрального командования вооруженных сил США Аравийское море и район Индийского океана от Пакистана до о. Диего-Гарсия и к западу от о. Диего-Гарсия до южного побережья Кении. Ранее в зону ответственности этого командования входили следующие регионы: Северо-Восточная Африка, Юго-Западная Азия, включая Персидский, Аденский, Оманский заливы и Красное море.

Переданные морские и океанские районы прежде были в ведении командования вооруженных сил США в зоне Тихого океана (см. рисунок), отвечавшего за Тихий океан (кроме части акватории, входя-

щей в зону ответственности командования вооруженных сил США в зоне Атлантического океана), Индийский океан, Японию, Китай и другие страны Юго-Восточной Азии.

Границы района ответственности командования вооруженных сил США в Европейской зоне остались без изменений — Европа (в том числе страны Центральной Европы), акватория Средиземного моря, часть территории Ближнего Востока (Израиль, Ливан, Сирия) и Африканский континент (без Северо-Восточной Африки).

Территории государств бывшего СССР, Канады, Мексики и континентальная часть США в зоны ответственности объединенных командований не входят.

Полковник М. Альцев

ВОССТАНОВЛЕНИЕ ВОЕННОГО ПОТЕНЦИАЛА БОСНИИ

МЕЖДУНАРОДНАЯ конференция по восстановлению военного потенциала Боснии, в которой участвовали 11 мусульманских и 11 европейских государств, прошла 15 марта 1996 года в г. Анкара (Турция). Конференция состоялась по инициативе США.

По оценкам американских специалистов, для дооснащения армии мусульмано-хорватской федерации современного оружием и военной техникой потребуется около 800 млн. долларов. Согласно данным лондонского справочника «Милитэри бэланс», на начало 1996 года численность этой армии составила 142 тыс. человек, на ее вооружении имелись 13 средних танков, 115 БТР и БМП, 300 артиллерийских орудий, около 500 минометов, три самолета и восемь вертолетов. В соответствии с решением конференции она получит дополнительно 45 средних танков, 80 БМП и БТР, 2550 грузовых автомобилей, 144 самоходные артиллерийские установки, 170 ПУ ЗУР, 20 вертолетов, 318 ПТУР и 130 минометов. Вопрос о поставках боевых самолетов еще не согласован. Численность вооруженных сил планируется сократить до 50 тыс. человек.

Государства, пожелавшие оказать помощь Боснии в наращивании вооруженных сил, будут действовать согласно принятой программе по пяти направлениям. Первое — это финансовая поддержка (в частности, США обещают предоставить 100 млн. долларов, а также добиваются участия в этом процессе европейских стран). Второе — безвозмездная передача значительной части вооружений. Третье — предоставление транспортных средств также на безвозмездной основе. Четвертое — организация подготовки военных кадров в ряде стран (бесплатно). Только Турция планирует выделить на эти цели 2 млн. долларов. И, наконец, пятое направление — безвозмездное предоставление медицинского оборудования и медикаментов.

Европейские страны ограничились присутствием на конференции в качестве наблюдателей. Европейский союз официально отказался от участия в модернизации армии мусульмано-хорватской федерации. По мнению его представителей, конференция подрывает проходящие в г. Вена под эгидой ООН переговоры о сокращении вооруженных сил в Боснии, Хорватии и Сербии. На них, в частности, предлагается уменьшить мусульмано-хорватскую армию до 25 тыс. военнослужащих. Для сравнения, численность вооруженных сил Сербской Республики (как планируется на этих переговорах) должна насчитывать 12,5 тыс. человек, в их боевом составе будут 96 средних танков, 99 БТР и БМП, 150 САУ, 17 самолетов и 18 вертолетов.

Майор М. Ванин

ОПОЛЧЕНИЕ ЛАТВИЙСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

ВОЕННО-ПОЛИТИЧЕСКОЕ руководство Латвии уделяет большое внимание вопросам национальной безопасности государства. Важное место при этом отводится территориальным войскам, которые с учетом исторических и национальных особенностей страны называются ополчением «земессардзе». Оно является самостоятельным компонентом вооруженных сил. Руководит ополчением начальник штаба, подчиненный командующему национальными вооруженными силами.

На ополчение возложены задачи обороны границ, охраны аэродромов, портов, административных и промышленных центров, а также ведения борьбы с десантами и разведывательно-диверсионными группами противника. Кроме того, его планируется использовать для усиления регулярных войск. В мирное время «земессардзе» привлекается также для обеспечения общественного порядка, оказания учреждениям и населению республики помощи в ликвидации последствий стихийных бедствий, крупных аварий и катастроф.

Ополчение комплектуется на добровольной основе гражданами Латвии, достигшими 18-летнего возраста и владеющими государственным языком. В его состав не могут быть приняты лица, имеющие судимость, находящиеся на наркологическом учете или признанные недееспособными. Командный состав комплектуется лицами, завершившими обучение в Национальной академии обороны, военных учебных заведениях иностранных государств и на курсах офицеров ополчения, а также офицерами запаса вооруженных сил Латвии. Подготовка младших командиров и специалистов проводится в учебном центре в г. Цесис. Срок обучения два месяца. Рядовые проходят подготовку в батальонах без отрыва от работы, а также в ходе проводимых не реже раза в квартал батальонных учений.

Для решения задач в мирное время и обеспечения мобилизационного развертывания ополчения создана структура регулярной строевой службы (1600 человек). Остальной личный состав находится в резерве. Предельный возраст пребывания

на регулярной службе в «земессардзе» составляет: для младших офицеров - до 40 лет, офицеров в звании майор - 45, подполковник - 50, полковник - 55, для генералов - 60 лет. Предельный возраст рядовых ополченцев законом не определяется.

Организационно ополчение состоит из штаба (г. Рига), пяти бригад (города Рига, Цесис, Резекне, Лиепая, Огре), учебного центра и роты охраны. В бригаду входит от шести до девяти батальонов, дислоцированных в административно-территориальных районах страны. Штабы батальонов расположены в районных центрах. Роты входят в состав батальонов и располагаются в небольших городах и поселках.

На содержание «земессардзе» в 1994 - 1995 годах было выделено более 5 млн. латов (министерству обороны - 11,2 млн., МВД - 33 млн.). Половина бюджетных средств пошла на выплату денежного содержания постоянному персоналу, 10 проц. - на обучение ополченцев, 6 проц. - на приобретение транспорта. Оружие, ГСМ и амуницию ополченцы покупают за собственные деньги со значительными скидками.

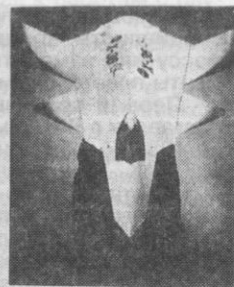
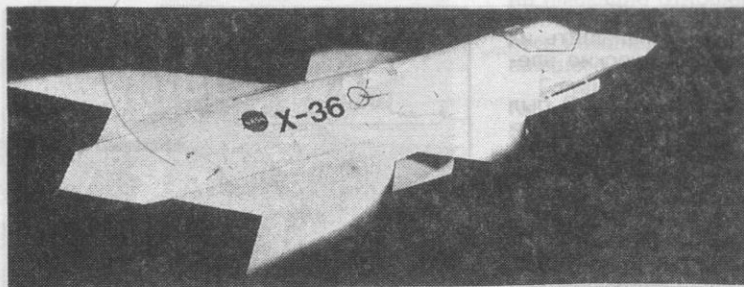
Ополчение является эффективной структурой воспитания молодежи в националистическом духе. Для работы в качестве советников и консультантов привлекаются граждане иностранных государств латышской национальности, имеющие опыт работы или службы в вооруженных силах США, Великобритании, а также участвовавшие в боевых действиях в региональных конфликтах.

Старший лейтенант Н. Александров

СОЦИАЛЬНАЯ ЗАЩИТА ВОЕННОСЛУЖАЩИХ-ИНВАЛИДОВ В ШВЕЦИИ

В ШВЕЦИИ с 1957 года только за рубежом при исполнении служебных обязанностей погибли 64 военнослужащих. Максимальный размер так называемой «рисковой выплаты» до июня 1993 года не превышал 75 тыс. крон. Однако по настоянию министерства обороны ее размер был увеличен более чем в 10 раз и в настоящее время составляет 796,4 тыс. крон. Эта сумма может быть выплачена государственным страховым советом в случае 100-процентной инвалидности или смерти военнослужащего. Для получения минимальной компенсации основным условием является наличие степени инвалидности не ниже 10 проц. Все расходы, связанные с пребыванием военнослужащего в госпитале или в больнице, оплачиваются из бюджета министерства обороны.

Ответственность за реабилитацию и дальнейшую профессиональную переподготовку инвалидов возложена на работодателя - гражданского предпринимателя, у которого военнослужащий работал до службы. Если фирма не может обеспечить эти условия, у получившего увечье имеется альтернатива - пособие по безработице или средства, выделяемые страховой кассой. Государственный страховой совет разработал специальную таблицу, предусматривающую выплаты по степени серьезности травмы, возрасту, профессии и т. д.



Существующая в Швеции система социального обеспечения военнослужащих-инвалидов, по мнению специалистов, помогает им оставаться полноценными членами общества.

Капитан 3 ранга В. Лебедев

ПЕРСПЕКТИВНЫЙ ИСТРЕБИТЕЛЬ X-36

АМЕРИКАНСКАЯ самолетостроительная фирма «Макдоннелл Дуглас» и Национальное управление по авионавигации и исследованию космического пространства (НАСА) 19 марта 1996 года впервые продемонстрировали в г. Сент-Луис (штат Миссури) беспилотный летательный аппарат (БЛА) совместной разработки, имеющий нетрадиционную аэродинамическую схему. Он представляет собой модель нового экспериментального истребителя X-36, уменьшенную до 28 проц. размера реального образца. Особенности конструкции этого БЛА являются отсутствие вертикального киля и горизонтального хвостового оперения, использование системы отклонения вектора тяги и широкое применение технологии «стелт». По заявлению разработчиков, кроме значительного снижения заметности самолета в радиолокационном диапазоне, это обеспечивает уменьшение лобового сопротивления и массы конструкции при сохранении приемлемых маневренных характеристик за счет применения отклонения вектора тяги и раскрывающихся двухсекционных элеронов, подобных тем, что имеются на бомбардировщике В-2А.

На БЛА (длина 5,6 м и размах крыла 3,2 м) установлен малоразмерный двухконтурный турбореактивный двигатель F112 максимальной тягой 3 кН фирмы «Уильямс», первоначально разработанный в рамках закрытой в настоящее время программы создания перспективной

крылатой ракеты. Летные испытания экспериментального БЛА, рассчитанные на шесть месяцев, планируется начать летом этого года в испытательном центре НАСА Драйден. По оценкам американских специалистов, общая стоимость его разработки (продолжалась 28 месяцев) и испытаний составит 17 млн. долларов.

Полковник А. Алексеев

ИСПЫТАНИЯ УСОВЕРШЕНСТВОВАННЫХ СИСТЕМ САМОЛЕТОВ В-1В

В США на базе 419-й летно-испытательной эскадрильи проводятся испытания модернизированных систем вооружения стратегического бомбардировщика В-1В. В ходе их, в частности, выполнялась оценка сброса обычных (Mk82), кассетных (СВU-87, -89 и -97) и управляемых (GBU-10 и -27) авиабомб. Бомбометание двух последних производилось при подсветке целей самолетами сопровождения или наземными лазерными установками. Ожидается, что испытания по сбросу кассетных бомб завершатся к середине 1996 года, а управляемых - к августу 1997-го.

В ходе испытаний системы РЭБ был выявлен такой серьезный недостаток, как возможность ударов по обшивке, а также попадания металлических частей инфракрасных ловушек в подвижные части управляемых поверхностей хвостового оперения в момент их сброса при некоторых видах маневрирования самолета. Поэтому, как отметил журнал «Флайт интернэшнл» (октябрь 1995 года), командование ВВС США запретило применять ИК ловушки с самолетов В-1В в мирное время. Ранее этот недостаток не был обнаружен, так как они сбрасывались только при выполнении самолетом горизонтального полета. Чтобы исключить возможность летных происшествий и отменить запрет на



использование ИК ловушек, американские специалисты предлагают уменьшить их массу или заменить металлические элементы пластиковыми.

Первый серийный самолет В-1В был поставлен в ВВС в мае 1984 года, а в конце 1986-го включен в состав боеготовых сил САК. В настоящее время в регулярных частях военно-воздушных сил США насчитывается 84 таких самолета, в ВВС национальной гвардии - 11. При доработке бомбардировщика проводились мероприятия, которые позволили уменьшить его эффективную площадь рассеяния до 1 м². За счет искривления каналов воздухозаборников и установки в них перегородок обеспечивается экранирование вентиляторов компрессоров двигателей и предотвращается их облучение РЛС противника. С этой же целью створки бомбоотсеков, передняя кромка корневой части крыла и воздухозаборников двигателей выполнены из композиционных материалов. Размещенная в носовой части фюзеляжа фазированная антенная решетка РЛС обзора передней полусферы наклонена вниз под углом 35°, благодаря чему также снижается уровень отраженных сигналов РЛС противника.

К радиоэлектронным системам относятся прицельно-навигационная аппаратура, доплеровский высотомер ASN-131, средства системы спутниковой связи «Афсатком» и многофункциональная РЛС AN/APQ-164, обеспечивающая решение задач управления оружием, навигации и автоматизированного полета на предельно малых высотах с огибанием рельефа местности днем и ночью в любых метеоусловиях.

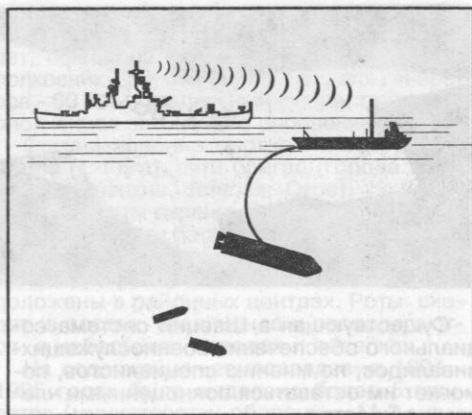
В состав средств индивидуальной защиты самолета входят аппаратура РЭБ AN/ALQ-161, станция защиты задней полусферы AN/ALQ-153, а также автоматы сброса дипольных отражателей и ИК ловушек. На борту самолета может быть установлено 96 ловушек и 960 пачек дипольных отражателей.

Полковник А. Кузьмин

РАЗРАБОТКА АНГЛО-ФРАНЦУЗСКОЙ ПРОТИВОМИННОЙ СИСТЕМЫ

НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ центр министерства обороны Великобритании и французский исследовательский центр заключили соглашение о сотрудничестве с целью создания перспективной противоминной системы с дистанционным управлением. Как считают западные эксперты, главным их звеном будут подводные телеуправляемые противоминные аппараты, при создании которых основные усилия должны быть направлены на повышение их чувствительности для точной классификации подводных объектов на больших дистанциях, а также на совершенствование конструкции.

Военным специалистам были представлены шесть независимых концепций перспективных систем миноискания, которые оценивались по следующим критериям: ширина полосы просмотра морского дна, эффективность обнаружения и классификации миноподобных подводных объектов, эффективность уничтожения выявленных



мин, степень риска минно-тральных кораблей, а также стоимость и степень технического риска. Эскиз одного из шести вариантов перспективной англо-французской противоминной системы приведен на рисунке. Отдельно проводились исследования по определению требований к будущему телеуправляемому противоминному аппарату: форма корпуса, тактико-технические характеристики, система связи и двигательная установка, вид энергообеспечения, а также системы навигации, поиска и управления. Кроме того, оценивались необходимые характеристики перспективной гидроакустической станции.

Совместными усилиями специалистов двух стран был создан прототип будущего телеуправляемого противоминного аппарата, оснащенного экспериментальной ГАС, который проходит модельные испытания с целью проверки эффективности воплощения теоретических положений.

Капитан 1 ранга М. Шадрин

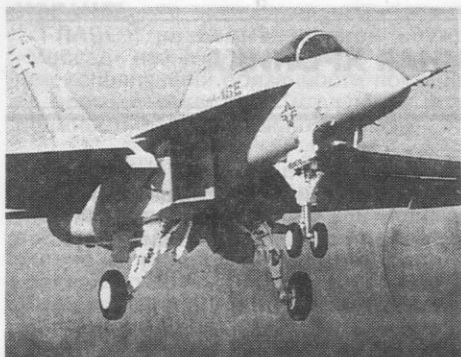
ЛЕТНЫЕ ИСПЫТАНИЯ САМОЛЕТА F/A-18 «ХОРНЕТ» (Е И F) АВИАЦИИ ВМС США

КОМПАНИЯ «Макдоннелл Дуглас» провела летные испытания первого самолета F/A-18 (Е и F). Состоялся только один полет, который был прерван из-за неожиданного отказа системы наблюдения и контроля за обстановкой. По словам пилота полет, продолжавшийся всего 20 мин, показал, что управлять этим самолетом проще, чем F/A-18 (С и D). Посадка была произведена, когда в баках было 4,5 т топлива. Это больше, чем то количество топлива, с которым садится F/A-18 (С и D).

Компании пришлось отложить летные испытания второго самолета до того момента, пока не будут устранены неполадки в системе наблюдения и контроля за обстановкой.

Самолет F/A-18 (Е и F) сможет совершать посадку на авианосец, имея массу на 2700 кг больше, чем F/A-18 (С и D), и на 10 км/ч меньшую посадочную скорость.

Важнейшей целью испытаний была проверка радиуса действия. В результате было установлено, что у F/A-18 (Е и F) он на 40 проц. выше, чем у F/A-18 (С и D). Компания «Макдоннелл Дуглас» планирует отправить



первые две экспериментальные модели самолета (E-1 и E-2) в центр испытаний в г. Мэриленд, где будет проводиться отработка системы дозаправки в воздухе.

Для отработки посадки на авианосец намечается использовать экспериментальную модель E-1. Испытания планируются начать в ноябре 1996 года, продлятся они до 1998-го.

Капитан 1 ранга Д. Александров

ЛОС-АЛАМОССКАЯ НАЦИОНАЛЬНАЯ ЛАБОРАТОРИЯ

В НАСТОЯЩЕЕ время в США ведущей лабораторией министерства энергетики, участвующей в фундаментальных и прикладных исследованиях в ядерной области, является Лос-Аламосская национальная лаборатория, созданная в 1942 году в пустынной местности в 40 км к северо-западу от г. Санта-Фе (штат Нью-Мексико). Наряду с работами в области энергетических технологий и контроля за окружающей средой лаборатория участвовала в разработке и производстве ядерных и термоядерных зарядов с одновременным их технологическим контролем на протяжении всего жизненного цикла. Здесь было создано более половины всех ядерных зарядов, в том числе состоящих на вооружении БРПЛ «Трайидент-1» С4, «Трайидент-2» D5 и МБР «Минитмен-3А».

Сейчас одной из исследуемых в лаборатории тем является изучение изменений, происходящих в ядерном оружии по мере его старения. Все подразделения лаборатории, которая занимает около 190 км², расположены в 32 так называемых технических зонах (ТА). В ТА-33 и ТА-41 разрабатываются конструкции отдельных узлов ядерных зарядов, в ТА-6, ТА-22 и ТА-40 - системы их детонации.

Основной объем работ с плутонием выполняется на территории ТА-55 площадью 16 000 м². В этой зоне, огражденной двумя рядами колючей проволоки с системой электронной охраны, расположено основное здание для работ с плутонием, представляющее собой сооружение особой прочности, способное выдержать землетрясение, пожар и взрыв большой мощности. Комплекс работает непрерывно с момента ввода в эксплуатацию в апреле 1978 года. Здесь также находятся лаборатории и вспомогательные сооружения,

не имеющие отношения к работам с плутонием. В зоне трудится около 400 ученых, инженеров, техников и лиц обслуживающего персонала.

Главные работы проводятся в цехе № 4, являющемся «сердцем» комплекса. В качестве одной из мер, предупреждающих утечку радиоактивных веществ, служат специальные шлюзовые камеры, предназначенные для прохода обслуживающего персонала и обеспечивающие поддержание пониженного давления воздуха. Основная часть операций с плутонием проводится при еще более низком давлении в специальных герметичных боксах.

В ТА-55 можно производить основные составные элементы боевой части ядерного оружия (плутониевых сердечников шаровых зарядов). В связи с закрытием ряда заводов, выпускавших эти компоненты, министерство энергетики в качестве варианта рассматривает их производство в данной лаборатории.

Капитан 3 ранга В. Алёнов

ДЕМИЛИТАРИЗАЦИЯ НЕМЕЦКОЙ ФЕДЕРАЛЬНОЙ ЗЕМЛИ РЕЙНЛАНД-ПФАЛЬЦ

РЕЙНЛАНД-ПФАЛЬЦ - немецкая федеральная земля, имевшая важное стратегическое значение в годы «холодной войны». Еще в 1989 году здесь размещались десятки военных объектов и 80 тыс. военнослужащих стран НАТО (не считая членов их семей). К середине 90-х годов ситуация изменилась. Группировка войск союзников уменьшилась на 48 тыс. человек. Численность военнослужащих бундсвера в этом районе сократилась на 7 тыс. В результате закрытия военных объектов было ликвидировано 13 тыс. рабочих мест, снизился товарооборот в торговле и сфере услуг. Перед федеральными и местными властями остро встала проблема необходимости осуществить конверсию военных объектов, занимающих более 150 тыс. га, или 8 проц. всей площади земли Рейнланд-Пфальц.

В настоящее время разрабатываются планы превращения бывшего американского военного аэродрома в г. Хунсрюк в гражданский аэропорт. На территории авиабазы Хан, также ранее принадлежавшей США, где были расквартированы 10 тыс. американских военнослужащих со своими семьями, в ближайшее время откроется полицейская академия. На месте вертолетной базы под г. Трир возникнет промышленный район, а полигон под г. Кайзерслаутерн будет преобразован в зону отдыха. Во многих населенных пунктах в зданиях, где раньше располагались американские штабы и казармы, открываются филиалы высших и средних технических школ.

Общая программа конверсии, на которую правительство земли Рейнланд-Пфальц уже израсходовало более 500 млн. марок, обеспечит создание не только новой инфраструктуры, но и дополнительных рабочих мест.

Капитан В. Тушин

АВСТРАЛИЯ

* КОСМИЧЕСКИЙ ЦЕНТР для Азиатско-Тихоокеанского региона собирается построить австралийская компания «Интернэшнл рисёрч». Это будет первый в мире космодром, находящийся в частном владении. Предполагается, что со стартовой площадки можно будет осуществлять ежегодно до 20 запусков ИЗС на геостационарную орбиту. Здесь откроется институт аэрокосмических технологий для ведения научно-исследовательской деятельности и подготовки специалистов.

ВЕЛИКОБРИТАНИЯ

* НАЗНАЧЕН главой британской контрразведывательной службы МИ-5 С. Лэндер, сменивший на этом посту С. Римингтона. Ранее он занимался вопросами ирландского терроризма и охраной высших государственных лиц.

* ПОСТУПИЛ на вооружение ВМС первый вертолет типа «Линкс» Mk8. Всего планируется поставить 44 таких вертолета. Они должны заменить вертолеты «Линкс» Mk3.

* СТОИМОСТЬ размещенных в США и Франции заказов на ЗУР дальнего действия, а также на ракеты класса «воздух – воздух» составила 2 млрд. фунтов стерлингов. Впервые были проведены переговоры с Израилем о закупке ракет «Рокай» на сумму 650 млн. фунтов стерлингов.

ВЕНГРИЯ

* ПОДПИСАНО СОГЛАШЕНИЕ между министерством обороны Венгрии и командованием воинских формирований НАТО, размещенных в городах Капошвар и Тасар, о возмещении материального ущерба местному населению. Ранее отмечались случаи, когда натовский вертолет совершил посадку на виноградник венгерского крестьянина, колонна танков «утрамбовала» пахотное поле, а мощный грузовик в результате небрежного вождения повредил дом. Теперь, если ущерб нанесен военными НАТО в «служебное время», то 75 проц. его будут возмещать США, а остальное – местная власть. Если инцидент произойдет в другое время суток, то всю сумму будет погашать американская сторона.

ГЕРМАНИЯ

* ПРОТИВ ОТМЕНЫ всеобщей воинской обязанности в вооруженных силах высказались канцлер Г. Коль и министр обороны Ф. Рюе. Они считают, что ее сохранение является гарантом обеспечения обороноспособности страны и НАТО.

* РАССМАТРИВАЕТСЯ ВОПРОС о предоставлении женщинам больших возможностей для службы в подразделениях вооруженных сил, не принимающих непосред-

ственное участие в боевых действиях. Согласно положению Конституции ФРГ женщинам запрещается проходить службу с оружием в руках.

* ПОДПИСАНО СОГЛАШЕНИЕ о продаже вооруженным силам Греции 75 танков «Леопард», ведутся переговоры по заключению контракта на проведение работ по модернизации 70 самолетов F-4 «Фантом» греческих ВВС.

ГОНДУРАС

* ОРГАНИЗАЦИЯ АМЕРИКАНСКИХ ГОСУДАРСТВ выделила 300 тыс. долларов на продолжение работ по обезвреживанию около 30 000 мин в приграничных с Никарагуа районах. Планируется получить дополнительные средства у Германии, Швеции и Японии.

ДЖИБУТИ

* НАЗНАЧЕН министром обороны А. Джибрил, сменивший на этом посту уволенного в отставку А. Барреха.

ЗЕС

* ВОЕННО-ПОЛИТИЧЕСКОЕ руководство ЗЕС продолжает совершенствовать боевую готовность первого многонационального объединения сухопутных сил. С этой целью с 19 по 28 ноября 1995 года были проведены командно-штабные учения «еврокорпуса» (кодовое наименование «Пегас-95») под руководством его командира генерал-лейтенанта Г. Вильмана. В ходе его отрабатывались вопросы управления частями и соединениями в различных видах боевых действий. Было опробовано взаимодействие системы связи и управления GEROS сухопутных войск бундесвера с аналогичными системами других стран-участниц, в частности с АСУ SICF сухопутных войск Франции. Учения проводились на территории Бельгии, Люксембурга и северо-восточной части Франции. Район характеризуется наличием значительных водных (реки Марна, Мозель) и горных (горы Арденны, Айфель) преград. В активной фазе приняли участие 10 тыс. военнослужащих, включая 3300 связистов из пяти государств, 2800 колесных и 140 гусеничных машин, 30 вертолетов армейской авиации. По замыслу учений условный противник осуществлял вторжение на территорию «Голубого альянса» («лиловых», «голубых» и «зеленых») в Центральной Европе. «Еврокорпус» отражал вторжение совместно с корпусом «сил быстрого развертывания» и 1-м голландско-германским корпусом. Задача их действий – остановить вторжение противника и восстановить целостность территории. После учений состоялся военный парад участников, на котором присутствовали министры обороны Бельгии, Германии, Люксембурга, Испании и Франции.

ИЗРАИЛЬ

* **ГЛАВОЙ** разведывательной службы «Моссад» назначен генерал Д. Ятом, ранее исполнявший обязанности помощника премьер-министра. Вступление его в должность запланировано на июнь.

* **ИЗРАИЛЬ И США** завершили разработку договора о совместной обороне от баллистических ракет и оружия массового поражения. Договор предусматривает создание координационного центра, обмен разведывательной информацией, разработку противоракетных систем и средств уничтожения объектов вероятного противника.

* **ПОГИБЛИ** семь военнослужащих и двое получили ранения в катастрофе тяжелого транспортно-десантного вертолета типа СН-53 американского производства. Он разбился в ходе тренировочного полета в пустыне Джудин (район Мертвого моря). Подобные авиакатастрофы происходили неоднократно, а наиболее крупная случилась в мае 1977 года, когда погибли 54 израильтянина.

* **ПОДПИСАНО СОГЛАШЕНИЕ** о том, что самолеты израильских ВВС могут совершать тренировочные полеты над территорией Турции и использовать турецкие авиабазы. Оно лишь формально закрепило связь ВВС двух стран, так как первое совместное учение состоялось два года назад, когда израильские самолеты-заправщики обеспечивали дозаправку турецких истребителей F-16.

ИНДИЯ

* **ПАРЛАМЕНТ** принял бюджет министерства обороны на 1996/97 финансовый год в размере 278 млрд. рупий (8 млрд. долларов), что на 23 млрд. (700 млн.) больше предыдущего.

* **ЗАВЕРШЕНА РАЗРАБОТКА** первого криогенного двигателя массой 7,5 т, предназначенного для индийской ракеты-носителя. Продолжаются работы по созданию нового поколения двигателей массой 12 и 16 т.

* **СОСТОЯЛОСЬ** в Бенгальском заливе совместное учение ВМС Индии и Сингапура. В нем приняли участие надводные боевые корабли обеих стран, а также индийская подводная лодка. В ходе учения, которое продолжалось восемь дней, были отработаны действия по отражению атаки кораблей «противника», а также по ведению совместной ПВО и ПЛО отряда кораблей. Это третье учение ВМС Индии и Сингапура, проведенное в последние два года.

ИРАК

* **СОГЛАСНО ЗАЯВЛЕНИЮ** командующего центральным командованием вооруженных сил США, в настоящее время Ирак полностью восстановил боеготовность своей армии. Несмотря на то что с 1990 года общее число дивизий сократилось с 51 до 23 в результате их модернизации и пополнения офицерского корпуса, сухопутные войска представляют достаточно силь-

ное формирование. Кроме того, полностью восстановлена система ПВО, разрушенная во время войны в зоне Персидского залива.

ИСПАНИЯ

* **ПЕРВАЯ** ракета-носитель, предназначенная для вывода на орбиту небольших спутников, может быть запущена с космического центра на о. Гран-Канария (Канарские о-ва) в конце 1998 года. Космическая программа разработана и будет осуществляться совместно с министерством обороны.

КАТАР

* **СОСТОЯЛИСЬ** в Персидском заливе в марте 1996 года совместные учения «Ист мейверик» национальных ВМС и формирований 5-го флота США. В них приняли участие до 4 тыс. человек.

КИТАЙ

* **ДОСТИГНУТА ДОГОВОРЕННОСТЬ** между правительствами Китая и Союзной Республики Югославии о возобновлении военного сотрудничества.

* **КИТАЙСКИЕ СПЕЦИАЛИСТЫ** в области космической техники работают над созданием орбитальной станции XXI века, которая будет значительно дешевле и меньше по размерам, чем аналогичные аппараты США и России. Началась подготовка астронавтов. Правительство выделило 1,2 млрд. долларов на осуществление программы, предусматривающей развитие космической науки, создание ракет-носителей, орбитальных станций и возвращаемых транспортных аппаратов, исследования в области автоматизации, информатики, биотехнологии, новых материалов и энергетики.

КОЛУМБИЯ

* **НАЗНАЧЕН** командующим вооруженными силами адмирал Х. Дельгадо, который до этого был командующим ВМС. Он стал первым в истории страны военным моряком, занявшим высшую должность в вооруженных силах.

КУВЕЙТ

* **ОТМЕНЕН** ряд запланированных учений на территории страны по причине трудностей их финансирования. Ежегодные широкомасштабные маневры под условным наименованием «Решающий удар», проводимые при участии вооруженных сил шести арабских государств Персидского залива, Египта, Сирии, США, Великобритании и Франции, станут последними в этом полугодии. Решение по остальным учениям, входящим в программу боевой подготовки кувейтской армии, будет принято в новом финансовом году, начинающемся в июле.

* **СОСТОЯЛИСЬ** в марте 1996 года совместные учения сухопутных войск Саудовской Аравии, ОАЭ, Бахрейна, Кувейта, Катара и Омана. На них отработывались вопросы взаимодействия частей и подразделений в рамках контингента «Щит полуострова» с целью отражения возможной агрессии.

МАВРИТАНИЯ

* **ПОГИБЛИ** в результате катастрофы самолета DC-10 китайский инструктор и пять мавританских летчиков. Мавританский командир экипажа и второй китайский инструктор остались живы. Причины катастрофы выясняются.

МАЛАЙЗИЯ

* **ЗАКЛЮЧЕНО СОГЛАШЕНИЕ** между правительствами Малайзии и Новой Зеландии о сотрудничестве в области обороны.

* **ПЛАНИРУЕТСЯ** приобрести три боевые подводные лодки и одну учебную для военно-морских сил страны. В настоящее время изучаются предложения кораблестроительных фирм Германии, Нидерландов и Швеции.

НАТО

* В **НАСТОЯЩЕЕ** время в рамках сухопутных войск объединенных вооруженных сил НАТО и ЗЕС имеются следующие многонациональные (смешанные) формирования: «силы немедленного реагирования», созданные на базе мобильных сил НАТО (штаб в г. Гейдельберг), включающие восемь батальонов (два из 26 в дбр бундесвера, по одному из сухопутных войск США, Великобритании, Канады, Италии, Бельгии, Нидерландов) и одну роту от Люксембурга — они сведены в многонациональную бригаду; корпус «сил быстрого развертывания» (штаб в г. Мёнхенгладбах) в составе четырех дивизий, в том числе 7 тд бундесвера, двух дивизий сухопутных войск Великобритании и многонациональной аэромобильной дивизии «Центр», включающей бельгийскую, английскую, голландскую воздушно-десантные бригады и 31 в дбр бундесвера; германо-голландский корпус (штаб г. Мюнстер), созданный вместо 1 ак бундесвера (в его составе 1 тд бундесвера и одна голландская дивизия); германо-американский корпус (штаб в г. Ульм), в котором две дивизии бундесвера и одна американская; американо-германский корпус (штаб в г. Гейдельберг), в который входят две американские и одна германская дивизия.

* **НАЗНАЧЕНЫ:** командующим военно-воздушными силами блока на Южно-Европейском ТВД — американский генерал Р. Бетгурем; командующим постоянным соединением ВМС на Атлантике — британский адмирал Э. Гафу, сменивший на этом посту португальского адмирала А. Родригиша.

* **ПРОВЕДЕНО** в конце марта 1996 года на территории ФРГ в рамках программы «Партнерство ради мира» КШУ «Компакт гард-96». Его целью была отработка планов совместных действий многонациональных сил по урегулированию конфликта низкой интенсивности. В учении приняли участие представители штабов вооруженных сил стран НАТО, Польши, Венгрии, Чехии, Словакии, Литвы, Латвии, Эстонии, Финляндии и Швеции.

ПОЛЬША

* **ПРИГОВОРЕН ПОЛЬСКИМ СУДОМ** к одному году тюремного заключения услов-

но и денежному штрафу за нарушение «Закона о воинской обязанности» военнослужащий Польши, вступивший в танковые части французского Иностранного легиона. В соответствии с законом гражданам этой страны запрещается служить в иностранных армиях. За последние годы это пятый подобный процесс: один из поляков был осужден за службу в хорватских частях, а остальные за то, что состояли в Иностранном легионе.

РЕСПУБЛИКА КОРЕЯ

* **ПРОВЕДЕНЫ** 15 апреля 1996 года учения по гражданской обороне в г. Сеул и 37 других городах. Картины воздушного нападения создавали тактические истребители F-16, выполнявшие полеты над этими городами на малых высотах. Учения проводились в связи с обострением обстановки в районе демилитаризованной зоны, разделяющей КНДР и Республику Корея.

СЛОВАКИЯ

* **ПРОДОЛЖАЕТСЯ** формирование батальона «быстрого реагирования» — первого в словацкой армии полностью профессионального подразделения. Его организационная структура, согласованная с экспертами НАТО, соответствует аналогичным частям Североатлантического блока. По штату в батальоне предусматривается иметь 636 человек, в том числе 63 офицера, 26 прапорщиков и 547 сержантов. Он будет включать три механизированные роты, противотанковую и минометную батареи, взвод МТО, а в последующем зенитное подразделение. Батальон должен быть введен в боевой состав сухопутных войск до 1 октября 1996 года и расквартирован в г. Мартин.

США

* **ПРЕДЛОЖЕНА К ПРОДАЖЕ** разведывательная база США в г. Броди (Южный Уэльс), использовавшаяся для слежения за советскими, а затем российскими подводными лодками и прекратившая свою деятельность в 1995 году. Официально она была известна как «объект ВМС для океанических исследований».

* **ПЛАНИРУЕТСЯ** к июню 1996 года призвать около 3 тыс. человек из резерва вооруженных сил США (военные полицейские, пропагандисты, сотрудники полевой почты, регулировщики движения и военные историки) для замены подразделений из состава сил по выполнению соглашения в Боснии.

* **СОДЕРЖАНИЕ** боевых подразделений в составе национальной гвардии сухопутных войск, по подсчетам американских военных специалистов, обходится в 23 — 27 проц. стоимости содержания аналогичных компонентов регулярных войск. Проведенные аналитическими службами исследования результатов учений в национальном учебном центре г. Форт-Ирвин (штат Калифорния) свидетельствуют о том, что претензии относительно низкой боеготовности резервных компонентов вооруженных сил США не соответствуют действи-

тельности. Так, уровень боеготовности батальонов национальной гвардии в конце тренировочного цикла был всего на 20 проц. ниже, чем у аналогичных подразделений регулярных войск.

* **ПРОДЛЕН** в очередной (восьмой) раз на пять лет срок действия Соглашения о воздушно-космической обороне Северной Америки (НОРАД), заключенного между США и Канадой в 1958 году.

* **ЗА ПЯТЬ ЛЕТ** в боевом составе сухопутных войск количество дивизий уменьшилось с 18 до 12, а в ближайшей перспективе ожидается его сокращение до 10. Оставшиеся соединения будут включать по три бригады регулярных войск. Резервные компоненты составят 15 бригад «повышенной боевой готовности», а также другие части и подразделения. Основные усилия в рамках формирования сухопутных войск XXI века планируется направить на обеспечение соответствия систем управления, контроля и информации требованиям завтрашнего дня, то есть внедрение в войска информационных технологий, позволяющих знать обо всем в рамках боевого пространства как высшим звеньям управления, так и отдельному военнослужащему.

* **ПАРК бомбардировщиков В-2** к 2000 году пополнится еще одним самолетом. Решено довести до боеготового состояния один из опытных образцов (АВ-1), созданный для отработки концепции «летающее крыло». На его доработку предполагается израсходовать 493 млн. долларов. Свой последний полет АВ-1 совершил в 1993 году и с тех пор находился в ангаре. Выделенные средства пойдут на замену шасси, внесение изменений в обшивку и покрывающий ее специальный радиопоглощающий слой, замену системы управления полетом самолета, обновление авионики.

* **КАТАСТРОФА** штурмовика AV-8B «Харриер» авиации морской пехоты стала девятой в ВМС за первые три месяца 1996 года. Был период, когда самолеты разбивались еженедельно — шесть за шесть недель, что стоило жизни пяти пилотам. По числу авиакатастроф этот год стал худшим по сравнению с пятью предыдущими.

* **ДЕЛЕГАЦИЯ** специалистов ВВС посетила аэродромы Румынии в городах Бухарест, Тимишоара, Констанца и Крайова с целью оценки их возможностей. Американцы намереваются использовать их в ходе выполнения программы «Партнерство ради мира», а также в случае возникновения чрезвычайных ситуаций. Были изучены вопросы надежности контроля полетов и прогнозов метеобстановки, состояния ВПП, тылового обеспечения, безопасности полетов и медицинской помощи.

* **ОТЛОЖЕН** намеченный на 9 апреля 1996 года вывод в космос секретной полезной нагрузки с помощью носителя «Титан-4» с космодрома на м. Канаверал (штат Флорида). Причинами задержки стали неполадки в одной из электронных схем, возникшие во время комплексной проверки.

Данное происшествие может повлечь задержку и других полетов носителя в этом году.

* **НАСА** распространило сообщение о достигнутом соглашении относительно второй фазы разработки, строительства и летных испытаний демонстрационной модели X-33 — одноступенчатого многоразового носителя. Новый аппарат должен прийти на смену нынешним КА «Шаттл» и обеспечить США более дешевый и надежный способ доставки грузов на околоземную орбиту. В рамках первой фазы фирмы «Локхид — Мартин», «Макдоннелл Дуглас» и «Рокуэлл» с марта 1995 года работали над определением основных разделов данной концепции. В рамках второй фазы НАСА планирует выбрать компанию-партнера для разработки X-33. Первое летное испытание запланировано на начало 1999 года.

* **СОЗДАНА** в середине марта крупнейшая за последние годы группировка ВМС США в районе о. Тайвань. В нее вошли авианосцы «Нимитц» и «Индепенденс», а также около десяти кораблей охранения. Это было сделано, чтобы оказать сдерживающее воздействие на военное руководство Китая, проводящее в тот период в районе острова крупные военные учения с боевыми стрельбами. Всего на вооружении объединенной группировки находилось свыше 140 боевых самолетов, а также около 200 крылатых ракет «Томахок».

* **СНЯТ ЗАПРЕТ** на полеты истребителей F-14, введенный после катастрофы самолета в Персидском заливе. По решению специальной комиссии экипажи всех самолетов F-14 будут проходить дополнительную подготовку к полетам. Кроме того, на высоте менее 3 км им запрещено теперь летать со скоростью свыше 1019 км/ч и использовать форсаж. На долю F-14 приходится примерно пятая часть всей палубной авиации ВМС США. Самолет был принят на вооружение почти четверть века назад.

СЬЕРРА — ЛЕОНЕ

* **ПОГИБЛО** с марта 1991 года около 10 тыс. человек в результате боевых действий с повстанческими формированиями.

ТАЙВАНЬ

* **ПРОВЕДЕНО** в апреле 1996 года на территории страны учение по гражданской обороне, в ходе которого отрабатывались действия гражданского населения в случае нанесения противником воздушного удара по городам острова, а также оказание помощи пострадавшим и восстановление поврежденных зданий.

ТАИЛАНД

* **ПОДГОТОВЛЕНА** к изданию «Белая книга по вопросам обороны», согласно которой расходы на оборону не должны превышать 2 проц. национального валового продукта. В 1995 году военный бюджет составил 3,14 млрд. долларов (2,5 проц.).

* **ПЛАНИРОВАЛОСЬ** в период со 2 по 24 мая провести в Сиамском заливе совме-

тное учение вооруженных сил США и Таиланда под наименованием «Кобра голд-96». Его целью будет отработка планов совместного применения вооруженных сил в ходе урегулирования локального конфликта. В маневрах с американской стороны примут участие свыше 9,5 тыс. военнослужащих, 13 боевых кораблей и 37 самолетов, с тайландской – до 10 тыс. человек и 17 боевых кораблей.

* **МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ** решило объявить открытый международный тендер с целью создания собственной военной спутниковой системы. Проект предусматривает запуск в 2000 году разведывательного спутника, в 2003-м еще одного, а также строительство двух контрольных центров и создание нескольких стационарных и передвижных терминалов. Система, получившая название «Звезда Сиам», охватит Индокитай, Юго-Восточную Азию и южную часть Тихого океана. Проект оценивается в 1 млрд. долларов.

ТУРЦИЯ

* **ПОГИБЛО** около 19 тыс. человек (из них 10 804 курдских боевиков) и ранено свыше 10 тыс. за годы противостояния властям Курдской рабочей партии. За это же время органам правосудия было передано около 30 тыс. членов данной организации, изъято более 16 тыс. единиц автоматического оружия, 4,5 тыс. пистолетов, 15 тыс. гранат и 2 млн. боеприпасов.

УГАНДА

* **САМОЛЕТ ВВС** потерпел аварию возле г. Китизм. Четыре находившихся на борту человека, включая помощника вице-президента, получили ранения. Существуют разные версии случившегося: он был сбит мятежниками или упал в результате технических неполадок.

ФРАНЦИЯ

* **В СООТВЕТСТВИИ** с планом реформы вооруженных сил численность личного состава сухопутных войск планируется сократить до 135 тыс. человек (в настоящее время – 268 тыс., из них 104 тыс. профессионалов, 132 тыс. призывников и около 32 тыс. гражданских лиц), ВМС – до 50 тыс. (соответственно 70 тыс., 45 тыс., 18 тыс. и 7 тыс.), ВВС – до 61 тыс. (94 тыс., 56 тыс. и 32,6 тыс.).

ХОРВАТИЯ

* **ПРИНЯТО** решение о проведении организационно-кадровых изменений в вооруженных силах. Одновременно с сокращением численности личного состава в сухопутных войсках и ВМС планируется уменьшить размеры бывших военных округов и создать новые, что, по мнению командования, должно повысить эффективность управления войсками и уровень их боевой подготовки. Произведены новые назначения на должности главнокомандующих родов войск: ВМС – вице-адмирал В. Стипетич, ВВС и ПВО – генерал-майор Й. Чулетич.

ЧИЛИ

* **СОЗДАНА** чилийскими военными учеными компьютерная программа, предназначенная для подготовки руководителей всех

рангов вооруженных сил в мирных условиях. Она позволяет моделировать не только обстановку на ТВД, но и различные антитеррористические акции подразделений полиции, природные катастрофы и катаклизмы.

ШВЕЦИЯ

* **АССИГНОВАНО** правительством страны 900 тыс. крон на реализацию проекта «Виа Балтика» – строительство автомагистрали длиной около 900 км, которая пройдет через города Таллин, Рига, Каунас и Варшава. Общая стоимость проекта составит примерно 1,2 млрд. крон.

* **СОСТОЯЛАСЬ** демонстрация нового противоминного трала фирмы «Бофорс», смонтированного на шасси танка «Леопард-1». Он имеет 18 зубчатых катков, позволяющих проделывать в минном поле проход шириной до 3,6 м.

ЮАР

* **ПО ДАННЫМ** газеты «Ситизен», нерегулярные силы ЮАР насчитывают 605 185 человек, в том числе: 2007 – в составе добровольческого корпуса, 526 702 – в силах гражданской обороны и 76 476 – в специальных подразделениях.

* **ПОДПИСАН** «Меморандум о взаимопонимании» между ЮАР и Великобританией в области военного сотрудничества». В соответствии с ним предусмотрено расширение связей с английскими фирмами, создание совместных предприятий, а также переподготовка военных специалистов ЮАР для выполнения комплексной программы модернизации вооруженных сил страны.

ЯПОНИЯ

* **НАЗНАЧЕН** председателем объединенного комитета начальников штабов «сил самообороны» генерал С. Сугияму, занимавший ранее должность начальника штаба ВВС. Он сменил на этом посту ушедшего в отставку генерала Т. Нисимото.

* **СОСТОЯТСЯ** во второй половине мая совместные с ВМС ряда тихоокеанских государств крупномасштабные военно-морские маневры «Римпак-96», которые проводятся раз в два года. Предполагается, что в них примут участие около 40 боевых кораблей, включая два авианосца, 200 самолетов и вертолетов, а также около 20 тыс. военнослужащих. Маневры, которые продлятся до конца июня, как и в предыдущие годы, будут проходить в районе Гавайских о-вов, причем о. Гавайи отведена роль одной «страны», а о. Кауаи – другой. В рамках вспыхнувшего между ними «регионального конфликта» сводный отряд кораблей во главе с авианосцем «Индепенденс» совершит условное нападение на одну из этих «стран». «Агрессору» дадут отпор «многонациональные силы под эгидой ООН», в которые войдут контингенты войск Канады, Австралии, Республики Корея, Чили, а также другой американский авианосец – «Китти Хок». Предполагается, что они защитят жертву «агрессии», установят контроль над обоими «странами» и позаботятся о том, чтобы между ними был заключен мир.

ПОЛЕТЫ АМЕРИКАНСКИХ САМОЛЕТОВ-РАЗВЕДЧИКОВ НАД НОРВЕГИЕЙ

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ архив Норвегии открыл свободный доступ к документам по делу U-2 — американского самолета-разведчика, сбитого над Уралом 1 мая 1960 года. 35 лет эти материалы (около 200 страниц) хранились под грифом «Совершенно секретно». В архивной папке под номером 158-А вместе с документами об U-2 находятся также материалы о менее известном случае, произошедшем 1 июля 1960 года над Баренцевым морем, когда силы противовоздушной обороны СССР сбили другой американский самолет — RB-47. Заместитель директора государственного архива Норвегии И. Фоннес отметил, что подобные документы редко предаются огласке. Более 35 лет назад на них был поставлен штамп: «Рассекретить 8 октября 1995 года», но открыты эти материалы были только после дополнительного изучения всех обстоятельств прошедших событий.

В 1959 году США обратились к правительству Норвегии с просьбой разрешить использовать норвежские аэродромы для проведения регулярных разведывательных полетов американских самолетов над территорией СССР. На заседании совета безопасности было решено отказать Соединенным Штатам. Как теперь стало ясно, США нарушали это условие, поскольку U-2, сбитый

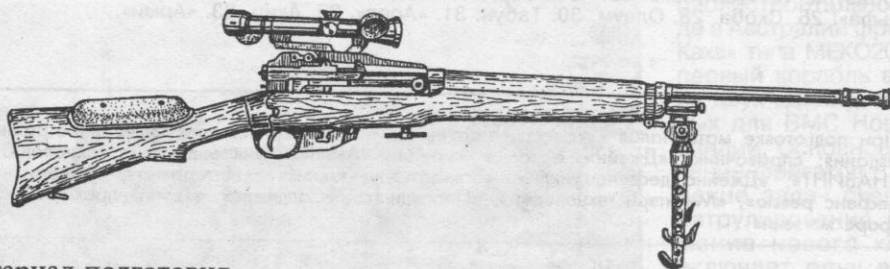
над Уралом, взлетел с норвежской военно-воздушной базы в Будё. Архивные документы свидетельствуют, что эта акция была проведена американцами без ведома военного руководства Норвегии.

Среди бумаг хранится докладная бывшего командующего ВВС Норвегии Б. Мотсфелда, в которой он утверждает, что не давал разрешения на посадку U-2 в Будё. Стенограмма его встречи с министром обороны страны Н. Хандлом свидетельствует, что последний тоже ничего не знал о полете U-2. Доказательством того, что США не очень считались со своими союзниками служит секретный документ от 13 мая 1960 года, в котором выражался резкий протест официальному Вашингтону против нарушения американской стороной условий договоренности «не летать даже вблизи советских границ».

1 июля 1960 года севернее Кольского п-ова был сбит американский самолет-разведчик RB-47. Он взлетел с авиабазы в Великобритании, а далее его маршрут проходил через воздушное пространство Норвегии. Судя по материалам архивной папки, этот случай стал неожиданностью для норвежского руководства. В результате расследования был сделан вывод, что Норвегия по воле США снова оказалась виноватой стороной, так как для мировой общественности очевидно было только то, что самолет-нарушитель вторгся в воздушное пространство СССР со стороны этого скандинавского государства.

ПРОВЕРЬТЕ СВОИ ЗНАНИЯ

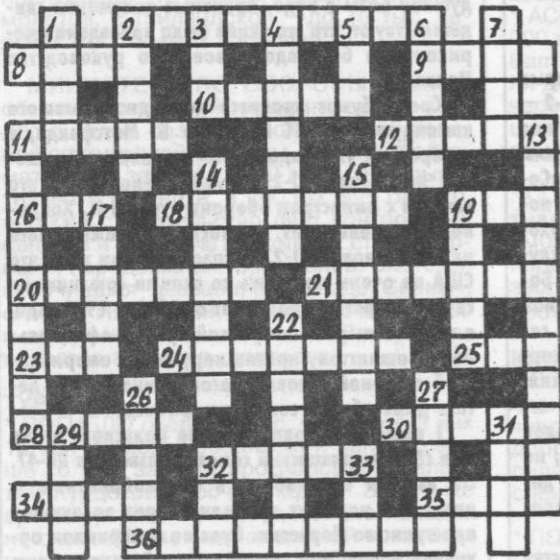
Задание 5. Как бы вы назвали изображенный на рисунке образец оружия и какие детали, от каких систем и каких стран-изготовителей были взяты за основу?



Материал подготовил
К. Пилипенко

Ответы на задание 3: Штурмовая винтовка. 1. Ствольная коробка, магазин, рукоятка управления огнем — штурмовая винтовка «Беретта» 70/223, мод. СК (Италия). 2. Приклад — ручной пулемет «Амели» (Испания). 3. Ствол, цевье, рукоятка для переноски — ручной пулемет «Миними» (Бельгия). 4. Передняя рукоять под цевьем — гранатомет «Армскор» MGL (ЮАР).

КРОССВОРД



По горизонтали: 2. Боевой самолет. 8. Часть территории, район. 9. Фортификационное сооружение. 10. Германский армейский 0,5-т автомобиль. 11. Название одной из эскадрилий 13-й истребительно-бомбардировочной авиационной эскадры ВВС Франции. 12. Учебный авианесущий корабль ВМС Великобритании. 16. Оконечность горизонтального или наклонного рангоута. 18. Выполнение летательным аппаратом различных фигур в воздухе. 19. Испытательный полигон сухопутных войск США. 20. Американская баллистическая ракета морского базирования. 21. Столица Ольстера. 23. Прибор для измерения глубины моря с корабля. 24. Американский авиационный шестиствольный 7,62-мм пулемет. 25. Юридический документ. 28. Основная часть огнестрельного оружия. 30. Английская фирма, выпускающая бронетанковую технику. 32. Английский боевой вертолет. 34. Торжественная песня на стихи программного характера. 35. Форма оперативного применения войск в операции. 36. Часть высотного снаряжения летчика.

По вертикали: 1. Волнообразная складка на металлических листах. 2. Деталь двигателя. 3. Израильский 9-мм пистолет-пулемет. 4. Палубный самолет авиации ВМС Испании. 5. Информационная система ГСОУ США. 6. Германский ПТРК. 7. Тип ракетных катеров ВМС Китая. 11. Город в США, где находится военно-морская академия. 13. Французская противоторпедная система. 14. Остров в Средиземном море. 15. Помещение в закрытых фортификационных сооружениях. 17. Американский 9-мм пистолет-пулемет. 19. Тип японских фрегатов. 22. Итальянский многоцелевой вертолет армейской авиации. 26. Американская авиакосмическая компания. 27. Химическое соединение, бесцветная маслянистая жидкость, применяемая при изготовлении взрывчатых веществ. 29. Аэродром в Йемене. 31. Исламская республика в Азии. 32. Один из основных аэродромов в Германии. 33. Германская противокорабельная торпеда.

ОТВЕТЫ НА КРОССВОРД (№ 3, 1996 ГОД)

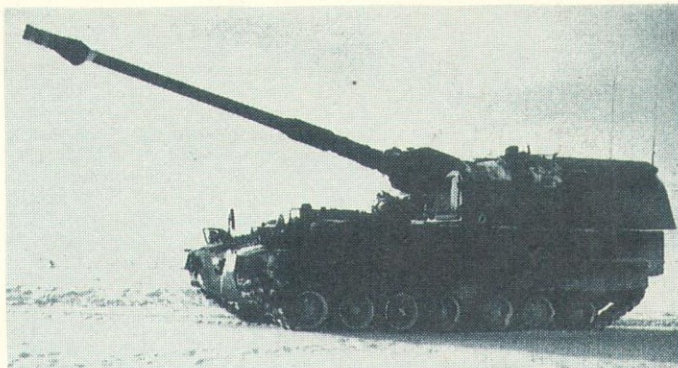
По горизонтали: 6. «Барак». 7. Атлас. 9. Катер. 10. Переправа. 11. «Луза». 13. Адак. 14. «Лисат». 16. «Кобра». 18. «Шрайк». 20. «Анза». 21. «Торнадо». 22. «Уосп». 23. «Ягуар». 24. «Альфа». 25. Абрис. 27. «Фока». 29. Оита. 31. «Альбакора». 34. Бурже. 35. «Агила». 36. Мазут.

По вертикали: 1. «Хайоу». 2. Окоп. 3. Слип. 4. «Скуа». 5. Ферма. 7. Аврал. 8. Старт. 12. Амбразура. 13. Акапулько. 15. «Стингер». 16. Конья. 17. «Астер». 18. Школа. 19. Каска. 25. «Альфа». 26. Скоба. 28. Олеум. 30. Табун. 31. «Арес». 32. Акир. 33. «Арми».

При подготовке материалов в качестве источников использовались следующие иностранные издания: справочники «Джейн», а также журналы «Авизийн уик энд спейс технолоджи», «НАВИНТ», «Джейнс дефенс уикли», «Зольдат унд техник», «Интеравиа», «Интернэшил дефенс ревью», «Милитери технолоджи», «Просидингс», «Солджерс», «Группенпраксис», «Эр форс мэгзин».

Сдано в набор 6. 5. 96. Подписано в печать 15. 5. 96. Формат 70 x 108 1/16. Бумага офсетная. Офсетная печать. Усл. печ. л. 5,6 + 1/4 печ. л. Усл. кр.-отт. 8,9. Учетно-изд. л. 9,1. Заказ 74. Тираж 8,5 тыс. экз. Цена свободная.

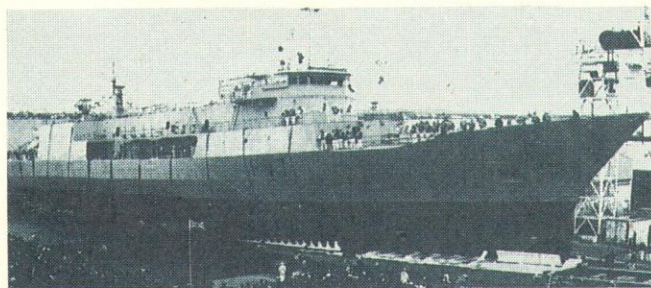
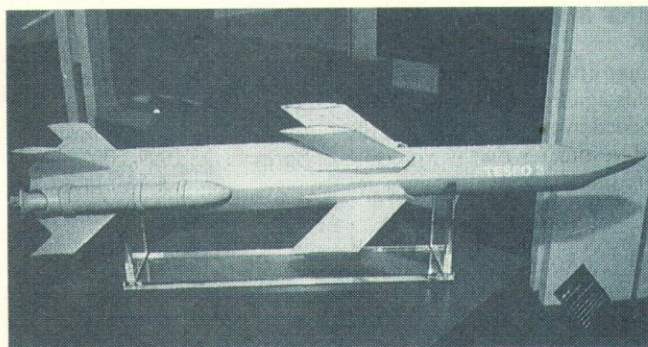
Адрес ордена «Знак почета» типографии газеты «Красная звезда»: 123826, ГСП, Москва, Д-317, Хорошевское шоссе, 38.



Германская фирма «Вегман» начинает производство новой 155-мм самоходной гаубицы «Панцерхаубице-2000», которая считается одной из самых перспективных артиллерийских систем. Проведенные полигонные испытания показали, что она может развивать скорость хода до 60 км/ч и обладает высокой маневренностью. Гаубица способна быстро менять огневые позиции,

причем после занятия одной из них производить первый выстрел уже через 30 с, ее скорострельность три выстрела за 10 с, восемь выстрелов за 1 мин и 20 – за 3 мин. Боезапас составляет 60 снарядов в различном снаряжении. «Панцерхаубице-2000» оснащена бортовой ЭВМ управления огнем. Планируется поступление в войска первых гаубиц в 1998 году. Прежде всего ими будут оснащаться создающиеся сейчас в Германии «силы быстрого реагирования». На производство первой партии гаубиц (185 единиц) выделяется 1,7 млрд. марок.

США и Италия планируют приступить к созданию ракеты нового поколения «Улиси» (Ulisee) класса «воздух – поверхность». Она будет разрабатываться на базе проекта итальянской УР «Тесео-3» с использованием технологии «стелт». Предполагается создать два варианта для действий по наземным и морским целям. Принятие на вооружение этих ракет ожидается в 2003 – 2005 годах. Ими планируется оснастить самолеты «Торнадо», AMX, P-3C, F-18, AV-8B и EF2000. В США проект «Улиси» рассматривается как альтернатива ракете SLAM-ER фирмы «Макдоннелл Дуглас». Ракета будет иметь массу 700 – 800 кг, дальность пуска по наземным целям 300 км, по морским – 250 км, скорость полета соответствует числу $M = 0,85 - 0,95$.



Спущен на воду на кораблестроительном заводе в Австралии фрегат «Ти Каха» типа MEKO200AN – первый корабль в серии из двух единиц, заказанных для ВМС Новой Зеландии. Основное назначение задач океанского патрулирования. Вооружение нового корабля включает одну восьми-контейнерную установку вертикального пуска ЗРК

«Си Спарроу» и 127-мм артиллерийскую установку Mk45 мод.2. Предусмотрена возможность размещения противолодочного вооружения, а также вертолета. Ввод нового фрегата в состав боеготовых сил флота ожидается в марте 1998 года.

кор 28-62

ИНДЕКС 70340

Российский государственный морской историко-культурный центр (Морской центр)



300 ЛЕТ СЛАВЫ РОССИЙСКОГО ФЛОТА

30 ОКТЯБРЯ 1996 ГОДА исполняется 300 лет Российскому флоту. Это событие большого национального значения: в настоящее время, видимо, нет другой более весомой идеи, чем подготовка к юбилею флота, которая бы объединяла, сплачивала всех россиян во имя достижения крупных общественно значимых целей. Они сформулированы в Указе Президента России от 26 июня 1992 года по подготовке к знаменательному для Отечества событию: единение России и укрепление ее флота, возрождение духовности, патриотизма и национальной гордости соотечественников, повышение международного престижа нашего государства. Эти цели долговременны и незыблемы, как вся 300-летняя история Российского флота.

Юбилей флота — праздник не только военного, морского, речного, рыбопромыслового и научно-исследовательского флотов, предприятий судостроительной промышленности и связанных с ними научно-исследовательских и учебных заведений. Это праздник всех россиян, ибо в силу геополитического положения Россия — великая морская держава, ее судьба неотделима от моря.

Подготовкой и проведением мероприятий, связанных с юбилеем флота, занимается Российский государственный морской историко-культурный центр при правительстве Российской Федерации. Он осуществляет государственную программу проведения юбилейных мероприятий, координирует деятельность в этом направлении всех государственных органов, общественных организаций, творческих союзов и религиозных конфессий в стране и за рубежом. В его задачи входят также пропаганда героической истории Российского флота и его традиций, социальная поддержка ветеранов флота, содействие взаимовыгодным научно-техническим, культурным и экономическим связям России с другими странами. Председателем Коллегии Морского центра является заместитель председателя правительства РФ Яров Ю. Ф., директором — первый заместитель главнокомандующего ВМФ РФ адмирал Касатонов И. В.

Созданы и действуют организационные комитеты при главах администраций в 57 субъектах РФ, региональные морские центры на военных флотах, в базах морского, речного и рыболовного флотов. Более 50 стран высказались за проведение совместных мероприятий в связи с 300-летием Российского флота. Свидетельством общенациональной значимости является учреждение государственной награды — юбилейной медали «300 лет Российскому флоту». Крупные мероприятия пройдут в Москве, Санкт-Петербурге, во многих других городах нашего государства.

Почтовый адрес: 103175, Москва, Большой Козловский пер., 6
Тел.: 924-24-67, 924-27-80, 924-28-35. Факс: 925-66-11